

OBSAH:

Úvod	1
Společné zásady řešení mimo varianty bez projektu	4
Nově budované objekty	4
Varianta 322-1	5
Varianta 323-1 až 4	76
Varianta 325-1 až 2	228
Přehledové tabulky	262

Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek - Český Těšín / Třinec, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice a Studénka - Veřovice

Úvod

Byly definovány a posuzovány těchto 7 základních variant: varianty (322-1, 323-1, 323-2, 323-3, 323-4, 325-1 a 325-2):

Varianta 322-1

Definice varianty: **Trať 322** bude v traťovém úseku Hnojník – Horní Tošanovice zkapacitněna zdvoukolejněním. V traťovém úseku Český Těšín – Frýdek-Místek bude trať stavebně upravena s cílem zvýšení traťových rychlostí a elektrizována. Stanice v traťovém úseku Český Těšín (mimo) – Frýdek-Místek budou stavebně upraveny, čímž mj. umožní dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení.

Varianta 323-1

Definice varianty: **Trať 323** bude v traťovém úseku Vratimov – Frýdek-Místek zkapacitněna zdvoukolejněním. V traťovém úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Frýdlant nad Ostravicí bude trať stavebně upravena s cílem zvýšení traťových rychlostí a elektrizována. Stanice v traťovém úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Frýdlant nad Ostravicí budou stavebně upraveny, čímž mj. umožní dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení. Zbýlá část trati 323 bude zachována v rozsahu varianty „bez projektu“ s tím, že na nich bude uvažován provoz moderních vozidel nezávislé trakce (motorových jednotek).

Varianta 323-2

Definice varianty: **Trať 323** bude v traťovém úseku Vratimov – Frýdek-Místek zkapacitněna zdvoukolejněním. V traťovém úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Frýdlant nad Ostravicí bude trať stavebně upravena s cílem zvýšení traťových rychlostí a elektrizována. Stanice v traťovém úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Frýdlant nad Ostravicí budou stavebně upraveny, čímž mj. umožní dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení. **Zbýlá část trati 323** bude zachována v rozsahu varianty „bez projektu“ s tím, že na nich bude uvažován provoz moderních vozidel nezávislé trakce (motorových jednotek). **Trať 324** bude trať stavebně upravena s cílem zvýšení traťových rychlostí a elektrizována.

Varianta 323-3

Definice varianty: **Trať 323** bude v traťovém úseku Vratimov – Frýdek-Místek zkapacitněna zdvoukolejněním. V traťovém úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Frenštát pod Radhoštěm město bude trať stavebně upravena s cílem zvýšení traťových rychlostí a elektrizována. Stanice v traťovém úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Frenštát pod Radhoštěm město budou stavebně upraveny, čímž mj. umožní dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení. **Zbylá část trati 323** bude zachována v rozsahu varianty „bez projektu“ s tím, že na nich bude uvažován provoz moderních vozidel nezávislé trakce (motorových jednotek). **Trať 324** bude trať stavebně upravena s cílem zvýšení traťových rychlostí a elektrizována.

Varianta 323-4

Definice varianty: **Trať 323** bude v traťovém úseku Vratimov – Frýdek-Místek zkapacitněna zdvoukolejněním. V traťovém úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo) bude trať stavebně upravena s cílem zvýšení traťových rychlostí a elektrizována. Stanice v traťovém úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo) budou stavebně upraveny, čímž mj. umožní dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení.

Varianta 325-1

Definice varianty: V traťovém úseku Studénka – Sedlnice – Štramberk bude trať 325 stavebně upravena s cílem zvýšení traťových rychlostí a elektrizována. Stanice v traťovém úseku Studénka – Sedlnice – Štramberk budou stavebně upraveny, čímž mj. umožní dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení. **Zbylá část trati 325** bude zachována v rozsahu varianty „bez projektu“ s tím, že na nich bude uvažován provoz moderních vozidel nezávislé trakce (motorových jednotek).

Varianta 325-2

Definice varianty: V traťovém úseku Studénka – Sedlnice – Veřovice bude trať 325 stavebně upravena s cílem zvýšení traťových rychlostí a elektrizována. Stanice v traťovém úseku Studénka – Sedlnice – Veřovice budou stavebně upraveny, čímž mj. umožní dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení.

Varianta BP – bez projektu. V této var. jsou zohledněny takové úpravy mostních objektů, jejichž cílem není zvyšování rychlosti, nebo propustného výkonu tratě. Jsou zde respektovány požadavky na bezpečnost provozu. V této variantě jsou kalkulovány náklady na běžnou údržbu mostních objektů.

Podkladem pro zpracování studie mostních objektů a umělých staveb byly protokoly o podrobných prohlídkách mostů, vybrané evidenční údaje, zkušenosti s obdobnými objekty na jiných úsecích tratí, provedení průzkumů zpracovatelem.

Cílem navrhovaných opatření je uvedení všech mostních objektů a dalších umělých staveb do stavu požadovaného zadávacími podmínkami pro studii, příslušnými normami a předpisy a to jak po stránce prostorové průchodnosti, tak po stránce přechodnosti. Hlavním cílem bylo zachovat funkčnost jednotlivých stávajících objektů a navrhnout ekonomicky přijatelné řešení zadavateli.

Společné zásady řešení mimo varianty bez projektu:

- mosty s prvkovou ocelovou mostovkou a mostnicemi navrženy k přestavbě na mosty s průběžným kol. ložem v místech kde nové řešení GPK vyžadovalo přestavbu a dále v případech, kdy byl stav konstrukcí nevyhovující.
- Nosná konstrukce nových podchodů je jednotně uvažována jako monol. železobetonové rámy.
- V tomto stupni dok. nebylo výškové řešení GPK detailněji zpracováno. U mostů kde lze tyto změny předpokládat bylo na tyto skutečnosti upozorněno
- Propustky s nosnou konstrukcí se zab. kolejnic a kamenných desek jsou navrženy na přestavbu. Nedohledané propustky v evidenci jsou navrženy na zrušení. Stávající propustky hodnoceny 1,2 jsou navrženy na sanaci pročištění a případné prodloužení. Propustky hodnocené jako 3, nebo 99 byly navrženy na přestavbu.
- Silniční nadjezdy a přechodové lávky jsou ponechány bez úprav. , kromě 4 případů kdy byla podjezdová výška nižší než 6,0m. U těchto případů byly navrženy nové lávky a v jednom případě upravena niveleta koleje.
- Pro zřízení nových ostrovních nástupišť je počítáno s bezbariérovým přístupem na nástupiště pro osoby se sníženou schopností pohyblivosti.
- Nové mostní objekty budou splňovat podmínku pro traťovou třídu D4 s přidruženou traťovou rychlostí dle jednotlivých traťových úseků, stávající ponechávají a sanované objekty budou přepočteny na stávající traťové třídy (C3 s přidruženou rychlostí).

Nově budované objekty:

V případě ON budou zřizovány podchody pro přístupy ve stanicích na nástupiště.

Nové propustky pro převedení občasných vodotečí a odvod. žel spodku budou navrženy v dalším stupni dokumentace.

Celkové počty mostních objektů:

V řešených TÚ se nachází celkem 110 mostů a 267 propustků

Varianta 322-1

V dané řešené části TÚ 2531 Frýdek-Místek (mimo) - Český Těšín (mimo) se nachází celkem:

27 mostů, z toho množství je s nosnou konstrukcí typu:

- 5 – kamenná klenba
- 2 – kombinace železobetonová a kamenná klenba
- 7 – železobetonová desková
- 1 – zabetonované nosníky
- 1 – železobetonová rámová
- 1 – železobeton trémová plnostěnná (zabeny)
- 2 – zabetonované kolejnice
- 7 – ocelová (trémová plnostěnná x6, trémová komorová x1)

55 propustků, z toho množství je s nosnou konstrukcí typu:

- 6 – kamenná klenba
- 14 – kamenné desky
- 2 – železobetonová desková
- 5 – zabetonované kolejnice
- 1 – kombinace kamenná deska, trubní ŽB
- 27 – ŽB trubní propustek

Podrobněji k jednotlivým objektům:

Mosty

Most v km 111,843



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v pravém oblouku. Niveleta stoupá. Kolejové lože uzavřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 17,00 m (MES)

Šířka mostu: 5,30 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 3,30 m (MES)

Délka přemostění: 6,93 m (MES)

Úhel křížení: cca 60°, objekt šikmý, šikmost levá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Ocelobetonová desková konstrukce - zabetonované nosníky.
 - Římsy železobetonové.
 - Délka konstrukce 8,70 m (MES), rozpětí 7,70 m (MES), šířka 5,30 m, rok výstavby 1931 (MES).

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01, O 02**

- Betonová. (MES)
 - Šířka opěry 5,30 m (MES). Rok výstavby 1931 (MES).

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Římsy jsou popraskané, beton je zvětřalý a vydrolený do hloubky až 250 mm. Římsy jsou porostlé mechem.

- **Stav spodní stavby**

- **Opěra O 01**

- Stav podpěry:

- Opěra je zasypaná.

- **Opěra O 02**

- Stav podpěry:

- Opěra je zasypaná.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosné konstrukce**

- **Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 99**

- Z těchto důvodů:

- Objekt je zasypaný

- **Hodnocení spodní stavby**

- **Opěra O 01 - hodnocení stupněm 99**

- Z těchto důvodů:

- Objekt je zasypaný

- **Opěra O 02 - hodnocení stupněm 99**

- Z těchto důvodů:

- Objekt je zasypaný

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 99** na základě hodnocení K 01
 - **spodní stavba: S 99** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: Z důvodů špatného stavebně technického stavu je navrženo zrušení mostního objektu a provedení přeložek ing. sítí v profilu mostu.

Most v km 111,990



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v pravém oblouku. Niveleta stoupá. Kolejové lože uzavřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 14,75 m (MES)

Šířka mostu: 5,80 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 5,30 m (MES)

Délka přemostění: 5,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 60°, objekt šikmý, šikmost levá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr toku vodoteče: -

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Železobetonová desková konstrukce. Ukončení konstrukce šikmé, šikmost levá.
 - Římsy železobetonové.
 - Délka konstrukce 5,20 m (MES), rozpětí 4,20 m (MES), šířka 5,80 m, rok výstavby 1959 (MES).

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01, O 02**

- Železobetonová.
 - Šířka opěry 5,80 m (MES). Rok výstavby 1959 (MES).
 - Svahy u křídel sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné, železobetonové s římsou.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na podhledu a bočních stranách konstrukce jsou stopy po průsacích vody, nepravidelné trhliny a prostupující výluhy pojiva. Úložnými spárami prosakuje voda.
- Na římsách je popraskaný beton a trhlinami prostupují výluhy pojiva a jsou zde stopy po průsacích vody.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

Stav podpěry:

- Opěra je nepravidelně popraskaná se stopami po průsacích vody.
- Svahy u křídel jsou mírně rozrušené a porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Křídlo je mírně popraskané a se stopami po průsacích vody.

Křídlo vpravo:

- Křídlo je mírně popraskané a se stopami po průsacích vody.

Opěra O 02

Stav podpěry:

- Opěra je nepravidelně popraskaná se stopami po průsacích vody. Na levé boční straně prosakuje voda.
- Svahy u křídel jsou mírně rozrušené a porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Křídlo je popraskané, se stopami po průsacích vody.

Křídlo vpravo:

- Křídlo je popraskané, se stopami po průsacích vody a prostupujícími výluhy pojiva.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosné konstrukce**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

- **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, prostupující výluhy pojiva

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, prostupující výluhy pojiva

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: Z důvodů změny GPK je navržena přestavba stávajícího mostu na nový ŽB deskový most se zachování původních rozměrů otvoru. Výška mostu upřesněna dle hydrotechnického výpočtu.

Silniční nadjezd v km 112,226



Jedná o silniční most. Mostní je železobetonový, má tři jízdní pruhy a na obou stranách chodníky. Nejmenší světlá výška most nad TK je 5,0m, což je menší než je požadovaná 6m pro trakční vedení.

Návrh řešení: Z ekonomických důvodů a z důvodu zajištění provozu na mostě a souvisejících ploch je navrženo snížení nivelety TK pod mostem o cca 1m. Kolejové řešení umožňuje snížení TK pro dosažení požadované min výšky pod mostem. Přechody drážního tělesa před a za mostem budou zajištěny navrženými zárubními zdmi.

Most v km 114,335



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v pravém oblouku. Niveleta stoupá. Kolejové lože průběžné, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 5,52 m (MES)

Šířka mostu: 5,84 m (MES)

Výška mostu: 1,97 m (MES)

Délka přemostění: 2,55 m (MES)

Úhel křížení: cca 70°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: občasný vodní tok

Směr vodoteče: zleva

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Železobetonová rámová mostní konstrukce.
 - Konstrukce šikmá, šikmost levá.
 - Délka konstrukce 3,86 m (MES), rozpětí 2,82 m (MES), šířka 5,84 m (MES).
 - Rok výstavby 2004 (MES)
 - Uložení: přímé a kompaktní

- **Spodní stavba**

- **Stojka rámu O 01**

- Železobeton, součást rámu. Šířka stojky 5,12 m (MES). Rok výstavby 2004 (MES)
 - Z bočních stran vývody pro měření bludných proudů.

Křídla: - vlevo – rovnoběžné, betonové, římsa železobetonová

- vpravo – rovnoběžné, betonové, římsa železobetonová

Stojka rámu O 02

- Železobeton, součást rámu. Šířka stojky 5,12 m (MES). Rok výstavby 2004 (MES)
- Z bočních stran vývody pro měření bludných proudů.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- V podhledu konstrukce ojediněle vedou smršťovací trhlinky.

- **Stav spodní stavby**

Stojka rámu O 01

- Ve stojce místy vedou smršťovací trhlinky.

Křídlo vlevo:

- Bez zjevných závažných poruch a závad.

Křídlo vpravo:

- Bez zjevných závažných poruch a závad.

Stojka rámu O 02

- Ve stojce místy vedou smršťovací trhlinky.
- Na stojce jsou místy stopa po slabých průsacích vody.

Křídlo vlevo:

- Bez zjevných závažných poruch a závad.

Křídlo vpravo:

- Bez zjevných závažných poruch a závad.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

- **Hodnocení spodní stavby**

Stojka rámu O 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

Stojka rámu O 02 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: zachování stávajícího mostu, provedení nových římsových nosníků se zábradlím, nová hydroizolace, úprava dna.

Most v km 114,338



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v pravém oblouku. Niveleta stoupá. Kolejové lože průběžné, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 6,50 m (MES)

Šířka mostu: 4,94 m (MES)

Výška mostu: 1,75 m (MES)

Délka přemostění: 3,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 70°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: vodní tok

Směr vodoteče: zleva

• **Nosná konstrukce**

Konstrukce K 01

- Železobetonová desková mostní konstrukce.
- Konstrukce šikmá, šikmost levá.
- Délka konstrukce 4,50 m (MES), rozpětí 3,50 m (MES), šířka 4,94 m (MES).
- Rok výstavby 1957 (MES), rok rekonstrukce 2004 (MES).

- Uložení: nelze zjistit.
- **Spodní stavba**
 - Opěra O 01**
 - Beton. Šířka opěry 4,94 m (MES). Rok výstavby 1957 (MES)
 - Křídla:
 - vlevo – rovnoběžné, betonové, římsa betonová
 - vpravo – rovnoběžné, betonové, římsa betonová
 - Opěra O 02**
 - Železobeton. Šířka opěry 4,94 m (MES). Rok výstavby 1957 (MES)
 - Křídla:
 - vlevo – rovnoběžné, betonové, římsa betonová
 - vpravo – rovnoběžné, betonové, římsa betonová

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**
 - Konstrukce K 01**
 - V podhledu konstrukce vpravo na začátku vedou trhliny šířky do 1 mm, se stopami po průsacích vody a výluhy pojiva, tvoří se krápníky.
 - V římsách vedou trhliny šířky do 1 mm, se stopami po průsacích vody a výluhy pojiva, vpravo se tvoří krápníky.
 - V pravé části podhledu je beton místy vydrolený až na korodující výztuž. Beton se v pracovních spárách podhledu místy slabě vydroluje.
- **Stav spodní stavby**
 - Opěra O 01**
 - V opěře místy vedou smršťovací vlasové trhliny.
 - Těsnění úložné spáry je z větší části vypadané.
 - Na opěře jsou místy stopy po průsacích vody.
 - Křídlo vlevo:
 - V křídle i v římsě místy vedou trhliny šířky do 1 mm, se stopami po průsacích vody.
 - Beton římsy je na začátku silně rozpraskaný.
 - Křídlo vpravo:
 - V křídle místy vedou trhliny šířky do 1 mm, se stopami po průsacích vody.
 - Opěra O 02**
 - V opěře v dolní části vedou smršťovací vlasové trhliny.
 - Těsnění úložné spáry je z vlevo vypadané v délce cca 1000 mm.
 - Na opěře jsou místy stopy po průsacích vody.
 - Křídlo vlevo:
 - V římsě místy vedou trhliny šířky do 1 mm, se stopami po průsacích vody.
 - Beton křídla je popraskaný.
 - Křídlo vpravo:
 - V římsě místy vedou trhliny šířky do 1 mm, se stopami po průsacích vody.
 - Na křídle jsou místy stopy po průsacích vody.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**
 - Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2**
 - Z těchto důvodů:

- obnažená korodující výztuž
- průsaky s výluhy pojiva, krápníky.
- **Hodnocení spodní stavby**
Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1
 Z těchto důvodů:
 - bez zjevných závažných závad a poruch**Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1**
 Z těchto důvodů:
 - bez zjevných závažných závad a poruch

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: z důvodů nevyhovujících šířkových poměrů se navrhuje rozšíření mostního objektu, sanace stávajících částí, nová hydroizolace (případně nová rámová konstrukce).

Most v km 116,86 (podchod v žst Dobrá u Frýdku)

Návrh řešení: z důvodů zbudování nových nástupišť v žst Dobrá u Frýdku se pro bezbariérový přístup na nástupiště navrhuje nový podchod pod 4-mi. kolejemi s vybavením a zastřešením.

Most v km 117,863



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta klesá. Tvar kolejnic: R65.

Délka mostu: 7,58 m (MES)

Šířka mostu: 4,50 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 2,15 m (MES)

Délka přemostění: 3,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce**

Konstrukce K 01, K 02

- Ocelová, mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Bez mostovky.
- Délka konstrukce 4,40 m (MES), rozpětí 3,40 m (MES), šířka 4,50 (MES).
- Rok výroby 1887 (MES), rok opravy 1964 (MES). PKO 1964 (MES).
- Uložení nosné konstrukce - ložiskové:
 - ocelová desková - na O 01 pevná, na O 02 pohyblivá.

- **Spodní stavba**

Opěra O 01, O 02

- Betonová
- Šířka opěry 4,50 m. Rok výstavby 1888 (MES).
- Svahy za křídly - sypané
- Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; betonové bez římsy.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Nátěr: Je sešlý, loupe se a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 30 % (Ri 5).
- Spoje: Na pravém nosníku chybí u 4. mostnice na horní pásnici nýt.
- Ložiska: Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 30 % (Ri 5). Ložiska jsou uvolněná v hnízdech. Ložiska na O 01 jsou prosedlá o 5 mm proti směru staničení o 5 mm, při průjezdu vlaku pulzují o cca 2 mm.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

Stav podpěry:

- Na opěře je popraskaný beton zavlhlý a porostlý mechem. Ve střední části je vodorovná trhлина přes celou šířku opěry a beton je kolem vydrolený do hloubky až 40 mm na výšku 150 mm. Vlevo je v dolní části vydrolený beton do hloubky až 40 mm na výšku 300 mm v šířce 800 mm.
- Úložný práh je znečištěný štěrkem a porostlý mechem
- Závěrná zeď je nepravidelně popraskaná a beton je místy popraskaný a vydrolený.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Křídlo je odpojené od opěry, beton je místy popraskaný. V horní části je trhлина šířky až 1 mm, délky 700 mm. Místy roste mech.

Křídlo vpravo:

- Beton je místy popraskaný a v dolní části porůstá mechem.

Opěra O 02

Stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva. Roste mech.
- Na závěrné zdi je u krajů zabetonované dřevo, které je prohnílé.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Křídlo je slabě popraskané a porostlé mechem.

Křídlo vpravo:

- V horní části je vydrolený beton a šikmá trhлина šířky až 3 mm, délky 1200 mm.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosné konstrukce**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- dřevokazná houba 3. mostnici
- stav ložisek
- chybějící nýt

- **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Vydrolený beton

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Popraskaný beton

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 02
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stáří a stavu konstrukce je navrženo vybourání mostní konstrukce a provedení nového mostu - ŽB rámová konstrukce.

Most v km 118,646



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta stoupá. Tvar kolejnic: R65.

Délka mostu: 6,80 m (MES)

Šířka mostu: 5,80 m (MES)

Výška mostu: 4,50 m (MES)

Délka přemostění: 2,50 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: vodní tok

Směr vodního toku: zprava

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Kamenná klenba. Konstrukce kolmá.
 - Čelní zdi a věnce klenby jsou kamenné.
 - Uložení přímé a kompaktní.
 - Délka konstrukce 4,20 m (MES), rozpětí 3,13 m (MES), šířka 5,80 m (MES).
 - Rok výstavby 1888 (MES)
 - Římsy kamenné.

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01**

- Kamenná. Šířka opěry 5,80 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES)
 - Křídlo
 - vlevo – šikmé, svahové, kamenné
 - vpravo – šikmé, svahové, kamenné

- Opěra O 02**

- Kamenná. Šířka opěry 5,80 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES)
 - Křídlo
 - vlevo – šikmé, svahové, kamenné
 - vpravo – šikmé, svahové, kamenné

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Na konstrukci jsou stopy po průsacích vody.
 - Spárování je místy vypadané.
 - Ve vzdálenosti 200 mm zleva vede podélná trhlinka šířky až 2 mm, v délce 1200 mm (600 mm před 600 mm za vrcholem).
 - Ve vzdálenosti 1000 mm zleva vede podélná trhlinka šířky až 5 mm. Trhlinka začíná cca 1800 mm před vrcholem, vede přes vrchol klenby a končí cca 1000 mm nad patou klenby nad O 02.
 - Ve vzdálenosti 700 mm zprava vede podélná trhlinka, šířky až 3 mm. Trhlinka vede od paty klenby nad O 01, přes vrchol klenby a končí cca 500 mm za vrcholem.
 - Ve vzdálenosti 250 mm zprava vede podélná trhlinka v délce cca 1000 mm, šířky až 2 mm. Trhlinka vede v oblasti nad opěrou O 02 a nezasahuje až do vrcholu klenby.
 - Výše uvedené trhliny vedou ve spárách i přes jednotlivé kameny.
 - Na zdivu jsou místy patrné staré sanované trhliny.
 - Celkem 17 ks kamenů zdiva je samostatně prasklých.
 - Střední kámen levé římsy se vysouvá nad vrcholem klenby směrem od osy koleje až o 20 mm.

- **Stav spodní stavby**

- Opěra O 01**

- V levé i pravé dolní části opěry jsou stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.

- V levé části opěry vede svislá trhlina šířky 2 mm, v délce 1300 mm.
- V pravé dolní části opěry vedou 2 svislé trhliny šířky 2 mm, v délkách 900 mm.
- V dolní části opěry uprostřed jsou 2 kameny popraskané a rozpadají se.
- Celkem 9 ks kamenů zdiva je samostatně prasklých.
- Spárování je popraskané a místy vypadané, v dolní části vyplavené do hloubky až 100 mm.

Křídlo vlevo:

- Spárování je popraskané.
- Ze spár prostupují výluhy pojiva.
- Zdivo porůstá vegetací a mechem.

Křídlo vpravo:

- Spárování je popraskané.
- Ze spár prostupují výluhy pojiva.
- Zdivo porůstá vegetací a mechem.

Opěra O 02

- V levé části opěry vedou 2 svislé trhliny, 1. trhlina šířky až 2 mm, v délce 1200 mm (navazuje na 1. popsanou trhlinu v konstrukci K 01) a 2. trhlina šířky až 1 mm, v délce 1000 mm.
- V pravé části opěry vedou 2 svislé trhliny, 1. trhlina šířky 2 mm v délce 1400 mm, 2. trhlina šířky 2 mm v délce 1100 mm.
- V pravé boční straně opěry vede svislá trhlina šířky až 3 mm, v délce 1200 mm.
- V opěře je celkem 10 ks kamenů samostatně prasklých.
- Spárování je popraskané.

Křídlo vlevo:

- Zdivo je vlivem kořenů vegetace místy rozvolněné.
- Spárování je popraskané.
- Zdivo porůstá vegetací a mechem.

Křídlo vpravo:

- Spárování je popraskané.
- Ze spár prostupují výluhy pojiva.
- Zdivo porůstá vegetací a mechem.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 3

Z těchto důvodů:

- trhliny ve zdivu
- vysunutá římsa vlevo
- stopy po průsacích vody s výluhy pojiva
- chybějící zábradlí

• **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- trhliny ve zdivu

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- trhliny ve zdivu

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 3** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: z důvodu změny GPK (nově dvě koleje) je navrženo vybourání stávajícího mostu a provedení nové ŽB rámové konstrukce.

Most v km 120,230



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku. Niveleta klesá. Tvar kolejnic: R65.

Délka mostu: 18,40 m (MES)

Šířka mostu: 4,71 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 8,10 m (MES)

Délka přemostění: 10,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok (potok Lučina)

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce**

Konstrukce K 01

- Železobetonová desková konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé.
- Římsy železobetonové.
- Délka konstrukce 12,30 m (MES), rozpětí 11,30 m (MES), šířka 4,71 m, rok výstavby 1956 (MES).

- **Spodní stavba**

Opěra O 01, O 02

- Betonová, v dolní části jsou na hranách kamenné kvádry. Římsy betonové.
- Šířka opěry 4,71 m (MES). Rok výstavby 1956 (MES).
- Svahy za křídly sypané.
- Křídlo - vlevo - šikmé, betonové bez římsy.
- Křídlo - vpravo - šikmé, betonové bez římsy. Křídlo navazuje na betonovou zeď regulující vodní tok.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na podhledu konstrukce je vyštípnutý beton a je obnažená korodující výztuž.
- Na bočních stranách je obnažená korodující výztuž. Místy jsou stopy po průsacích vody.
- Na římsách je místy popraskaný beton a u sloupků zábradlí jsou svislé trhliny. Trhlinami místy prostupují výluhy pojiva.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva, především v pracovních spárách. Beton je ojediněle mírně popraskaný.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Křídlo je místy mírně popraskané a porostlé mechem, v horní části prostupují výluhy pojiva.

Křídlo vpravo:

- Beton křídla je mírně popraskaný, trhlinami ojediněle prostupují výluhy pojiva. Křídlo je porostlé mechem.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody, ve střední části prosakuje voda. Místy prostupují výluhy pojiva. Kolem pracovní spáry v horní části a na bočních stranách opěry je krusta.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Křídlo je popraskané a porostlé mechem.

Křídlo vpravo:

- Křídlo je popraskané, porostlé mechem a místy trhlinami prostupují výluhy pojiva. V dolní části je u opěry prasklý beton, šířka trhliny cca 18 mm.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosné konstrukce**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Obnažená korodující výztuž

- **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Výluhy pojiva

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody
- Výluhy pojiva

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: z důvodů změny GPK a požadavků na rozšíření koryta pod mostem je navrženo vybourání stávající konstrukce a provedení nové ocelobetonové konstrukce mostu (nové rozpětí cca rozpětí 32m a šířka 6,6m)

Most v km 120,767



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku. Niveleta stoupá. Tvar kolejnic: R65.

Délka mostu: 11,00 m (MES)

Šířka mostu: 19,50 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 10,70 m (MES)

Délka přemostění: 6,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok (potok Holčina)

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Kamenná klenbová konstrukce řádkování pravidelné hrubé. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Čela klenby, čelní zdi a římsy kamenné.
 - Délka konstrukce 8,00 m (MES), rozpětí 6,98 m (MES), šířka 19,50 m, rok výstavby 1888 (MES).
 - Uložení: Přímé a kompaktní

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01, O 02**

- Kamenná řádkování pravidelné hrubé.
 - Šířka opěry 19,50 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES).
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; Kamenné, řádkování pravidelné hrubé, bez římsy.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na líci klenby jsou vlevo stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva.
- Vlevo ve vzdálenosti cca 1200 mm od hrany vede ve vrcholu podélná trhлина, šířka trhliny až 20 mm. Trhлина pokračuje do opěry O 01 a O 02.
- Od předchozí trhliny vede od paty klenby nad O 02 podélná trhлина 300 mm od vrcholu klenby, šířka trhliny do 2 mm.
- Na čelech klenby je mírně popraskané spárování místy slabě vydrolené.
- Čelní zdi jsou oboustranně vyboulené, opravené spárování je bez porušení.
- Římsy jsou porostlé mechem.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

stav podpěry:

- Spárování je popraskané a vydrolené, v dolní části do hloubky až 200 mm. Místy jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva.
- Vlevo vede svislá trhлина (z klenby) šířky 15 mm. Vpravo je u terénu vypadnutý kámen do hloubky až 250 mm.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Na křídle jsou vytlačené kameny o 60 mm na ploše 6 m². Kameny jsou porostlé mechem. U křídla je podemletý břeh.

Křídlo vpravo:

- Spárování křídla je popraskané a místy vydrolené. Kameny jsou porostlé mechem.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody. Spárování je popraskané a u terénu vyplavené do hloubky 170 mm. Vpravo je v dolní části vysunutý kámen o 50 mm.
- Vlevo vede svislá trhлина (z klenby) šířky 3 mm.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací. Vpravo u křídla je vyplavený materiál (cca 3 m³) a rub křídla je v horní části obnažený.

Křídlo vlevo:

- Křídlo je porostlé vegetací. Kameny jsou vytlačené až o 70 mm na ploše 8 m². Spárování je popraskané a místy vydrolené.

Křídlo vpravo:

- Křídlo je porostlé mechem. Spárování je popraskané a u terénu vyplavené do hloubky až 200 mm. Konec křídla je podemletý.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosné konstrukce**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 3

Z těchto důvodů:

- Trhliny
- Stopy po průsacích vody
- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Trhlina

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Podemleté pravé křídlo

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 3** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: Sanace nosné konstrukce a spodní stavby, nová hydroizolace.

Most v km 121,749



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta klesá. Tvar kolejnic: R65.

- **Nosná konstrukce**

Konstrukce K 01

- Ocelobetonová desková konstrukce - zabetonované nosníky (10). Ukončení konstrukce kolmé.
- Mezi nosníky cementotřískové desky. Na bočních stranách je letopočet 2004.
- Římsy železobetonové.

- Délka konstrukce 18,40 m (MES), rozpětí 16,60m (MES), šířka 6,83 m, rok výstavby 2004 (MES).
- Uložení konstrukce ložiskové - elastomerová. Na začátku levé všesměrně pohyblivé, pravé podélně pohyblivé. Na konci levé příčně pohyblivé, vpravo pevné.
- **Spodní stavba**
 - Opěra O 01, O 02**
 - Železobetonová. Úložný práh, závěrná zeď a římsy železobetonové.
 - Šířka opěry 5,23 m (MES). Rok výstavby 2004 (MES).
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé, železobetonové, na konci lomené, s římsou.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na podhledu konstrukce je poškrábaný nátěr dolních pásnic zabetonovaných nosníků. Vpravo je nad silnicí na krajním nosníku na dolní pásnici vrub do hloubky cca 8 mm, nátěr je kolem odštípnutý. Stav koroze PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) 0% (Ri 0).
- Na bočních stranách jsou na dolní hraně v betonu vruby, vpravo do hloubky až 40 mm.
- Na bočních stranách a římsách jsou smršťovací trhliny.
- Uložení - závady nezjištěny.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

stav podpěry:

- Nad odvodněním vede svislá trhlina šířky do 1 mm, délky 600 mm.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Beton křídla a římsy je nepravidelně popraskaný, šířky trhlin do 1 mm. Slabě roste mech. U odvodnění vede svislá trhlina šířky až 2 mm.

Křídlo vpravo:

- Křídlo a římsa je nepravidelně popraskané. U odvodnění vede svislá trhlina šířky až 2 mm.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Na opěře jsou nepravidelné trhliny, nad odvodněním vede svislá trhlina šířky do 1 mm, délky 500 mm.
- Na boční straně jsou stopy po průsacích vody.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Křídlo je popraskané, v dolní části jsou tři svislé trhliny šířky až 2 mm.

Křídlo vpravo:

- V dolní části jsou svislé trhliny šířky až 2 mm, místy jsou slabé stopy po průsacích vody.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosné konstrukce**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu mostu je navrženo ponechat objekt bez dalších úprav.

Most v km 121,865



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta stoupá. Tvar kolejnic: R65

Délka mostu: 11,00 m (MES)

Šířka mostu: 31,35 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 14,70 m (MES)

Délka přemostění: 6,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Kamenná klenbová konstrukce řádkování pravidelné hrubé. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Čela klenby, čelní zdi a římsy kamenné. Římsy jsou nadbetonované.
 - Délka konstrukce 7,90 m (MES), rozpětí 6,89 m (MES), šířka 31,35 m (MES), rok výstavby 1888 (MES), rok sanace 1995 (MES).
 - Způsob uložení: přímé.

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01, O 02**

- Kamenná řádkování nepravidelné hrubé.
 - Šířka opěry 31,35 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES).
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - kolmé; Kamenné, řádkování pravidelné hrubé, bez římsy.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Na líci klenby jsou stopy po průsacích vody, prostupující výluhy pojiva a krápníky.
 - Na čelech klenby jsou jednotlivé kameny prasklé a spárování je popraskané.
 - Na čelních zdech jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva.
 - Na římse roste na kamenech mech a betonová část je nepravidelně popraskaná.

- **Stav spodní stavby**

- Opěra O 01**

- stav podpěry:

- Spárování je popraskané a vydrolené, jednotlivé kameny jsou popraskané. V pravé části opěry jsou stopy po průsacích vody.
 - Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

- Křídlo vlevo:

- Na křídle je popraskané spárování místy slabě vydrolené.

- Křídlo vpravo:

- Spárování křídla je popraskané a místy vydrolené. V horní části křídla roste mech.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Jednotlivé kameny jsou prasklé, místy jsou stopy po průsacích vody.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Spárování je místy popraskané a vypadané, ojediněle roste mech.

Křídlo vpravo:

- Popraskané spárování je v dolní části vyplavené do hloubky až 90 mm. Křídlo slabě porůstá mechem.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosné konstrukce**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody

- **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: ke stávajícímu stavu mostu je navržena sanace nosné konstrukce a spodní stavby, 50% celkové plochy, nové zábradlí.

Most v km 123,341



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku. Niveleta klesá. Tvar kolejnic: R65.

Délka mostu: 10,00 m (MES)

Šířka mostu: 16,90 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 9,78 m (MES)

Délka přemostění: 5,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01, K 03**

- Železobetonová klenbová konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Čela klenby, čelní zdi a římsy železobetonové.
 - Délka konstrukce 6,70 m (MES), rozpětí 5,70 m (MES), šířka K 01 3,05 m (MES), K 03 2,30 m (MES), rok výstavby 1960 (MES).

- **Konstrukce K 02**

- Kamenná klenbová konstrukce, řádkování pravidelné hrubé. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Délka konstrukce 6,70 m (MES), rozpětí 5,70 m (MES), šířka 11,10 m (MES), rok výstavby 1887 (MES), rok sanace 1984 (MES).

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01, O 03, O 04, O 06**

- Betonová.
 - Šířka opěry O 01 a O 04 3,10 m, O 03 a O 06 2,35 m. Rok výstavby 1960 (MES).
 - Svahy za křídly sypané.

- Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; Kamenné, řádkování pravidelné hrubé, bez římsy.

Opěra O 02, O 05

- Kamenná, řádkování pravidelné hrubé.
- Šířka opěry 11,30 m. Rok výstavby 1960 (MES).

Popis závad a poruch

• **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na líci klenby jsou stopy po průsacích vody, prostupující výluhy pojiva a obnažená korodující výztuž. Ve vrcholu vede příčná trhlina šířky 1 mm, délky 3100 mm, trhlina přechází až na čelo klenby.
- Na čele klenby jsou nepravidelné trhlinky.
- Na čelní zdi jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva. Beton je místy nepravidelně popraskaný. Pod římsou slabě roste mech.
- Na římse roste mech.

Konstrukce K 02

- Na líci klenby jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva. Popraskané spárování je vydrolené.
- Nad opěrou O 02 jsou 3 kameny vydrolené do hloubky až 50 mm, nad O 05 je vlevo vydrolený kámen do hloubky až 60 mm. Na klenbě je 34 kamenů prasklých.
- Vlevo vede podélná trhlina po celém obvodu klenby, šířky 1 mm.
- Vpravo vede od vrcholu k O 05 podélná trhlina šířky 1 mm, i přes kameny.

Konstrukce K 03

- Na líci klenby jsou stopy po průsacích vody, prostupující výluhy pojiva a krusta.
- Na čele klenby jsou nepravidelné trhliny, stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva.
- Čelní zeď je popraskaná se stopami po průsacích vody a prostupujícími výluhy pojiva, slabě porůstá mech.
- Na římse roste mech.

• **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody a nepravidelně popraskaný beton. V dolní části je vyplavený beton do hloubky až 70 mm, v délce až 1900 mm, na výšku 100 mm.
- Svah za křídlem je porostlý vegetací.

Křídlo vlevo:

- Na křídle je popraskané spárování a křídlo je porostlé mech.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Spárování je popraskané a místy vypadané. V dolní části je jednotlivě 5 kamenů vydrolených do hloubky až 200 mm. Vlevo je ve střední části vysunutý kámen o cca 50 mm.

Opěra O 03

stav podpěry:

- Opěra je zcela pokryta výluhy pojiva a krustou. V dolní části je vyplavený beton do hloubky až 50 mm, na výšku 90 mm v délce 2000 mm. Vpravo je v dolní části vydrolený beton do hloubky 100 mm, na výšku 100 mm, v délce 500 mm.

- Svah za křídlem je porostlý vegetací.

Křídlo vpravo:

- Na křídle je popraskané spárování a křídlo je porostlé mechem. V dolní části je vyplavené spárování do hloubky až 90 mm v délce 4300 mm

Opěra O 04

stav podpěry:

- Beton je nepravidelně popraskaný, se stopami po průsacích vody a prostupujícími výluhy pojiva.

Křídlo vlevo:

- Křídlo je porostlé mechem a spárování je popraskané.

Opěra O 05

stav podpěry:

- Na opěře je 5 kamenů prasklých.

Opěra O 06

stav podpěry:

- Opěra je nepravidelně popraskaná, se stopami po průsacích vody, prostupujícími výluhy pojiva a krustou.

Křídlo vpravo:

- Křídlo je porostlé mechem a spárování je popraskané.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva
- Trhlina

Konstrukce K 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva
- Trhlina

Konstrukce K 03 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva

• **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva
- Stav zdiva

Opěra O 03 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva

Opěra O 04 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva

Opěra O 05 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Prasklé kameny

Opěra O 06 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01, K 02 a K 03
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02, O 03, O 04, O 05 a O 06

Návrh řešení: ke stávajícímu stavu mostu je navržena sanace nosné konstrukce a spodní stavby, nová hydroizolace, nové zábradlí.

Most v km 124,685



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v pravém oblouku. Niveleta klesá. Tvar kolejnic: R65.

Délka mostu: 8,00 m (MES)

Šířka mostu: 9,80 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 7,70 m (MES)

Délka přemostění: 3,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Kamenná klenbová konstrukce, řádkování pravidelné hrubé. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Čela klenby, čelní zdi a římsy kamenné, na římsách je betonová zídka.
 - Délka konstrukce 4,70 m (MES), rozpětí 3,70 m (MES), šířka 3,80 m (MES), rok výstavby 1988 (MES).

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01, O 02**

- Kamenná, řádkování nepravidelné hrubé. V dolní části beton vodního toku.
 - Šířka opěry 9,70 m (MES). Rok výstavby 1988 (MES).
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; Kamenné, řádkování pravidelné hrubé, bez římsy.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na líci klenby jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva. Popraskané spárování je místy vydrolené. Jednotlivé kameny jsou prasklé.
- Sanované trhliny - bez závad.
- Vlevo je několik trhlín šířky do 2 mm, délky 1000-2000 mm.
- Ve středu konstrukce jsou dvě trhliny šířky do 3 mm, délky 500 a 1000 mm.
- Vpravo cca 1200 mm od hrany je podélná trhlina šířky do 2 mm po celém obvodu klenby.
- Na čelních zdech je popraskané spárování. Vpravo na začátku je vyboulené zdivo. Čelní zdi se nad vrcholem klenby začínají vysouvat, o cca 5 mm.
- Na římse jsou místy vydrolené kameny.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

stav podpěry:

- V pravé části jsou vytlačené kameny o 30 mm, na ploše cca 3 m². Spárování opěry je místy popraskané a vydrolené. Vlevo je poškozený beton vodního toku.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Beton je podemletý. Konec křídla je rozvolněný a křídlo je porostlé mechem

Křídlo vpravo:

- V dolní části jsou vydrolené dva kameny do hloubky až 60 mm. Roste mech.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Spárování je popraskané a místy vypadané. Jednotlivé kameny jsou prasklé.
- Na levé boční straně je svislá trhlina šířky 1 mm, délky 1000 mm.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Je porostlé mechem, spárování je popraskané a místy vydrolené.

Křídlo vpravo:

- Je porostlé mechem, spárování je popraskané a místy vydrolené.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosné konstrukce**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva
- Trhliny
- Vytlačené zdivo

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Vytlačené kameny

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Popraskané kameny
- Trhliny
- Stav křídel

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem ke změně GPK (zdvoukolejnění) je navrženo vybourání mostní konstrukce a provedení nového mostu - ŽB rámová konstrukce.

Most v km 125,604



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta stoupá. Tvar kolejnic: R65.

Délka mostu: 6,00 m (MES)

Šířka mostu: 5,40 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 3,50 m (MES)

Délka přemostění: 2,50 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok, účelová komunikace zpevněná

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Ocelobetonová desková konstrukce - zabetonované kolejnice. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Římsy betonové.
 - Délka konstrukce 3,80 m (MES), rozpětí 2,80 m (MES), šířka 5,40 m (MES), rok výstavby 1921 (MES).

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01, O 02**

- Kamenná, řádkování nepravidelné hrubé. Úložný práh betonový.
 - Šířka opěry 4,50 m. Rok výstavby 1988 (MES), rok sanace 1921 (MES).
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; Kamenné, řádkování nepravidelné hrubé, bez římsy.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Na podhledu konstrukce jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva, místy jsou krápníky a mokřý beton. Jednotlivé dolní pásnice zabetonovaných nosníků korodují. Stav koroze PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) <10% (Ri 4).
 - Na levé boční straně konstrukce je podélná trhлина, na začátku je vydrolený beton do hloubky 60 mm, na výšku 70 mm v délce 1200 mm.
 - Na pravé boční straně konstrukce je popraskaný beton a prostupující výluhy pojiva.
 - Římsy jsou podélně popraskané, šířky trhlin až 10 mm. Beton je místy vydrolený a porostlý mechem. Vpravo je u 2. sloupku vyštípnutý beton.

- **Stav spodní stavby**

- **Opěra O 01**

stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody a výluhy pojiva. Devatenáct kamenů je prasklých.
 - Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

- Křídlo vlevo:

- Křídlo je porostlé vegetací, spárování je popraskané a místy vydrolené.

- Křídlo vpravo:

- Popraskané spárování je vydrolené a místy roste mech.

- **Opěra O 02**

stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody, výluhy pojiva a místy roste mech.
 - Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

- Křídlo vlevo:

- Je porostlé mechem, spárování je popraskané a místy vydrolené.

Křídlo vpravo:

- Je porostlé vegetací, spárování je popraskané a vydrolené.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosné konstrukce**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva
- Stav říms

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody
- Vydrolené spárování

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody
- Vydrolené spárování

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem ke změně GPK je navrženo vybourání mostní konstrukce a provedení nového mostu - ŽB rámová konstrukce.

Most v km 126,206



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta klesá. Tvar kolejnic: R65.

Délka mostu: 20,40 m (MES)

Šířka mostu: 5,15 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 5,41 m (MES)

Délka přemostění: 14,90 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok, u O 01 místní komunikace

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01, K 02**

- Ocelová, mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Mostovka zapuštěná.
 - Délka konstrukce 17,58 m (MES), rozpětí 17,00 m (MES), šířka 3,26 (MES).
 - Rok výroby 1970 (MES), PKO 1989 (MES);
 - Hlavní nosníky, příčníky a podélníky ocelové, plnostěnné, svařované, spoje nýtové.
 - Uložení nosné konstrukce - ložiskové:
 - ocelová vahadlová - na O 01 pohyblivá jednoválcová, na O 02 pevná stolicová.

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01, O 02**

- Kamenná, řádkování pravidelné hrubé.
 - Úložný práh, závěrná zeď a římsy železobetonové.
 - Šířka opěry 5,15 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES), rok sanace 1970 (MES).
 - Svahové kužely kamenné, spárované.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné; betonové s římsou.

- **Popis závad a poruch**

Konstrukce K 01

- Nátěr: Je sešlý, loupe se a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 15 % (Ri 5).
- Oslabení: Styčníky nad ložisky jsou oslabené korozí o cca 2 mm. Na pravém hlavním nosníku je na konci nad ložiskem z vnitřní strany oslabená stojina o cca 3 mm v délce 100 mm a na výšku 120 mm. Na posledním příčnicku je nad ložisky korozí oslabená stojina na výšku 150 mm a dolní pásnice o cca 3 mm.
- Ložiska: Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 15 % (Ri 5). Ložiska na O 01 jsou posunutá k závěrné zdi, na O 02 jsou uvolněná v hnízdech.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

stav podpěry:

- Na opěře je jednotlivě prasklých 11 kamenů. Místy slabě roste mech.
- Na úložném prahu jsou nepravidelné trhlinky se stopami po průsacích vody. Horní plocha je mírně znečištěná.
- Závěrná zeď je nepravidelně popraskaná a jsou zde stopy po průsacích vody.
- Svahové kužely jsou mírně porostlé mechem. Spárování je slabě popraskané.

Křídlo vlevo:

- Beton je místy slabě popraskaný.

Křídlo vpravo:

- Beton je místy slabě popraskaný.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody.
Vlevo u hrany vede svislá trhlina šířky 1 mm, délky 3000 mm.
Vpravo vede u hrany v horní části svislá trhlina šířky 1 mm, délky 1100 mm.
Vpravo u hrany vede v dolní části svislá trhlina šířky až 2 mm, délky 1200 mm.
Jednotlivé kameny jsou prasklé (16).
- Na úložné prahu je nepravidelně popraskaný beton a stopy po průsacích vody. Na pravé boční straně je obnažená korodující výztuž.
- Svahové kužely jsou mírně porostlé mechem. Spárování je popraskané a vpravo v horní části prostupují výluhy pojiva.

Křídlo vlevo:

- Křídlo je slabě popraskané s mírnými stopami po průsacích vody.

Křídlo vpravo:

- Křídlo je slabě popraskané s mírnými stopami po průsacích vody.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosné konstrukce**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- dřevokazná houba na 2., 14., 19., 22 a 32. mostnici
- korozní oslabení
- sešlý nátěr, prostupující koroze
- **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Popraskaný beton

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Trhliny
- Popraskaný beton

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem ke změně GPK je navrženo vybourání mostní konstrukce a provedení nového deskového mostu s průběžným kolejovým ložem.

Most v km 126,66 (podchod v žst Hnojník)

Návrh řešení: z důvodů zbudování nových nástupišť v žst Hnojník se pro bezbariérový přístup na nástupiště navrhuje nový podchod pod 4-mi. kolejemi s vybavením a zastřešením.

Most v km 127,887



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku. Niveleta klesá ve směru staničení. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 10,80 m (MES)

Šířka mostu: 5,10 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 3,70 m (MES)

Délka přemostění: 6,85 m (MES)

Úhel křížení: 60°; objekt šikmý, šikmost levá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Desková mostní konstrukce. Konstrukce šikmá, šikmost levá.
 - Materiál: ocelobeton - zabetonované nosníky, povrchová úprava - omítka. Římsa železobetonová.
 - Délka konstrukce 8,70 m (MES), rozpětí 7,66 m (MES), šířka 5,10 m (MES).
 - Rok výstavby 1948 - uvedeno na konstrukci.
 - Uložení nosné konstrukce - na kluzné vrstvě.

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01, O 02**

- Materiál: kámen, řádkování hrubé. Úložný práh železobetonový.
 - Šířka opěry 5,10 m. Rok výstavby 1888 (MES) a opravy 1948 (MES).
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé, svahové; materiál: kámen, hrubé řádkování, bez římsy.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- V místech úložných spár jsou stopy po průsacích vody, silně prostupují výluhy pojiva a tvoří se krusta.
- Na podhledu konstrukce prostupuje rabinové pletivo, které koroduje. Jsou zde stopy po průsacích vody, prostupují výluhy pojiva a tvoří se krusta.
- Omítka z bočních stran konstrukce je popraskaná a jsou zde stopy po mírných průsacích vody.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

stav podpěry:

- Některé kameny jsou samostatně prasklé. Beton úložného prahu je slabě popraskaný a stékají zde výluhy z úložné spáry. Porůstá mechem.

Křídlo vlevo:

- Spárování křídla je popraskané a porůstá mechem. Některé kameny jsou samostatně prasklé.

Křídlo vpravo:

- Spárování křídla je popraskané a porůstá mechem. Některé kameny jsou samostatně prasklé.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Některé kameny jsou samostatně prasklé. Beton úložného prahu je slabě popraskaný a stékají zde výluhy z úložné spáry. Spárování v dolní části opěry je popraskané a mírně vydrolené.

Křídlo vlevo:

- Spárování křídla je popraskané a porůstá mechem. Některé kameny jsou samostatně prasklé.

Křídlo vpravo:

- Spárování křídla je popraskané a porůstá mechem. Některé kameny jsou samostatně prasklé.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody, prostupující výluhy pojiva a tvořící se krusta
- Prostupující rabinové pletivo na podhledu konstrukce
- Prostupující výluhy pojiva úložnými spárami

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem ke změně GPK je navrženo vybourání mostní konstrukce a provedení nového deskového mostu s průběžným kolejovým ložem.

Most v km 131,840



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v pravém oblouku. Niveleta klesá. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 20,40 m (MES)

Šířka mostu: 7,47 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 4,46 m (MES)

Délka přemostění: 23,40 m (MES)

Úhel křížení: cca 55°, objekt šikmý, šikmost levá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce**

Konstrukce K 01

- Ocelová, mostní konstrukce. Konstrukce šikmá, šikmost levá. Mostovka dolní.
 - Délka konstrukce 27,86 m (MES), rozpětí 26,73 m (MES), šířka 6,40 m (MES).
 - Rok výroby 1971 (MES), PKO 1988 (MES)
 - Hlavní nosníky, podélníky a příčníky plnostěnné, svařované, spoje nýtové.
 - Vpravo na začátku a vlevo na konci je výrobní štítek.
 - Z vnějších stran hlavních nosníků jsou revizní madla.
 - Příčné ztužení svařené z úhelníků 100x100x10 mm a desek 150x180x10 mm.
-
- Uložení nosné konstrukce - ložiskové:
 - Hlavní ložiska ocelová vahadlová - na O 01 pohyblivá dvouválcová, na O 02 pevná stolicová.
 - Podružné ložiska - ocelová tangenciální.

- **Spodní stavba**

Opěra O 01, O 02

- Kamenná, řádkování pravidelné hrubé.
- Úložný práh, závěrná zeď a římsy železobetonové.
- Šířka opěry O 01 8,25 m, O 02 7,77 m. Rok výstavby 1888 (MES), rok sanace 1971 (MES).
- Svahové kužely kamenné, spárované.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Nátěr: Je sešlý a místy prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): <10 % (Ri 4).
- Ložiska: Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 15 % (Ri 5).
Válce pohyblivých ložisek jsou vychýlené.
Pravé pevné ložisko je uvolněné v hnízdě.
Podružná ložiska jsou uvolněná v hnízdech a při průjezdu vlaku pulzují. Na O 02 je podružné ložisko posunuté o 20 mm ve směru staničení.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody a místy roste mech.
- Na úložném prahu je nepravidelně popraskaný beton, stopy po průsacích vody a výluhy pojiva.
- Závěrná zeď je nepravidelně popraskaná a jsou zde stopy po průsacích vody a roste mech.
- Římsy jsou porostlé mechem a místy prostupují výluhy pojiva.
- Svahové kužely jsou porostlé vegetací. Spárování je slabě popraskané.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody.

- Beton úložného prahu je popraskaný, porostlý mechem a trhlinami prostupují výluhy pojiva, převážně vpravo.
- Závěrná zeď je popraskaná, porostlá mechem a místy s výluhy pojiva.
- Římsy jsou porostlé mechem.
- Svahové kužely jsou porostlé vegetací

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosné konstrukce**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stav ložisek

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva
- Popraskaný beton

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva
- Popraskaný beton

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem k stavu objektu a hodnocení správcem mostu je navržena oprava, která zahrnuje Výměnu poškozených částí nosné konstrukce, obnova antikorozního nátěru, odvodnění rubu opěr, sanace spodní stavby, sanace závěrných zdí a úložných prahů

Most v km 131,967



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta klesá. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 6,50 m (MES)

Šířka mostu: 4,80 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 3,85 m (MES)

Délka přemostění: 2,50 m (MES)

Úhel křížení: cca 85°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Železobetonová desková konstrukce se sjednocujícím nátěrem. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Délka konstrukce 4,00 m (MES), rozpětí 3,00 m (MES), šířka 4,80 m (MES), rok výstavby 1961(MES).

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01, O 02**

- Betonová se sjednocujícím nátěrem
 - Šířka opěry 4,50 m. Rok výstavby 1961 (MES).
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; Kamenné, řádkování pravidelné hrubé, bez římsy.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na podhledu konstrukce jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva. Beton je místy nepravidelně popraskaný.
- Na konci vlevo je vypadnutý tmel v délce 2000 mm.
- Na bočních stranách konstrukce jsou nepravidelné trhliny, kterými prostupují výluhy pojiva, u hrany jsou krápníky.
- Římsy jsou nepravidelně popraskané a slabě porostlé mechem.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

stav podpěry:

- Opěra je nepravidelně místy popraskaná. V dolní části je vyplavený beton, vlevo do hloubky až 60 mm, v délce 2000 mm, vpravo do hloubky až 100 mm v délce 500 mm.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Spárování je popraskané a místy vydrolené. Konec křídla je rozvolněný, jeden kámen je prasklý a v dolní části je vydrolený materiál.

Křídlo vpravo:

- Popraskané spárování je vydrolené a na konci křídla je prasklý kámen.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Na opěře je místy popraskaný beton a trhlinami mírně prostupují výluhy pojiva.
- Vlevo je popraskaný beton vyplavený do hloubky 130 mm v délce 230 mm, na výšku 170 mm.
- Vpravo do hloubky až 630 mm v délce 1000 mm, na výšku až 180 mm.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Konec křídla je podemletý, spárování je popraskané a místy roste vegetace.

Křídlo vpravo:

- Spárování je popraskané a místy vydrolené.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosné konstrukce**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody
- Vyplavený beton

- Stav konce křídla

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody
- Vyplavený beton

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem k stavu objektu a nevyhovujícím šířkovým podmínkám je navržena nová železobetonová deska, hydroizolace, sanace spodní stavby, odvodnění rubu opěr.

Most v km 133,692



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 21,45 m (MES)

Šířka mostu: 4,53 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 4,17 m (MES)

Délka přemostění: 9,90 m (MES)

Úhel křížení: 45°; objekt šikmý, šikmost pravá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná (asfaltová silnice)

- **Nosná konstrukce**

Konstrukce K 01

- Ocelová, mostní konstrukce. Konstrukce šikmá, šikmost pravá. Mostovka prvková zapuštěná.
- Délka konstrukce 11,30 m (MES), rozpětí 10,90 m (MES), šířka 2,60 m (MES). PKO - 1994 (MES).
- Rok výroby a výstavby 1904 (MES) a opravy 1994 (MES); Tabulka výrobce na objektu není.
- Hlavní nosníky ocelové, plnostěnné, nýtované I nosníky.
- Příčné ztužení ocelové příhradové, připoje nýtové.
- Podélníky plnostěnné, nýtované I nosníky. Dolní podélné ztužení podélníků z ocelových L.
- Uložení nosné konstrukce - ložiskové:
 - ložiska ocelová desková - na O 01 pohyblivá, na O 02 pevná.

- **Spodní stavba**

Opěra O 01, O 02

- Materiál: kamen, řádkování hrubé. Úložný práh a závěrná zeď betonová.
- Šířka opěry 4,53 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES) a opravy 1966 (MES).
- Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; svahové; materiál: kámen, řádkování hrubé; bez římsy.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Nátěr: Je sešlý, loupe se a slabě prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 20 % (Ri 5).
- Spoje: Na dolní přírubě pravého hlavního nosníku, u 6. příčného ztužení mají 2 nýty ustřižené hlavy. Dolní úhelníky podélníků nedosedají na stoličky, mezera až 4 mm.
- Oslabení: Dolní krční úhelníky hlavních nosníků jsou nad ložisky korozí důlkovitě oslabené až o 2 mm, v délce až 300 mm.
- Vruby: Na dolní přírubě levého hlavního nosníku jsou z vnější strany vruby ve:

1. poli	3 vruby	do hloubky až	3 mm	v délce až	10 mm
2. poli	4 vruby	do hloubky až	3 mm	v délce až	4 mm
3. poli	1 vrub	do hloubky až	14 mm	v délce	3 mm
4. poli	4 vruby	do hloubky až	4 mm	v délce až	5 mm
5. poli	1 vrub	do hloubky až	3 mm	v délce	4 mm

Na dolní přírubě levého hlavního nosníku jsou z vnitřní strany vruby ve:

3. poli	6 vrubů	do hloubky až	10 mm	v délce až	50 mm
4. poli	2 vruby	do hloubky až	12 mm	v délce až	5 mm

Na dolní přírubě pravého hlavního nosníku jsou z vnější strany vruby ve:

3. poli	1 vrub	do hloubky	6 mm	v délce	3 mm
4. poli	3 vruby	do hloubky až	6 mm	v délce až	6 mm
5. poli	2 vruby	do hloubky až	2 mm	v délce až	3 mm

Na dolní přírubě pravého hlavního nosníku jsou z vnitřní strany vruby ve:

3. poli	1 vrub	do hloubky	5 mm	v délce	5 mm
4. poli	5 vrubů	do hloubky až	5 mm	v délce až	10 mm
5. poli	6 vrubů	do hloubky až	7 mm	v délce až	5 mm
- Ložiska: Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 40 % (Ri 5). Obetonování ložisek je popraskané a jsou prosedlá až o 25 mm.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po mírných průsacích vody. Spárování je popraskané. Některé kameny jsou samostatně prasklé.
- Beton úložného prahu je popraskaný. V levé části vede šikmá trhлина, šířky až 5 mm, délky 1200 mm.
- Na závěrné zdi je beton slabě popraskaný, jsou zde stopy po mírných průsacích vody a z bočních stran mírně prostupují výluhy pojiva.

Křídlo vlevo:

- Spárování je slabě popraskané. Některé kameny jsou samostatně prasklé a značně porůstají mechem. Přes horní hranu křídla přerůstá vegetace.

Křídlo vpravo:

- Spárování je slabě popraskané. Některé kameny jsou samostatně prasklé a značně porůstají mechem. Přes horní hranu křídla přerůstá vegetace.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po mírných průsacích vody. Spárování je popraskané. Některé kameny jsou samostatně prasklé.
- Beton úložného prahu je popraskaný. V pravé části opěry vede svislá trhлина v úložném prahu a dále pokračuje jako schodovitá trhлина, délky přes 6 řad kamenů.
- Na závěrné zdi je beton slabě popraskaný, jsou zde stopy po mírných průsacích vody a z bočních stran mírně prostupují výluhy pojiva.

Křídlo vlevo:

- Spárování je slabě popraskané a vyrůstá zde vegetace. Některé kameny jsou samostatně prasklé.

Křídlo vpravo:

- Spárování je slabě popraskané a místy mírně vydrolené. Vyrůstá zde vegetace. Kámen v ukončení křídla je odtržený a vysunutý až o 40 mm.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- 1., 3., 4., 20. s 21. mostnice napadená dřevokaznou houbou
- Mezery v uložení podélníků - pulzování při průjezdu vlaku
- Ustřižené 2 hlavy nýtů na dolní přírubě pravého hl. nosníku
- Prosedlá ložiska.

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po mírných průsacích vody
- Popraskaný beton úložného prahu

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po mírných průsacích vody
- Trhlina v pravé části opěry
- Popraskaný beton úložného prahu
- Utržený konec pravého křídla

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem k úpravě GPK a ke stáří a stavu objektu je navržena nová železobetonová deska, hydroizolace, sanace spodní stavby, odvodnění rubu opěr.

Most v km 133,927



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v pravém oblouku. Niveleta klesá ve směru staničení. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 36,75 m (MES)

Šířka mostu: 5,93 m (MES)

Výška mostu: 6,10 m (MES)

Délka přemostění: 27,37 m (MES)

Úhel křížení: cca 55°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: vodní tok

Směr vodoteče: zleva

- **Nosná konstrukce**

Konstrukce K 01

- Ocelová mostní konstrukce. Konstrukce svařovaná, spoje šroubové a nýtové.
- Plnostěnný otevřený komorový nosník, mostovka horní desková, přímo pojižděná.
- Konstrukce kolmá.
- Délka konstrukce 31,60 m (MES), rozpětí 31,00 m (MES), šířka 3,22 m (MES).
- Výrobní štítek je vpravo na konci.
- Rok výroby 1976 (MES).
- Ložiska: ocelová vahadlová, na začátku pohyblivá dvouválcová, na konci pevná stolicová.

- **Spodní stavba**

Opěra O 01

- Kamenné zdivo + železobeton. Šířka opěry 5,93 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES), rok rekonstrukce 1976 (MES).
- Svahové kužely – vlevo i vpravo – dlážděné
- Křídlo - vlevo i vpravo – rovnoběžné, kamenné, horní část beton, římsa beton

Opěra O 02

- Kamenné zdivo + železobeton. Šířka opěry 5,93 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES), rok rekonstrukce 1976 (MES).
- Křídla na konci navazují na křídla sousedního objektu km 133,955.
- Křídlo - vlevo i vpravo – rovnoběžné, kamenné, horní část beton, římsa beton

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Nátěr: Je sešlý, prostupuje koroze. Stupeň korozního napadení dle SŽDC S5/4: cca 30 % plochy (Ri 5).
- Spoje: Ve 2. třecím spoji pravého hlavního nosníku chybí v dolní pásnici 2 ks šroubů.
- Ložiska: Ložiska jsou uvolněná v hnízdech. Pravé pevné ložisko je z pravé boční strany obnažené v délce 300 mm a z čelní strany v délce 800 mm. Válce pohyblivých ložisek korodují, stupeň korozního napadení dle SŽDC S5/4: cca 80 % plochy (Ri5).

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

- V úložném prahu a v závěrné zdi vedou trhliny šířky do 1 mm, se stopami po průsacích vody a výluhy pojiva.
- Svahové kužely – spárování levého kuželu je zvětralé a vypadává. Kužely místy porůstají mechem.

Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva je popraskané.

Křídlo vpravo:

- Beton je popraskaný.
- Na křídle i římse jsou stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.

Opěra O 02

- Obetonování ložisek je popraskané. Vpravo se beton kolem ložiska vydroluje v délce 300 mm.
- V úložném prahu a v závěrné zdi vedou trhliny šířky do 1 mm, se stopami po průsacích vody a výluhy pojiva.

Křídlo vlevo:

- Spárování je popraskané.
- Beton římsy je na konci vydrolený do hloubky až 40 mm, na výšku 150 mm, v délce 500 mm.
- Beton je ze spodní strany římsy vydrolený až na výztuž.

Křídlo vpravo:

- Spárování je popraskané.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

• **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody
- trhliny
- vydrolený beton

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody
- trhliny
- vydrolený beton

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem k úpravě GPK a ke stáří a stavu objektu je navrženo vybourání stávajícího mostu, provedení nového ocelového mostu s novou spodní stavbou.

Most v km 133,955



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v pravém oblouku. Niveleta klesá. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 14,64 m (MES)

Šířka mostu: 6,21 m (MES)

Výška mostu: 4,29 m (MES)

Délka přemostění: 7,07 m (MES)

Úhel křížení: cca 50°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: zpevněná účelová komunikace

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01***

- Železobetonová desková mostní konstrukce. Konstrukce šikmá, šikmost pravá.
 - Délka konstrukce 8,70 m (MES), rozpětí 7,76 m (MES), šířka 6,21 m (MES)
 - Rok výstavby 1977 (MES)
 - Uložené na kluzné vrstvě.

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01***

- Kamenné zdivo + železobeton. Šířka opěry 6,21 m (MES).
 - Rok výstavby 1888 (MES), rok rekonstrukce 1976 (MES)
 - Křídla jsou propojená s křídly objektu km 133,927.
 - Křídlo: - vlevo – rovnoběžné, kamenné, betonová římsa
- vpravo – rovnoběžné, kamenné, betonová římsa

- Opěra O 02***

- Kamenné zdivo + železobeton. Šířka opěry 6,21 m (MES).
 - Rok výstavby 1888 (MES), rok rekonstrukce 1976 (MES)
 - Svahové kužely – vlevo – kamenný, dlážděný

- Křídlo: - vlevo – rovnoběžné, betonové, betonová římsa
- vpravo – rovnoběžné, kamenné + betonové, betonová římsa

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Ze styčných spár mezi konstrukcí a závěrnými zdmi prostupují stopy po průsacích vody.
- Na levé boční straně konstrukce je omítka v dolní části opadaná na ploše cca 0,25 m².
- Beton pravé římsy je popraskaný, z trhlin prostupují výluhy pojiva.
- V betonu podhledu konstrukce jsou místy vrypy od vysokých nákladů do hloubky až 30 mm.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

- V levé i pravé boční straně betonového úložného prahu vedou trhliny šířky do 1 mm, se stopami po průsacích vody a výluhy pojiva.
- Kamenné zdivo opěry se místy vydroluje, celkem 6 ks kamenů je vydrolených do hloubky až 50 mm a celkem 8 ks kamenů je samostatně prasklých.
- Spárování zdiva je popraskané a v dolní části místy vypadané.
- Na pravé boční straně vede v betonu svislá trhlina šířky až 2 mm, která přechází do římsy.

Křídlo vlevo:

- Ze spodní strany římsy prostupují stopy po průsacích vody.

Křídlo vpravo:

- Spárování zdiva je popraskané.

Opěra O 02

- V úložném prahu vedou trhliny šířky do 1 mm, se stopami po průsacích vody a výluhy pojiva.
- Celkem 11 ks kamenů zdiva je samostatně prasklých.
- Spárování zdiva je popraskané a místy vypadané.
- Svahový kužel vlevo porůstá mechem a travinou.

Křídlo vlevo:

- V křídle vedou trhliny šířky do 1 mm, s výluhy pojiva.

Křídlo vpravo:

- Spárování zdiva je popraskané, ze spár roste vegetace.
- Beton římsy je popraskaný a vydroluje se.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky

mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem k úpravě GPK a ke stáří a stavu objektu je navrženo vybourání stávajícího mostu, provedení nového ŽB deskového mostu včetně spodní stavby.

Most v km 134,568



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta klesá. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 7,50 m (MES)

Šířka mostu: 24,20 m (MES)

Výška mostu: 3,15 m (MES)

Délka přemostění: 2,50 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 2

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: vodní tok

Směr vodoteče: zleva

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Železobetonová desková mostní konstrukce.
 - Konstrukce kolmá.
 - Délka konstrukce 4,40 m (MES), rozpětí 3,40 m (MES), šířka 3,70 m (MES).
 - Rok výstavby 1976 (MES), rok rekonstrukce 2013 (MES).
 - Římsa betonová.
 - Uložení: na kluzné vrstvě

- Konstrukce K 02**

- Segmentová kamenná klenba.
 - Konstrukce kolmá.
 - Délka konstrukce 4,05 m (MES), rozpětí 3,05 m (MES), šířka 17,60 m (MES).
 - Rok výstavby 1888 (MES), rok rekonstrukce 2013 (MES).
 - Římsa kamenná.
 - Uložení: přímé a kompaktní.

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01**

- Betonová, dolní část kamenná. Šířka opěry 3,60 m (MES). Rok výstavby 1976 (MES)
 - Křídla - vlevo – rovnoběžné, betonové, římsa betonová

- Opěra O 02**

- Kamenná. Šířka opěry 17,60 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES)
 - Křídla - vpravo – šikmé, svahové, kamenné, nepravidelné řádkování

- Opěra O 03**

- Betonová, dolní část kamenná. Šířka opěry 3,60 m (MES). Rok výstavby 1976 (MES)
 - Křídla - vlevo – rovnoběžné, betonové, římsa betonová

- Opěra O 04**

- Kamenná. Šířka opěry 17,60 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES)
 - Křídla - vpravo – šikmé, svahové, kamenné, nepravidelné řádkování

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Dilatační spárou mezi konstrukcí K 01 a K 02 místy prosakuje voda.
 - Na levé boční straně konstrukce jsou patrné stopy po slabých průsacích vody s výluhy pojiva.
 - Na podhledu konstrukce místy prostupuje korodující výztuž.

- Konstrukce K 02**

- Spárování zdiva je celoplošně popraskané.
 - Konstrukcí místy prosakuje voda, tvoří se výluhy pojiva.

- **Stav spodní stavby**

- Opěra O 01**

- Spárování dolní kamenné části je místy vyplavené.

- Křídlo vlevo:

- Ve střední části křídla jsou patrné stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.

Opěra O 02

- V pravé dolní kamenné části je spárování vyplavené.

Křídlo vpravo:

- Spárování zdiva je popraskané.

Opěra O 03

- Spárování v kamenné dolní části je vyplavené do hloubky až 80 mm.
- Některé kameny zdiva jsou v dolní části samostatně prasklé.
- Spárování zdiva je popraskané.
- Na opěře místy slabě prosakuje voda.

Křídlo vlevo:

- Bez zjevných závad.

Opěra O 04

- Na opěře jsou místy stopy po průsacích vody a místy prosakuje voda.
- Spárování je v dolní části místy vyplavené.

Křídlo vpravo:

- Některé kameny zdiva jsou samostatně popraskané.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- průsaky vody z dilatační spáry

Konstrukce K 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- průsaky vody z dilatační spáry
- stopy po průsacích vody
- popraskané spárování

• Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 03 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- vyplavené spárování
- průsaky vody

Opěra O 04 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody s výluhy pojiva

- průsaky vody
- vyplavené spárování

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01 a K 02
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 03 a O 04

Návrh řešení: vzhledem k úpravě GPK a stavu objektu je navrženo vybourání části stávajícího mostu (železobetonové desky), provedení nového čela a křídel, nová hydroizolace, nové zábradlí, sanace ponechané klenby vč. spodní stavby

Most v km 135,823



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v pravém oblouku. Niveleta klesá. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 7,70 m (MES)

Šířka mostu: 5,80 m (MES)

Výška mostu: 3,41 m (MES)

Délka přemostění: 3,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 65°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: vodní tok

příchod na nástupiště

Směr vodního toku: zleva

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Železobetonová desková mostní konstrukce. Konstrukce kolmá.
 - Délka konstrukce 4,80 m (MES), rozpětí 3,80 m (MES), šířka 5,80 m (MES).
 - Rok výstavby 1971 (MES)
 - Římsy jsou železobetonové.
 - Uložení: na kluzné vrstvě.

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01**

- Beton. Šířka opěry 5,80 m (MES). Rok výstavby 1971 (MES)
 - Křídlo: - vlevo – šikmé, svahové, betonové
- vpravo – šikmé, svahové, betonové

- Opěra O 02**

- Beton. Šířka opěry 5,80 m (MES). Rok výstavby 1971 (MES)
 - Křídlo: - vlevo – šikmé, svahové, betonové
- vpravo – šikmé, svahové, betonové

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Na bočních stranách konstrukce prostupují ze spár mezi římsami a konstrukcí stopy po průsacích vody.
 - Na bočních stranách konstrukce prostupují z úložných spár stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.
 - Třmínky a části výztuže na podhledu konstrukce, na levé boční straně konstrukce a na římsách místy prostupují a korodují.

- **Stav spodní stavby**

- Opěra O 01**

- Beton opěry je nepravidelně popraskaný.
 - Na opěře místy prostupují výluhy pojiva.
 - Voda z odvodňovacího otvoru stéká po opěře, beton je zvlhlý.

- Křídlo vlevo:

- Beton křídla je nepravidelně popraskaný.
 - Uprostřed výšky křídla vede vodorovná trhlinka šířky do 1 mm, po celé délce křídla, z trhliny prostupují výluhy pojiva.
 - Voda z odvodňovacího otvoru stéká po křídle, beton je zvlhlý.

- Křídlo vpravo:

- Beton křídla je nepravidelně popraskaný.
 - V dolní části křídla vede vodorovná rozvětvená trhlinka šířky do 1 mm, po celé délce křídla, z trhliny prostupují výluhy pojiva, tvoří se krusta.

- Voda z odvodňovacího otvoru stéká po křídle, beton je zvlhlý.
- Křídlo místy porůstá mechem.

Opěra O 02

- Beton opěry je nepravidelně popraskaný.
- Na opěře místy prostupují výluhy pojiva, hlavně v dolní části z vodorovných trhlin šířky do 1 mm.
- V levé dolní části opěry je beton vydrolený do hloubky až 100 mm, na výšku až 130 mm, v délce 130 mm.

Křídlo vlevo:

- Beton křídla je nepravidelně popraskaný.
- V křídle vedou 2 vodorovné trhliny šířky do 1 mm, na celou délku křídla, ve střední a v horní části křídla.
- Z trhlin prostupují výluhy pojiva.
- Voda z odvodňovacího otvoru stéká po křídle, beton je zvlhlý.
- Křídlo místy porůstá mechem a vegetací.

Křídlo vpravo:

- Beton křídla je nepravidelně popraskaný.
- Z trhlin prostupují výluhy pojiva.
- Voda z odvodňovacího otvoru stéká po křídle, beton je zvlhlý.
- Beton se v dolní části křídla slabě vydroluje.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody
- prostupující výztuž

• **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody
- stav křídel

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody
- stav křídel

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky

mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem k úpravě GPK je navrženo vybourání stávajícího mostu a provedení nového ŽB rámu bez spodní příčle.

Most v km 136,053



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v pravém oblouku. Niveleta klesá. Tvar kolejnic: R65.

Délka mostu: 5,50 m (MES)

Šířka mostu: 11,20 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 5,70 m (MES)

Délka přemostění: 3,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: občasný vodní tok

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Kamenná klenbová konstrukce, řádkování pravidelné hrubé. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Čela klenby, čelní zdi a římsy kamenné.
 - Délka konstrukce 4,60 m (MES), rozpětí 3,58 m (MES), šířka 11,20 m (MES), rok výstavby 1888 (MES).

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01, O 02**

- Kamenná, řádkování pravidelné hrubé.
 - Šířka opěry 11,20 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES).
 - Svahy za křídly sypané.

- Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; Kamenné, řádkování pravidelné hrubé, bez římsy.

Popis závad a poruch

• Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Na líci klenby jsou stopy po průsacích vody.
- Vlevo ve vrcholu vede 400 mm od hrany podélná trhлина ve spárování šířky 1 mm, délky 1600 mm, trhлина vede od 4. řady kamenů nad O 01, přes vrchol až k 1. řadě kamenů nad O 02, u vrcholu vede i přes kameny.
- Na líci klenby je patnáct kamenů jednotlivě prasklých.
- Vpravo vede u hrany podélná trhлина šířky do 1 mm, převážně ve spárování, místy i přes kameny.
- Na čelech klenby jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva.
- Na čelních zdech je nad vrcholem klenby popraskané spárování a zdi jsou odpojené od čel klenby.
- Na římsách je popraskané spárování vydrolené. Vlevo je nad vrcholem vysunutá římsa až o 20 mm.

• Stav spodní stavby

Opěra O 01

stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Spárování je popraskané a vydrolené, v horní části jsou mírně rozvolněné kameny. Roste mech.

Křídlo vpravo:

- Spárování je popraskané a konec s horní částí křídla je rozvolněný. Jednotlivé kameny jsou porostlé mech.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Místy jsou stopy po průsacích vody a vlevo je popraskané spárování vydrolené.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Spárování křídla je popraskané, vydrolené a konec s horní částí je rozvolněný. Jednotlivé kameny jsou vysunuté o cca 20 mm.

Křídlo vpravo:

- V horní části je popraskané spárování a kameny jsou vysunuté o cca 5 mm. Místy roste mech.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• Hodnocení nosné konstrukce

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Trhliny
- Stopy po průsacích vody
- Vysunutá římsa
- **Hodnocení spodní stavby**
 - Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2**
Z těchto důvodů:
 - Stav křídel
 - Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2**
Z těchto důvodů:
 - Stav křídel

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem k úpravě GPK je navrženo rozšíření stávajícího mostu a provedení nových čel, křídel, hydroizolace a zábradlí, sanace stávající klenbové konstrukce vč. spodní stavby.

Most v km 136,125



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Tvar kolejnic: T.

- **Nosná konstrukce**
 - Konstrukce K 01**
 - Ocelová, mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Mostovka prvková zapuštěná.

- Délka konstrukce 14,85 m (MES), rozpětí 13,80 m (MES), šířka 2,52 m (MES). PKO - 1980 (MES).
- Rok výroby a výstavby 1979 (MES); Tabulka výrobce na objektu není.
- Hlavní nosníky dvojčité, ocelové, plnostěnné, válcované I nosníky.
- Příčnickové stoličky z ocelových, válcových I nosníků, připoje k hl. nosníkům nýtové.
- Příčné ztužení mezi dvojčitými nosníky z ocelových U 280 a podélné ztužení z ocelových L profilů.
- Uložení nosné konstrukce - ložiskové:
 - ložiska ocelová tangenciální s úložnou deskou - na O 01 pevná, na O 02 pohyblivá.
- **Spodní stavba**

Opěra O 01, O 02

 - Materiál: kamen, řádkování hrubé. Úložný práh a závěrná zeď železobeton.
 - Šířka opěry 5,48 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES) a opravy 1980 (MES).
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; svahové; materiál: kámen, řádkování hrubé; horní část betonová.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

 - Nátěr: Je sešlý, loupe se a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 40 % (Ri 5).
 - Oslabení: Na dolních pásnicích hlavních nosníků nad ložisky se tvoří plátková koroze a jednotlivé části jsou důlkovitě korozi oslabené až o 1 mm, v délce až 350 mm.
 - Vruby: Na dolní pásnici vnějšího nosníku pravého dvojčete je z vnitřní strany mezi 17. a 18. příčnickovou stoličkou vrub do hloubky 5 mm, v délce 5 mm.
Na dolní pásnici vnějšího nosníku levého dvojčete z vnější strany jsou ve:

3. poli	3 vruby	do hloubky až	4 mm	v délce až	12 mm
---------	---------	---------------	------	------------	-------

 Na dolní pásnici vnějšího nosníku pravého dvojčete z vnější strany jsou ve:

2. poli	1 vrub	do hloubky	3 mm	v délce	15 mm
4. poli	2 vruby	do hloubky až	4 mm	v délce až	5 mm
5. poli	1 vrub	do hloubky	3 mm	v délce	4 mm

 na šířku až 150 mm
na šířku 90 mm
 - Ložiska: Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 50 % (Ri 5). Obetonování ložisek je popraskané a vydrolené.
- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

stav podpěry:

 - Spárování je místy slabě popraskané. Některé kameny jsou samostatně prasklé.
 - Beton úložného prahu je slabě popraskaný, povrchově degradovaný a prostupuje zde výztuž, které koroduje. Trhlinami místy mírně prostupují výluhy pojiva.
 - Na závěrné zdi je beton slabě popraskaný, prostupují zde výluhy pojiva.

Křídlo vlevo:

 - Spárování je popraskané, mírně vydrolené. Některé kameny jsou samostatně prasklé a porůstají mech. Beton horní části je povrchově degradovaný a popraskaný, šířka trhlin až 1 mm.

Křídlo vpravo:

- Spárování je popraskané, mírně vydrolené. Některé kameny jsou samostatně prasklé a porůstají mechem. Beton horní části je povrchově degradovaný a popraskaný, šířka trhlin až 1 mm.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Spárování je místy slabě popraskané. Některé kameny jsou samostatně prasklé.
- Beton úložného prahu je značně popraskaný, v levé části vydrolený do hloubky až 30 mm a v horní části prostupuje výztuž, které koroduje. Trhlinami prostupují výluhy pojiva.
- Na závěrné zdi je beton slabě popraskaný, prosakuje zde voda a prostupují výluhy pojiva.

Křídlo vlevo:

- Spárování je popraskané, vydrolené a vyrůstá z něj vegetace. Některé kameny jsou samostatně prasklé a porůstají mechem. Beton horní části je povrchově degradovaný a popraskaný, šířka trhlin až 1 mm.

Křídlo vpravo:

- Spárování je popraskané, vydrolené a vyrůstá z něj vegetace. Některé kameny jsou samostatně prasklé a porůstají mechem. Beton horní části je povrchově degradovaný a popraskaný, šířka trhlin až 1 mm.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Uvolněné šrouby v upevnění přímého upevnění
- Stav nátěru a narůstající koroze
- Deformované podlahové plechy
- Vrubby na dolních pásnicích hl. nosníků

• **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Popraskané kameny a spárování
- Popraskaný beton úložného prahu a prostupující výztuž
- Prosakující voda na závěrné zdi

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Popraskané kameny a spárování
- Popraskaný beton úložného prahu a prostupující výztuž
- Prosakující voda na úložném prahu a závěrné zdi

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem k úpravě GPK je vybourání stávajícího mostu a provedení nového mostu se zab. nosníky s průběžným kol. ložem, ponechání a sanace spodní stavby, nová hydroizolace s odvodněním rubu opěr.

Most v km 136,184



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Tvar kolejnic: T.

Délka mostu: 34,15 m (MES)

Šířka mostu: 5,45 m (MES)

Výška mostu: 6,61 m (MES)

Délka přemostění: 14,33 m (MES)

Úhel křížení: cca 45°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: železniční dráha ve správě SŽDC

• **Nosná konstrukce**

Konstrukce K 01

- Ocelová mostní konstrukce. Konstrukce trémová, plnostěnná se zapuštěnou mostovkou.
- Spoje nýtové a šroubové, mostovka zapuštěná, ukončení šikmé s kolmým závěrem, šikmost levá.
- Příčné ztužení U 140 mm, podélné ztužení úhelníky 70x70x8 m.

- Délka konstrukce 16,25 m (MES), rozpětí 15,85 m (MES), šířka 2,75 m (MES).
- Vzdálenost hlavních nosníků 2500 mm.
- Rok výroby 1949 (MES), rekonstrukce 1974 (MES), PKO - 1974 (MES) (nápis na NK vlevo na konci).
- Ložiska K 01: na O 01 vahadlová, pevná, stolicová; na O 02 vahadlová, pohyblivá, jednoválcová.
- **Spodní stavba**
 - Opěra O 01**
 - Betonová. Šířka opěry 5,45 m (MES). Rok výstavby 1949 (MES), rekonstrukce 1965 (MES)
 - Závěrná zeď betonová.
 - Křídlo: - vlevo – rovnoběžné, betonové
- vpravo – šikmé, svahové, betonové
 - Opěra O 02**
 - Betonová. Šířka opěry 5,45 m (MES). Rok výstavby 1949 (MES)
 - Závěrná zeď betonová.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**
 - Konstrukce K 01**
 - Nátěr: Je sešlý, prostupuje koroze. Na vodorovných plochách a v koutech jsou usazené nečistoty. Stupeň korozního napadení dle SŽDC S5/4: cca 80 % plochy (Ri 5).
 - Deformace: Příruba úhelníku dolního zavětrování u 2. příčnicku je ve 2. poli na levé straně deformovaná směrem do osy koleje až o 50 mm, v délce 300 mm.
 - Ložiska: Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stupeň korozního napadení dle SŽDC S5/4: cca 50 % plochy (Ri 5). Ložiska jsou znečištěná, v sedlech uvolněná. V připevnění vahadla pravého pohyblivého ložiska na O 02 celkem 3 ks matic chybí a v připevnění vahadla levého pohyblivého ložiska na O 02 celkem 1 ks matice chybí a 1 ks je volný. Stav sekundárních ložisek nelze zjistit z důvodu blízkosti trolejí.
- **Stav spodní stavby**
 - Opěra O 01**
 - Beton je nepravidelně popraskaný.
 - Na opěře jsou stopy po silných průsacích vody s výluhy pojiva, tvoří se krusta.
 - Beton obetonování ložisek a úložného prahu je popraskaný a vydrolený do hloubky až 80 mm, trhliny šířky až 3 mm.
 - Omítka opěry je popraskaná a opadává.
 - Křídlo vlevo:
 - Beton křídla je v horní části vydrolený do hloubky až 80 mm, na ploše cca 2 m².
 - Beton křídla je popraskaný.
 - Z trhlín prostupují stopy po silných průsacích vody s výluhy pojiva, tvoří se krusta.
 - Křídlo vpravo:
 - Beton křídla je popraskaný, v horní části se místy slabě vydroluje.
 - Z trhlín místy prostupují výluhy pojiva.
 - Opěra O 02**
 - Beton je nepravidelně popraskaný.
 - Na opěře jsou stopy po silných průsacích vody s výluhy pojiva, tvoří se krusta.
 - Úložný práh ve střední části porůstá mechem.

- Beton obetonování ložisek a úložného prahu je popraskaný a vydrolený do hloubky až 80 mm, trhliny šířky až 3 mm.
- Omítka opěry je popraskaná a opadaná.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 3

Z těchto důvodů:

- prohnílé mostnice
- mostnice napadené dřevokaznou houbou
- prohnílé pozednice
- stav ložisek
- sešlý nátěr

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody s výluhy pojiva
- popraskané a vydrolené obetonování ložisek

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody s výluhy pojiva
- popraskané a vydrolené obetonování ložisek

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 3** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: viz most v km 136,209.

Most v km 136,209



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta klesá. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 10,80 m (MES)

Šířka mostu: 5,42 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 6,64 m (MES)

Délka přemostění: 8,60 m (MES)

Úhel křížení: cca 45°, objekt šikmý, šikmost levá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: železniční dráha ve správě SŽDC

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Železobetonová desková konstrukce s jednou podélnou dilatační spárou.
 - Ukončení konstrukce šikmé, šikmost levá. Římsy železobetonové.
 - Délka konstrukce 11,80 m (MES), rozpětí 10,80 m (MES), šířka 5,42 m (MES), rok výstavby 1969 (MES).

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01, O 02**

- Betonová
 - Šířka opěry 5,65 m. Rok výstavby 1969 (MES).
 - Svahy za křídly u O 02 sypané.
 - Křídlo u O 02 - vlevo i vpravo - šikmé; betonové, bez římsy.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na podhledu konstrukce jsou kolem dilatační spáry stopy po průsacích vody. Místy je obnažené korodující výztuž.
- Na bočních stranách konstrukce jsou stopy po průsacích vody, vyštípnutý beton a obnažená korodující výztuž.
- Na římsách je popraskaný beton místy vydrolený, na podhledu jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva, místy jsou obnažené korodující pruty výztuže.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

stav podpěry:

- Na opěře jsou nepravidelné trhliny, kterými místy prostupují výluhy pojiva.
- Na bočních stranách jsou značné stopy po průsacích vody a v horní části je silně degradovaný beton a výluhy pojiva.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody.
- Na bočních stranách v horní části prostupují trhlinami výluhy pojiva. Vpravo je v horní části šikmo prasklý beton, šířka trhliny až cca 15 mm.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Křídlo je popraskané, se stopami po průsacích vody a prostupujícími výluhy pojiva.
- Ve střední části je svislá trhlina šířky 3 mm, délky 3200 mm. V horní části je vodorovná trhlina šířky 10 mm, délky 3900 mm.

Křídlo vpravo:

- Křídlo je popraskané, se stopami po průsacích vody a prostupujícími výluhy pojiva.
- V horní části jsou vodorovné trhliny šířky 5 mm, délky až 3500 mm. Na konci je šikmá trhlina šířky 5 mm, délky 3500 mm, beton je kolem trhliny vydrolený.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosné konstrukce**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva

- **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva
- Popraskané křídla

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem k úpravě GPK a ke stavu mostních konstrukcí je navrženo rozšíření vybourání stávajících mostů v km 136,184 a 136,209 a provedení nového ocelového včetně spodní stavby.

Most v km 136,789

Stávající stav:

Stávající most s kamennobetonovými opěrami a deskou se zabetonovanými nosníky je ve špatném stavu.

Hodnocení dosavadního stavu propustku správcem dle S5 : K2/S3

Dosavadní volná výška : 2,80 m

Dosavadní kolmá sv_tlost : 5,00 m

Přemostovaná překážka : vodní tok Sadový potok

Správce přemostované překážky : Povodí Odry

Rok výstavby mostu : 1888

Rok poslední rekonstrukce mostu : 1948 – nová deska

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

S ohledem na výškovou změnu polohy koleje a velmi špatný stav spodní stavby, která je plytce založena a značně zdevastovaná po povodních byl most navržen k celkové

rekonstrukci. Je navržen nový polorámový most s rovnoběžnými křídly. Vodní tok bude upraven kamenným záhozem.

Výška spodní hrany nosné konstrukce nad hladinou Q50 (Q100) : nebylo posuzováno – otvor zůstává zachován

Nová volná výška : 2,80 m

Nová kolmá sv_tlost : 5,00 m.

Návrh řešení: vzhledem k úpravě GPK je navrženo odstranit stávající konstrukce a provést nový rámový most bez spodní příčle.

Propustky:

Z celkového počtu propustku bylo navrženo:

1 . na zrušení - 2

2. sanace 21

3. nové objekty 24

5. ponechání bez úprav 8

Variananta 323-1 až 4

V daných řešených částí TÚ se nachází celkem:

2132	Ostrava - Kunčice (mimo)	Frýdek-Místek (včetně)
------	--------------------------	------------------------

4 mosty, z toho množství je s nosnou konstrukcí typu:

- 2 – železobetonová desková
- 1 – železobetonová rámová
- 1 – zabetonované nosníky

19 propustků, z toho množství je s nosnou konstrukcí typu:

- 2 – železobetonová desková
- 3 – zabetonované kolejnice
- 1 – ocelová trubní
- 1 – kombinace železobetonová desková, železobeton komorová otevřená
- 1 – trémová ŽB komorová uzavřená
- 114 – ŽB trubní propustek (1 nový)

2131	Valašské Meziříčí (mimo)	Frýdek-Místek (mimo)
------	--------------------------	----------------------

54 mostů, z toho množství je s nosnou konstrukcí typu:

- 16 – kamenná klenba
- 1 – betonová klenba
- 10 – železobetonová desková
- 5 – zabetonované nosníky
- 1 – železobetonová rámová a zabetonované kolejnice
- 3 – železobetonová rámová
- 1 – železobeton trémová plnostěnná
- 12 – ocelová (trémová plnostěnná x 9, trémová příhradová x 2, trémová dvojčítá x 1)

5 – mostů evidence Olomouc

- 3 – kamenná klenba
- 1 – betonová klenba
- 1 – zabetonované nosníky

134 propustků, z toho množství je s nosnou konstrukcí typu:

- 17 – kamenná klenba
- 10 – kamenné desky

- 6 – železobetonová desková
- 6 – zabetonované kolejnice
- 1 – železobetonová rámová
- 1 – železobeton komorová otevřená
- 8 – ocelová trubní (4-hel-cor-nové)
- 2 – kombinace kamenná deska, trubní ŽB
- 1 – kombinace kamenná klenba, zabetonované kolejnice
- 1 – kombinace kamenná klenba, ŽB klenba
- 1 – kombinace zabetonované kolejnice, trubní ŽB
- 62 – ŽB trubní propustek
- 2 – betonové trubní propustky

16 – propustky evidence Olomouc

- 13 – ŽB trubní propustek
- 2 – kamenné desky
- 1 – kamenná klenba

| 2161 | Frýdlant nad Ostravicí (mimo) | Ostravice (včetně) |

5 mostů, z toho množství je s nosnou konstrukcí typu:

- 1 – železobetonová desková
- 4 – ocelová (trámová příhradová x1, trámová plnostěnná x3)

14 propustků, z toho množství je s nosnou konstrukcí typu:

- 1 – kamenná klenba
- 3 – kamenné desky
- 9 – ŽB trubní propustek (1 nový)
- 1 – ocelová trubní

Jednotlivé varianty 323-1 až 4 se liší pouze rozsahem řešeného úseku, kdy následně v každé variantě se přidají objekty od Ostravy Kunčic až do Valašského Meziříčí.

Varianta 323-1 - Ostrava Kunčice - Frýdlant nad Ostravicí

Varianta 323-2 - Ostrava Kunčice - Frýdlant nad Ostravicí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice.

Varianta 323-3 - Ostrava Kunčice - Frenštát pod Radhoštěm, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice, Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm.

Varianta 323-4 - Ostrava Kunčice - Frenštát pod Radhoštěm, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice, Frýdlant nad Ostravicí - Valašské Meziříčí.

Podrobněji k jednotlivým objektům:

Mosty

Most v km 11,184



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v oblouku (přechodnici z levostranného oblouku). Tvar kolejnic. S49.

- **Nosná konstrukce**
Konstrukce K 01
 - ocelobetonová desková
 - zabetonované nosníky
- **Spodní stavba**
 - Beton
 - Křídla - rovnoběžná – beton

Popis závad

- **Stav nosné konstrukce**
Konstrukce K 01
 - Zábradlí - reziví.
 - Konstrukce - v levé i pravé části konstrukce vlasové trhliny, kterými prosakuje voda / krápníky /. V čelních stranách konstrukce vlasové trhliny, kterými z levé čelní strany místy prosakuje voda / výluhy /. Z podhledu desky patrné jen ojedinělé průsaky s tvorbou krápníků vápenných výluhů + hustá síť nepravidelných vlasových trhlin. Úložnými spárami mírně prosakuje voda a v levé části prosakuje voda / výluhy /. Pracovními spárami pod římsami místy prosakuje voda / výkvěty a výluhy /. Ze spodní strany konstrukce armatura místy obnažena a reziví. Beton pravé římsy vydrolen do hloubky až 80 mm až na celou výšku římsy v délce 3,0 m. Římsy porůstají mechem.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01: *ostravská*

Ve spodní části opěry místy vlasové trhliny, kterými místy prosakuje voda / výkvěty a výluhy /. Opěra místy porůstá mechem. Místní degradace povrchových vrstev betonů.

Opěra O 02: *frýdecká*

V opěře místy vlasové trhliny, kterými místy prosakuje voda / výkvěty /. Místní degradace povrchových vrstev betonů

Křídla: v levém ostravském křídle vlasové trhliny, kterými prosakuje voda / výluhy /.

V pravých křídlech místy vlasové trhliny, kterými místy mírně prosakuje voda. Pracovní spárou pod římsou levého frýdeckého křídla místy prosakuje voda / výkvěty /. V římsách křídel místy vlasové trhliny. Římsy křídel porůstají mechem.

Návrh hodnocení celkového stavu

Na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující klasifikaci

stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2**

z těchto důvodů:

- průsak vody
- místní degradace povrchových částí betonů
- místní odpadávání krycích vrstev betonů – koroze betonářské výztuže
- silná degradace levé mostní římsy

- **spodní stavba: S 2**

z těchto důvodů:

- průsaky, tvorba výluhů, degradace povrchových částí betonů

Návrh řešení: vzhledem k úpravě GPK se navrhuje vybourání stávajícího mostu, provedení nový železobetonový most (rám), Úprava koryta před a za mostem

Most v km 14,42 (podchod v žst Paskov)

Návrh řešení: z důvodů zbudování nových nástupišť v žst Paskov se pro bezbariérový přístup na nástupiště navrhuje nový podchod pod 2-mi. kolejemi s vybavením a zastřešením.

Most v km 16,526



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Tvar kolejnic. S49.

- **Nosná konstrukce**

Konstrukce K 01

- Železobetonová desková konstrukce.
- Uložení přímé - na kluzné vrstvě.
- Římsové nosníky a římsy železobetonové; šířka římsy 310 mm.
- Povrchová úprava kromě podhledu konstrukce - cementová omítka.
- Konstrukce kolmá.
- Ložné spáry jsou vyplněné polystyrénem a omítnuté.

- **Spodní stavba**

Opěra O 01

- Železobetonová, povrchová úprava - cementová omítka.
- Úložný práh - železobetonový.
- Křídla - rovnoběžná, železobetonová, římsové nosníky nad křídly železobetonové.
- Vlevo na opěru navazují návodní zdi.
- Kuželové svahy - vlevo - nad návodní zdí kamenný, spárovaný; vpravo - kamenný, spárovaný.

Opěra O 02

- Železobetonová, povrchová úprava - cementová omítka.
- Úložný práh - železobetonový.
- Křídla - rovnoběžná, železobetonová, římsové nosníky nad křídly železobetonové.
- Vlevo na opěru navazují návodní zdi.
- Kuželové svahy - vlevo - nad návodní zdí kamenný, spárovaný; vpravo - kamenný, spárovaný.

Popis závad

- **Stav nosné konstrukce**

- Na spodní ploše konstrukce je beton místy vydrolený do hloubky až 20 mm, v těchto místech je obnažená, korodující výztuž.
- Ložným a styčnými spárami prosakuje voda.
- V místech ložných spár je omítka opadaná.
- Na římsových nosnících jsou stopy po průsacích vody, místy prostupu výluhy pojiva.
- Omítka římsy je popraskaná, místy opadaná a římsy porůstají mechem.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

- Omítka opěry je silně popraskaná, ve spodní části opadaná.
- Beton opěry je v místech opadané omítky vydrolený až na výztuž, která koroduje.
- Odvodnění opěry je zanesené nečistotami.
- **Kuželové svahy:**
vpravo - kameny jsou překryté naplavenou zeminou.
vlevo - spárování mezi kameny je popraskané; v okolí vyrůstá vegetace. Mezi kuželovým svahem a římsovým nosníkem je zaražená kontralať.
- **Křídla:**
vpravo - na římsovém nosníku nad křídlem jsou stopy po průsacích vody, omítka římsy je popraskaná a z části opadaná. Římsa porůstá mechem.
vlevo - na římsovém nosníku nad křídlem jsou stopy po průsacích vody. Římsa porůstá mechem.

Opěra O 02

- Omítka opěry je popraskaná a v místech ložné spáry silně popraskaná. V krajních částech opadaná.
- Odvodnění a část opěry je zanesená naplaveninami.
- V místech trhlin omítky jsou stopy po mírných průsacích vody a místy prostupují výluhy pojiva.
- **Kuželové svahy:** - vpravo - kameny jsou překryté naplavenou zeminou.
- **Křídla:**
vpravo - na římsovém nosníku nad křídlem jsou stopy po průsacích vody. Římsa porůstá mechem.
vlevo - římsový nosník na křídle nelícuje s římsovým nosníkem K 01, je prosedlý přibližně o 10 mm, spárování mezi nimi je vypadané. Styčnou spárou prosakuje voda. Omítka římsy je v tomto místě opadaná.

Návrh hodnocení celkového stavu

Na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující klasifikaci

stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1**
Z těchto důvodů:
- **spodní stavba: S 2**
Z těchto důvodů:
 - Obnažená korodující výztuž
 - Průsaky s výluhy pojiva

Návrh řešení: vzhledem k úpravě GPK se navrhuje vybourání stávajícího mostu, provedení nový železobetonový most (rám), Úprava koryta před a za mostem

Most v km 18,92 (podchod v žst Lískovec)

Návrh řešení: z důvodů zbudování nových nástupišť v žst Lískovec se pro bezbariérový přístup na nástupiště navrhuje nový podchod pod 2-mi. kolejemi s vybavením a zastřešením.

Most v km 19,517



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 3 koleje. Trať v přímé. Tvar kolejnic. S49.

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Železobetonová desková konstrukce.
 - Konstrukce kolmá.
 - Povrchová úprava cementová omítka.

- Konstrukce K 02**

- Železobetonová desková konstrukce.
 - Konstrukce kolmá.
 - Povrchová úprava cementová omítka.

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01**

- Betonová, keramický obklad 70x260 mm.

Opěra O 02

- Betonová.
- Před opěrou jsou plechové stěny zakrývající potrubí.

Popis závad

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na konstrukci jsou stopy po mírných průsacích vody.

Konstrukce K 02

- Na konstrukci jsou stopy po mírných průsacích vody.
- V místě dilatační spáry vpravo od konstrukce je beton vydrolený do hloubky až 30 mm v celé délce k-ce.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

- K opěře není možný přístup, kvůli plechové stěně před ní.

Opěra O 02

- Obklady opěry jsou míry popraskané.
- Na opěře jsou stopy po mírných průsacích vody.

Návrh hodnocení celkového stavu

Na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující klasifikaci

stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1**
Z těchto důvodů:
- **spodní stavba: S 1**
Z těchto důvodů:

Návrh řešení: jedná se objekt v cizí správě a vzhledem k jeho stavu se navrhují běžná opatření pro údržbu a nová hydroizolace pod dopravními kolejemi.

Most v km 22,036



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 13 kolejí. Trať v přímé. Tvar kolejnic. S49.

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Materiál: železobeton.
 - Na konstrukci omítka + nátěr.

- Konstrukce K 02**

- Materiál: železobeton.
 - Na konstrukci omítka + nátěr.

- Konstrukce K 03**

- Materiál: železobeton.
 - Na konstrukci omítka + nátěr.

- Konstrukce K 04**

- Materiál: železobeton.
 - Na konstrukci omítka + nátěr.

- Konstrukce K 05**

- Materiál: železobeton.
 - Na konstrukci omítka + nátěr.

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01**

- Železobeton.
 - Povrchová úprava keramický obklad.

- Opěra O 02**

- Železobeton.
 - Povrchová úprava keramický obklad.

- Opěra O 03**

- Železobeton.
 - Povrchová úprava keramický obklad.

- Opěra O 04**

- Železobeton.
 - Povrchová úprava keramický obklad.

- Opěra O 05**

- Železobeton.
 - Povrchová úprava keramický obklad.

- Opěra O 06**

- Železobeton.
 - Povrchová úprava keramický obklad.

Opěra O 07

- Železobeton.
- Povrchová úprava keramický obklad.

Opěra O 08

- Železobeton.
- Povrchová úprava keramický obklad.

Opěra O 09

- Železobeton.
- Povrchová úprava keramický obklad.

Opěra O 10

- Železobeton.
- Povrchová úprava keramický obklad.

Popis závad

- **Stav nosné konstrukce**
 - Na žádné NK nebyly zjištěny závady.
- **Stav spodní stavby**
 - Na žádné opěře nebyly zjištěny závady.

Návrh hodnocení celkového stavu

Na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující klasifikaci

stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1**
Z těchto důvodů:
- **spodní stavba: S 1**
Z těchto důvodů:

Návrh řešení: vzhledem k hodnocení a stavu objektu nejsou navrženy žádné úpravy.

Most v km 62,840



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v pravém oblouku. Tvar kolejnic: R65.

Délka mostu: 10,43 m

Šířka mostu: 6,20 m

Úhel křížení: 90°

Výška objektu: 4,68 m

Počet nosných konstrukcí: 1

Délka přemostění: 3,00 m

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Klenbová konstrukce, cihelná, na líci betonová o síle 160 mm
 - Konstrukce kolmá. Délka konstrukce 6,40 m, rozpětí 3,60 m, šířka 6,20 m.
 - Rok výstavby 1887, rok sanace 2007.
 - Čelní zeď kamenná, z lomového kamene, řádkování hrubé. V horní části pod římsou betonová.
 - Římsy betonová, osazené zábradlím

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01, O 02**

- Kamenná, řádkování hrubé.
 - Výška 5,00 m, šířka 6,05 m.
 - Rok výstavby 1887, rok sanace 1987.
 - Přechodové zídky betonové, osazené zábradlím.
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo vlevo i vpravo - šikmé svahové, na konci lomené, kamenné, hrubé řádkování, v horní část betonové, bez říms.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na líci klenby vedou nepravidelné trhlinky, kolem kterých jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva.
- Na líci klenby vedou podélné trhliny šířky do 1 mm, po celém obvodu klenby. Materiál je kolem trhlinnímků slabě vydrolený.
- Na boční straně klenby vedou nepravidelné trhliny, které jsou zavlhlé a se stopami po prostupujících výluzích pojiva.
- Na čelních stranách je v kamenné části popraskané spárování, v betonové části jsou místy stopy po prostupujících výluzích pojiva.
- Na římsách jsou smršťovací trhliny.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

- Opěra je místy zavlhlá, spárování je místy slabě popraskané a vydrolené.
- Na bočních stranách je vydrolený kámen do hloubky až 50 mm.
- Na přechodových zídkách vedou smršťovací trhliny.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- jednotlivé kameny křídla jsou zvětřelé a vydrolené do hloubky až 40 mm, spárování je popraskané. V betonové části místy slabě prostupují výluhy pojiva a vedou zde slabé trhlinky.

Křídlo vpravo:

- spárování je popraskané, v dolní části je jeden kámen vysunutý až o 20 mm, v betonové části křídla vedou trhlinky, se stopami po průsacích vody.

Opěra O 02

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody a místy je zavlhlá. Spárování je popraskané a vydrolené.
- Na levé boční straně je vydrolený kámen do hloubky až 80 mm.
- Přechodové zídky jsou se smršťovacími trhlínami.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- spárování je popraskané a vydrolené. Místy jsou jednotlivé kameny popraskané a dva kameny jsou vydrolené do hloubky až 40 mm.

Křídlo vpravo:

- kameny jsou místy vydrolené do hloubky až 50 mm, spárování je popraskané. V betonové části křídla vedou místy trhlinky, se stopami po průsacích vody. U zalomení je mírně vydrolený beton.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01: stupněm 2

Z těchto důvodů:

- průsaky vody a prostupující výluhy pojiva
- popraskaný beton

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01: stupněm 2

Z těchto důvodů:

- průsaky vody

Opěra O 02: stupněm 2

Z těchto důvodů:

- průsaky vody

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem k prostorovému uspořádání a ke stavu objektu je navržena nová železobetonová vana se zábradlím, nová hydroizolace, sanace ponechávané konstrukce a spodní stavby

Most v km 64,133



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v pravém oblouku. Tvar kolejnic: R65.

Délka mostu: 8,56 m

Šířka mostu: 11,95 m

Úhel křížení: 90°

Výška objektu: 7,59 m

Počet nosných konstrukcí: 1

Délka přemostění: 3,00 m

Přemostěná překážka: účelová komunikace nezpevněná

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Klenbová konstrukce, cihelná. S přesypávkou.
 - Konstrukce kolmá. Délka konstrukce 6,00 m, rozpětí 4,20 m, šířka 10,20 m.
 - Rok výstavby 1887, rok sanace 2007.
 - Čelní zdi kamenné, z lomového kamene, řádkování hrubé.
 - Římsy betonová, osazené zábradlím.

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01, O 02**

- Kamenná, řádkování hrubé. Výška 5,10 m, šířka 10,00 m. Rok výstavby 1887.
 - Přechodové zídky betonové, osazené zábradlím.
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo vlevo i vpravo - šikmé svahové, betonové, bez říms.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Na líci klenby jsou stopy po průsacích vody, prostupující výluhy pojiva, místy je i krusta. Spárování je místy popraskané, vypadané a jednotlivé cihly jsou vydrolené do hloubky až 100 mm.

- Trhliny:

- Ve vzdálenosti 3150 mm zleva vede od vrcholu klenby k opěře O 02 podélná trhlina šířky až 4 mm, délky 2400 mm.
 - Ve vzdálenosti 3100 mm zleva vede od opěry O 01 podélná trhlina šířky až 2 mm, délky 2500 mm.
 - Ve vzdálenosti 4600 mm zleva vede od vrcholu klenby k opěře O 02 podélná trhlina šířky až 3 mm, délky 1000 mm.
 - Ve vzdálenosti 8300 mm zleva vede od opěry O 02 podélná trhlina šířky až 2 mm, délky 2000 mm.
 - Na levé čelní zdi je u vrcholu klenby vydrolený kámen do hloubky až 60 mm.
 - Na římsách jsou smršťovací trhliny, délky až 1500 mm.

- **Stav spodní stavby**

- **Opěra O 01**

- Místy jsou stopy po průsacích vody, u terénu je vydrolené spárování.
 - Na přechodových zídkách jsou smršťovací trhliny.
 - Svah za křídly jsou porostlé vegetací.

- Křídlo vlevo:

- je porostlé mechem, beton je místy popraskaný, v horní části vede vodorovná trhlina šířky 0,5 mm, délky 1000 mm.

- Křídlo vpravo:

- na křídle jsou stopy po průsacích vody, prostupující výluhy pojiva a krusta. Beton je popraskaný a porostlý mechem.

Opěra O 01

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody, vpravo vede v betonové části svislá trhлина šířky až 2 m, délky 260 mm, která přechází do kamenné části v délce 300 mm.
- Na přechodových zídkách jsou smršťovací trhliny.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- je popraskané, se stopami po průsacích vody, kolem trhlín je místy vydrolený materiál a místy roste mech.

Křídlo vpravo:

- je místy slabě popraskané, na konci je na horní hraně mírně vydrolený materiál.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01: stupněm 2

Z těchto důvodů:

- trhliny v klenbě
- vydrolené cihly
- stopy po průsacích vody a výluhy pojiva

• Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01: stupněm 1

Z těchto důvodů:

Opěra O 02: stupněm 1

Z těchto důvodů:

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1**

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu je navržena nová hydroizolace a sanace nosné konstrukce a spodní stavby 50% celkové plochy

Most na km 66,314



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Tvar kolejnic: T.

Délka mostu: 8,00 m

Šířka mostu: 12,60 m

Úhel křížení: 90°

Výška objektu: 7,85 m

Počet nosných konstrukcí: 1

Délka přemostění: 3,00 m

Přemostěná překážka: účelová komunikace nezpevněná

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Klenbová konstrukce, betonová. S přesypávkou. Rok výstavby 1939.
 - Konstrukce kolmá. Délka konstrukce 6,00 m, rozpětí 3,69 m, šířka 12,60 m.
 - Čelní zdi betonové.
 - Římsy betonové.

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01**

- Kamenná, řádkování hrubé.
 - Výška 5,10 m, šířka 12,00 m.
 - Rok výstavby 1939.
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo vlevo - šikmé svahové, kamenné, řádkování hrubé, římsa betonová.
 - Křídlo vpravo - šikmé svahové, betonové.

- Opěra O 02**

- Kamenná, řádkování hrubé.
 - Výška 5,10 m, šířka 12,00 m.
 - Rok výstavby 1939.
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo vlevo i vpravo - šikmé svahové, kamenné, řádkování hrubé, římsy betonové.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na líci klenby místy vedou trhlinky se stopami po průsacích vody. Vlevo vede od vrcholu klenby k opěře O 02 podélná trhlina šířky až 0,5 mm, délky 2000 mm.
- Na levé čelní stěně jsou stopy po průsacích a stékání vody, zeď je zavlhlá.
- Pravá čelní zeď je popraskaná, šířka trhlin je až 1 mm a délka až 1500 mm.
- Římsy jsou popraskané, se stopami po průsacích vody a prostupujícími výluhy pojiva. Roste mech.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

- Na opěře místy slabě roste mech a ojediněle prosakuje voda a jednotlivé kameny jsou zavlhlé.
- Svahy za křídly jsou porostlé mechem.

Křídlo vlevo:

- spárování je popraskané, křídlo je porostlé mechem. Betonová římsa je popraskaná a porostlá mechem.

Křídlo vpravo:

- je značně popraskané, šířka trhlin je místy až 1 mm, délky až 2000 mm, trhliny jsou zvýrazněné prostupujícími výluhy pojiva. Beton římsy je převážně v horní části popraskaný a vydrolený do hloubky až 20 mm na výšku až 150 mm v délce 1500 mm, místy je porostlá mechem.

Opěra O 02

- Místy jsou stopy po průsacích vody a slabě roste mech.
- Svahy za křídly jsou porostlé mechem.

Křídlo vlevo:

- je porostlé mechem, spárování je popraskané. V římse vedou trhlinky se stopami po průsacích vody a římsa je porostlá mechem.

Křídlo vpravo:

- místy roste mech, římsa je popraskaná, šířka trhlin až 5 mm.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01: stupněm 1

Z těchto důvodů:

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 02: stupněm 1

Z těchto důvodů:

Opěra O 02: stupněm 1

Z těchto důvodů:

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1**
- **spodní stavba: S 1**

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a hodnocení je navržena nová hydroizolace a sanace nosné konstrukce a spodní stavby 50% celkové plochy, nové zábradlí.

Most v km 67,691



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 6,25 m

Šířka mostu: 4,93 m

Úhel křížení: 90°

Výška objektu: 4,79 m

Počet nosných konstrukcí: 1

Délka přemostění: 3,00 m

Přemostěná překážka: účelová komunikace nezpevněná

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Ocelobetonová desková mostní konstrukce - zabetonované kolejnice.
 - Konstrukce kolmá. Délka konstrukce 3,80 m, rozpětí 3,50 m, šířka 4,93 m.
 - Rok výstavby 1948.
 - Římsy betonové, osazené zábradlím
 - Uložení - na kluzné vrstvě.

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01, O 02**

- Betonová.

- Výška 4,70 m, šířka 4,70 m.
- Rok výstavby 1948.
- Svahy za křídly sypané.
- Křídlo vlevo i vpravo - šikmé svahové, betonové, bez římsy.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na podhledu konstrukce jsou v levé i pravé části a v místě úložných spár stopy po průsacích vody a místy i prostupující výluhy pojiva. Na podhledu vedou dvě podélné trhliny přes celou délku konstrukce. Místy je obnažené rabičové pletivo, které koroduje.
- Na levé boční straně konstrukce jsou stopy po průsacích vody, beton je místy popraskaný,
- především nad úložnými sparami, prostupují výluhy pojiva, především ve střední části pod římsou.
- Na pravé boční straně konstrukce je místy popraskaný beton, na začátku roste u styčné spáry mech.
- Římsy jsou porostlé mechem, vlevo vede ve střední části svislá trhlina šířky až 1 mm, na celou výšku římsy.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

- Opěra je popraskaná a trhlinami prostupují výluhy pojiva a místy jsou stopy po průsacích vody.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- křídlo je slabě popraskané, s prostupujícími výluhy pojiva a je porostlé mechem.

Křídlo vpravo:

- je porostlé mechem.

Opěra O 02

- Beton opěry je značně popraskaný, místy slabě povrchově vydrolený. Ve střední části vede vodorovná trhlina šířky až 2 mm na celou šířku opěry. Na opěře jsou prostupující výluhy pojiva. Vpravo je na hraně vydrolený beton do hloubky až 30 mm, v šířce až 200 mm, na výšku až 1000 mm.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- křídlo je místy popraskané a porostlé mechem.

Křídlo vpravo:

- beton křídla je popraskaný, vedou zde svislé trhliny s prostupujícími výluhy pojiva, u zalomení je na hraně mírně vydrolený beton. Křídlo je porostlé mechem.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01: stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody, výluhy pojiva

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01: stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody, výluhy pojiva

Opěra O 02: stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody, výluhy pojiva
- trhliny

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: z důvodů stáří a vzhledem ke stavu objektu a prostorovému uspořádání je navržena nová nosná konstrukce vč. spodní stavby.

Most v km 67,859



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Tvar kolejnic: T.

Délka mostu: 11,30 m

Šířka mostu: 9,18 m

Úhel křížení: 90°

Výška objektu: 6,30 m

Počet nosných konstrukcí: 1

Délka přemostění: 3,00 m

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Klenbová konstrukce, cihelná, na líci betonová o síle 170 mm
 - Konstrukce kolmá. Délka konstrukce 5,40 m, rozpětí 3,55 m, šířka 9,20 m.
 - Rok výstavby 1887, rok sanace 1984.
 - Čelní zdi kamenné, z lomového kamene, řádkování hrubé. V roce 2011 byla provedena sanace čelních zdí na obou stranách.
 - Římsy kamenné, kameny uloženy na ocelových profilech vlevo 160x100 mm, vpravo 130x100 mm.

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01, O 02**

- Kamenná, řádkování hrubé.
 - Výška 5,10 m, šířka 9,00 m.
 - Rok výstavby 1887, rok sanace 1984.
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo vlevo i vpravo - šikmé svahové, kamenné, hrubé řádkování, římsa betonová.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Na líci klenby je beton nepravidelně popraskaný, se stopami po průsacích vody a prostupujícími výluhy pojiva.
 - Na klenbě vedou podélné trhliny ve vzdálenosti 1. 900 mm, 2. 2800 mm, 3. 4900 mm, 4. 6900 mm, trhliny vedou po celém obvodu klenby a jejich šířky je až 2 mm.
 - Na levé čelní zdi místy roste vegetace.
 - Římsy jsou porostlé mech.

- **Stav spodní stavby**

- **Opěra O 01**

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody a místy roste mech.
 - Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

- Křídlo vlevo:

- spárování je popraskané, roste mech, římsa je popraskaná a porostlá mech.

- Křídlo vpravo:

- spárování je popraskané, roste mech, římsa je porostlá mech.

- **Opěra O 02**

- Jednotlivé kameny jsou místy prasklé, místy jsou stopy po průsacích vody a slabě prostupující výluhy pojiva. Vlevo u terénu vede svislá trhlina šířky až 17 mm, délky cca 1000 mm
 - Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

- Křídlo vlevo:

- spárování je popraskané a místy slabě vydrolené, v horní části jsou pod římsou stopy po průsacích vody a prostupují zde výluhy pojiva.

- Křídlo vpravo:

- spárování je popraskané, roste mech.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01: stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody
- výluhy pojiva

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01: stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody
- výluhy pojiva

Opěra O 02: stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody
- výluhy pojiva

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a stáří objektu je navržena nová ŽB vana se zábradlím, nová hydroizolace a sanace nosné konstrukce a spodní stavby 50% celkové plochy.

Most v km 69,037



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 3 koleje. Trať v přímé. Niveleta stoupá Tvar kolejnic: k.č.1 S49, k.č. 2 R 65, k.č.3 S 49.

Délka mostu: 8,30 m (MES).

Šířka mostu: 16,13 m (MES.)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 4,36 m (MES).

Délka přemostění: 4,00 m (MES).

Úhel křížení: cca 70°.

Šikmost: levá.

Počet kolejí: 3.

Počet nosných konstrukcí: 1.

Počet otvorů: 1.

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná (MES).

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Železobetonová desková konstrukce, ukončení konstrukce šikmé.
 - Délka konstrukce 5,75 m (MES), rozpětí 4,75 m (MES), šířka 17,00 m, rok výstavby 1939 (MES).
 - Římsa železobetonová
 - Způsob uložení: nelze zjistit.

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01, O 02**

- Krajní části kamenné, střed betonový.
 - Šířka opěry 17,00 m (MES). Rok výstavby 1939 (MES).
 - V betonových částech odvodňovací otvory.
 - Svahy a svahové kužely u křídel sypané.
 - Křídla vlevo i vpravo – svahová, šikmá, betonová.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Na podhledu konstrukce jsou ojediněle stopy po mírných průsacích vody s výluhy pojiva, zejména u levé hrany a místy kolem úložných a dilatačních spár.
 - Na bočních stranách místy trhlinky do 1 mm.
 - Na římsě je vydrolený beton, spárování je popraskané.

- **Stav spodní stavby**

- **Opěra O 01**

- Místy stopy po průsacích a stékání vody z úložné spáry, kameny ve střední části jsou místy popraskané, ojediněle je vypadané spárování, na betonových částech místy trhlinky do 1 mm a opadaná omítka.
 - Vlevo u hrany vede svislá trhlina na celou výšku opěry, šířky až 3,0 mm. V dolní části je degradovaný beton do hloubky až 50 mm, výška 350 mm, šířka 1600 mm.

- Vpravo vede svislá trhlina šířky až 2 mm, délky 2200 mm. V dolní části je na několika místech degradovaný beton do hloubky až 60 mm

Křídlo vlevo:

- Místy trhlinky do 1,0 mm. Na konci křídla vede svislá trhlina šířky až 3,0 mm, délky 900 mm. U terénu je degradovaný beton do hloubky až 40 mm v délce cca 3000 mm. Křídlo je místy porostlé mechem. Svah a svahový kužel jsou porostlé vegetací

Křídlo vpravo:

- Místy trhlinky do 1,0 mm. Na konci křídla vede svislá trhlina šířky až 2,0 mm, délky 800 mm. V horní části vede cca 150 mm pod hranou rovnoběžně trhlina šířky až 3,0 mm, délky 2700 mm. U terénu je degradovaný beton do hloubky až 20 mm v délce cca 3000 mm. Křídlo je místy porostlé mechem. Svah a svahový kužel jsou porostlé vegetací

Opěra O 02

- Místy stopy po průsacích a stékání vody z úložné spáry, kameny ve střední části jsou místy popraskané, ojediněle je vypadané spárování, na betonových částech místy trhlinky do 1 mm a opadaná omítka.
- Vlevo u hrany vede svislá trhlina na celou výšku opěry, šířky až 2,0 mm.

Křídlo vlevo:

- Místy trhlinky do 1,0 mm. V horní části vede cca 150 mm pod hranou rovnoběžně trhlina šířky až 2,0 mm, délky 1500 mm. Na konci vede od terénu šikmá trhlina šířky až 2,0 mm, délky 1100 mm. Svah a svahový kužel jsou porostlé vegetací

Křídlo vpravo:

- Místy vedou trhlinky do 1,0 mm a opadáva omítka. Svah a svahový kužel jsou porostlé vegetací

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

• **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01,
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a hodnocení objektu je navržena, nová hydroizolace a sanace nosné konstrukce a spodní stavby 50% celkové plochy, nové zábradlí.

Most v km 69,645



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 2 koleje. Trať v přímé. Niveleta stoupá Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 8,90 m (MES)

Šířka mostu: 10,06 m (MES)

Výška mostu: 5,25 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Počet kolejí: 2

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: zpevněná účelová komunikace

- **Nosná konstrukce**
Konstrukce K 01
 - Kamenná polokruhová klenba.
 - Čelní zeď a římsy kamenné.
 - Konstrukce kolmá.
 - Délka konstrukce 5,50 m (MES), rozpětí 4,30 m (MES), šířka 9,59 m (MES).
 - Rok výstavby 1887, sanace 1995 (MES)
- **Spodní stavba**
Opěra O 01
 - Kamenná, pravidelné řádkování. Šířka opěry 9,75 m (MES). Rok výstavby 1887 (MES).
 - Za křídlem vyústění odvodnění plastovou rourou Ø 200 mm.
 - Křídlo: vpravo – šikmé, svahové, kamenné, pravidelné řádkování.**Opěra O 02**
 - Kamenná, pravidelné řádkování. Šířka opěry 9,75 m (MES). Rok výstavby 1887 (MES).
 - Za křídlem vyústění odvodnění plastovou rourou Ø 200 mm.
 - Křídlo: vpravo – šikmé, svahové, kamenné, pravidelné řádkování.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**
Konstrukce K 01
 - U krajů stopy po průsacích vody s výluhy pojiva, místy se tvoří krusta a krápníky, zejména vpravo. Vpravo vede podélná trhlinka šířky do 1 mm v délce cca 4000 mm.
- **Stav spodní stavby**
Opěra O 01
 - Místy popraskané a vypadané spárování.Křídlo vpravo:
 - V betonové části místy vedou trhliny do 1,0 mm se stopami průsaků.**Opěra O 02**
 - Místy popraskané a vypadané spárování.Křídlo vpravo:
 - V betonové části místy vedou trhliny do 1,0 mm se stopami průsaků.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**
Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1
Z těchto důvodů:
 - Pouze místně stopy po průsacích vody, výluhy pojiva a krusta a výskyt podélné trhliny do š. 1 mm.
- **Hodnocení spodní stavby**
Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1
Z těchto důvodů:
 - Bez zjevných závažných závad a poruch**Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1**
Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- nosná konstrukce: K 1 na základě hodnocení K 01
- spodní stavba: S 1 na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a hodnocení objektu je navržena, nová hydroizolace a sanace nosné konstrukce a spodní stavby 50% celkové plochy, nové zábradlí.

Most v km 70,566



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta stoupá Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 7,30 m (MES)

Šířka mostu: 6,20 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 4,10 m (MES)

Délka přemostění: 3,90 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Železobetonová desková konstrukce, ukončení konstrukce kolmé.
 - Délka konstrukce 7,30 m (MES), rozpětí 4,50 m (MES), šířka 6,20 m, rok výstavby 1964 (MES).
 - Římsa železobetonová.
 - Na bočních stranách je vyústěné odvodnění ocelovou trubkou.
 - Způsob uložení: na kluzné vrstvě.

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01, O 02**

- Kamenná, úložné prahy železobetonové.
 - Šířka opěry 4,50 m (PPM). Rok výstavby 1888, sanace 1964 (MES).
 - Křídla vlevo i vpravo – svahová, šikmá, kamenná.
 - Svahy u křídel sypané.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Na podhledu konstrukce jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva, vpravo krápníky. Téměř po celé ploše je vidět obnažená výztuž (pravděpodobně třmínky).
 - Na obou bočních stranách jsou stopy po průsacích vody,
 - Na pravé straně vede trhlina délky cca 800 mm s výluhy, tvoří se křusta. Pod odvodněním je obnažená část prutu z výztuže
 - Na římsách vedou místy trhlinky do 1 mm se stopami po průsacích vody.

- **Stav spodní stavby**

- Opěra O 01**

- Na úložném prahu vedou místy trhlinky do 1 mm se stopami po průsacích vody s výluhy pojiva, tvoří se křusta.

- Křídlo vlevo:

- V římsě vede 1x trhlina na celou výšku, šířka trhliny do 1 mm.
 - Spárování je slabě popraskané, místy roste vegetace
 - Svah u křídla je porostlý vegetací.

- Křídlo vpravo:

- Spárování je slabě popraskané, místy roste vegetace.
 - Svah u křídla je porostlý vegetací

- Opěra O 02**

- stav podpěry:

- Na úložném prahu vedou místy trhlinky do 1 mm se stopami po průsacích vody 1x s výluhem pojiva.

- Křídlo vlevo:

- Spárování je popraskané a místy vydrolené.
 - Svah u křídla je porostlý vegetací.

- Křídlo vpravo:

- V římse vedou 2 trhliny na celou výšku a 1 podélná trhlina délky cca 1200 mm, šířka trhlin do 1 mm
- Svah u křídla je porostlý vegetací.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody a výluhy pojiva

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01,
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu, stáří a prostorovému uspořádání je navržena nová žb deska, nová hydroizolace a sanace spodní stavby, nové zábradlí.

Most v km 71,353



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku. Niveleta stoupá Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 8,72 m (MES)

Šířka mostu: 5,29 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 4,80 m (MES)

Délka přemostění: 3,85 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Železobetonová desková konstrukce, ukončení konstrukce šikmé.
 - Délka konstrukce 7,10 m (MES), rozpětí 4,45 m (MES), šířka 5,30 m, rok výstavby 1961 (MES).
 - Římsa železobetonová
 - Způsob uložení: na kluzné vrstvě.

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01, O 02**

- Kamenná, úložné prahy železobetonové.
 - Šířka opěry 4,45 m. Rok výstavby 1952 (MES).
 - Svahy u křídel sypané.
 - Křídla vlevo i vpravo – svahová, šikmá, kamenná, u O 01 železobetonové římsy.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na levé boční straně ojediněle trhlinky se stopami y průsaků s výluhy pojiva.
- Na podhledu levé římsy prostupuje místy korodující výztuž.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

- Místy stopy po průsacích vody s výluhy pojiva, zejména z pracovní spáry pod úložným prahem.

Křídlo vlevo:

- Místy stopy po průsacích vody s výluhy pojiva. Spárování je místy popraskané a vypadané. Základ křídla je na konci vyplavený do hloubky až 500 mm v délce 1200 mm na výšku 540 mm.

Křídlo vpravo:

- Spárování je slabě popraskané.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Závady nezjištěny.

Křídlo vlevo:

- Kameny na konci křídla jsou rozvolněné.

Křídlo vpravo:

- Porůstá mechem a travinami.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody a výluhy pojiva
- Vyplavený základ levého křídla

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Rozvolněný konec levého křídla

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- nosná konstrukce: K 1 na základě hodnocení K 01
- spodní stavba: S 2 na základě hodnocení O 01

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a hodnocení objektu je navržena, nová hydroizolace a sanace nosné konstrukce a spodní stavby 50% celkové plochy, nové zábradlí.

Most v km 72,381



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta stoupá Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 5,31 m (MES)

Šířka mostu: 5,37 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 3,52 m (MES)

Délka přemostění: 2,95 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná

• **Nosná konstrukce**

Konstrukce K 01

- Ocelová mostní konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé. Bez mostovky.
- Délka konstrukce 5,31 m (MES), rozpětí 3,59 m (MES), šířka 5,37 m (MES).
- Rok výroby 1911, rok opravy 1975, poslední obnovení PKO 1975. (MES).
- Hlavní nosníky plnostěnné, nýtované, osová vzdálenost nosníků 1,80 m
- Uložení nosné konstrukce:

- ocelová desková - na začátku pevná, na konci pohyblivá, podložená ocelovými deskami.
- **Spodní stavba**
 - Opěra O 01, O 02**
 - Kamenná, řádkování pravidelné hrubé.
 - Úložná práh železobetonový.
 - Závěrná zeď železobetonová, římsy železobetonové.
 - Šířka opěry 4,15 m (MES). Rok výstavby 1888, sanace 1975 (MES).
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídla - vlevo i vpravo – šikmá, kamenné, řádkování nepravidelné hrubé, bez římsy.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**
 - Konstrukce K 01**
 - Nátěr: Nátěr je zašlý, místy se loupe a na jednotlivých částech prostupuje koroze. Stav PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) cca 15 % (Ri 5).
 - Oslabení: Stojina pravého hlavního nosníku je z obou stran oslabena důlkovou korozí o cca 3 mm, dolní pásnice cca až o 2 mm. Styčnickové plechy nad ložisky jsou oslabené důlkovou korozí cca až o 2 mm.
 - Trhliny: Na stojině levého hlavního nosníku nad levým ložiskem na O 01 je zavařená trhlinka v délce 300 mm, svar bez viditelných poruch.
 - Ložiska: mírně korodují. Stav PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) cca 5 % (Ri 5).
- **Stav spodní stavby**
 - Opěra O 01**
 - V úložném prahu a závěrné zdi vede po pravém ložiskem trhlinka na celou výšku prahu, šířka trhliny do 1 mm.
 - Křídlo vlevo:
 - Bez zjevných závad.
 - Křídlo vpravo:
 - Bez zjevných závad.
 - Opěra O 02**
 - V úložném prahu a závěrné zdi vedou místy podélné trhlinky do 1 mm se stopami průsaků.
 - Na pravém boku u křídla stopy po průsaku vody.
 - Křídlo vlevo:
 - Bez zjevných závad.
 - Křídlo vpravo:
 - U opěry stopy po průsaku vody.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**
 - Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1**
- Z těchto důvodů:
- koroze ocelových prvků

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- místní trhliny v povrchích úložných prahů

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- nosná konstrukce: K 2 na základě hodnocení K 01
- spodní stavba: S 2 na základě hodnocení O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a stáří objektu a vzhledem ke stávající ocelové prvkové konstrukci je navrženo vybourání stávajícího mostu a provedení nového ŽB rámu.

Most v km 72,742



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku. Niveleta stoupá Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 8,39 m (MES)

Šířka mostu: 5,38 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 4,56 m (MES)

Délka přemostění: 3,95 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Železobetonová desková konstrukce, ukončení konstrukce kolmé.
 - Délka konstrukce 7,0 m (MES), rozpětí 4,50 m (MES), šířka 5,38 m, rok výstavby 1962 (MES).
 - Římsa železobetonová

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01, O 02**

- Kamenná, úložné prahy železobetonové.
 - Šířka opěry 4,50 m. Rok výstavby 1888, sanace 1962 (MES).
 - Křídla vlevo i vpravo – svahová, šikmá, betonová
 - Svahy a svahové kužely u křídel sypané, vlevo vyústění příčných drenáží.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Na podhledu konstrukce jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva vlevo se tvoří krápníky. Beton je povrchově zvětralý, místy prostupuje korodující výztuž.
 - Na bočních stranách jsou stopy po průsacích vody, zejména u závěrných zdí. Na levé, u O 01, vede v omítce trhlinka na celou výšku desky

- **Stav spodní stavby**

- **Opěra O 01**

- Na dřívku jsou stopy po průsacích a stékání vody. Vlevo prostupují výluhy pojiva.
 - Na úložném prahu jsou stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.

- Křídlo vlevo:

- Bez zjevných závad

- Křídlo vpravo:

- Bez zjevných závad.

- **Opěra O 02**

- Bez zjevných závad.

- Křídlo vlevo:

- Bez zjevných závad

- Křídlo vpravo:

- Bez zjevných závad.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody a výluhy pojiva a krápníky

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody a výluhy pojiva

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01,
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu, stáří a prostorovému uspořádání je navržena nová žb deska, nová hydroizolace a sanace spodní stavby, nové zábradlí.

Most v km 73,35 (podchod v žst Mořkov)

Návrh řešení: z důvodů zbudování nových nástupišť v žst Mořkov se pro bezbariérový přístup na nástupiště navrhuje nový podchod pod 2-mi. kolejemi s vybavením a zastřešením.

Most v km 75,612



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta stoupá Tvar kolejnic: T.

Délka mostu: 8,00 m (MES)

Šířka mostu: 6,90 m (MES)

Výška mostu: 5,79 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok, zpevněná účelová komunikace

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Kamenná klenba. Konstrukce kolmá s přesypávkou. Uložené přímé.
 - Délka konstrukce 7,50 m (MES), rozpětí 4,70 m (MES), šířka 6,90 m (MES).
 - Rok výstavby 1887 (MES), rok rekonstrukce 2000 (MES)
 - Římsy betonové.

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01 a O 02**

- Kamenná. Šířka opěry 6,90 m (MES). Rok výstavby 1887 (MES)
 - Přečtové zídky betonové.
 - Křídlo:
 - vlevo – šikmé, svahové, kamenné
 - vpravo – šikmé, svahové, kamenné

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Na konstrukci jsou stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.

- V levé části konstrukce u hrany vede ve vrcholu podélná trhлина šířky 1 mm, v délce 1500 mm.
- Spárování zdiva je popraskané a místy vypadané.
- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

- Na opěře jsou místy stopy po průsacích vody.
- Celkem 4 kameny zdiva jsou samostatně prasklé.

Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva je slabě popraskané.
- Zdivo v dolní části porůstá mechem.

Křídlo vpravo:

- Spárování zdiva je slabě popraskané.
- Zdivo v dolní části porůstá mechem.

Opěra O 02

- Na opěře jsou místy stopy po průsacích vody.
- Celkem 7 kamenů zdiva je samostatně prasklých.

Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva je popraskané.

Křídlo vpravo:

- Spárování zdiva je popraskané.
- Zdivo místy porůstá mechem.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody
- podélná trhлина vlevo

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky

mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01

- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu, stáří a prostorovému uspořádání je navržena nová žb deska, nová hydroizolace a sanace spodní stavby, nové zábradlí.

Most v km 76,041



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta stoupá Tvar kolejnic: T.

Délka mostu: 7,50 m (MES)

Šířka mostu: 6,90 m (MES)

Výška mostu: 6,15 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok, zpevněná účelová komunikace

Směr vodního toku: zprava

• **Nosná konstrukce**

Konstrukce K 01

- Kamenná klenba. Konstrukce kolmá s přesypávkou. Uložené přímé.
- Délka konstrukce 7,40 m (MES), rozpětí 4,70 m (MES), šířka 6,80 m (MES).
- Rok výstavby 1887 (MES)

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01 a O 02**

- Kamenná. Šířka opěry 6,80 m (MES). Rok výstavby 1887 (MES)
- Přechodové zídky betonové.
- Křídlo:
 - vlevo – šikmé, svahové, kamenné
 - vpravo – šikmé, svahové, kamenné

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Na konstrukci jsou stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.
- V levé části klenby vede podélná sanovaná trhlina ve vzdálenosti 300 mm od levého okraje klenby, šířky až 10 mm, po celém obvodu klenby a přechází do opěry O 02.
- Ve střední části klenby vede podélná sanovaná trhlina šířky 2 mm, po celém obvodu klenby a přechází do opěry O 02.
- V pravé části klenby ve vzdálenosti 1100 mm od pravého okraje klenby vede podélná sanovaná trhlina šířky 1 až 2 mm, po celém obvodu klenby a přechází do opěry O 02.
- V pravé části klenby v patě klenby na konci ve vzdálenosti 400 mm od pravého okraje vede podélná sanovaná trhlina ve spárování, šířky 1 mm, v délce 1800 mm a přechází do opěry O 02.
- Místa popraskané kameny.

- **Stav spodní stavby**

- **Opěra O 01**

- Na opěře jsou místa stopy po průsacích vody.
- Spárování zdiva je popraskané.

Křídlo vlevo:

- Kameny zdiva jsou na konci vytlačené až o 100 mm, v délce 1000 mm, na výšku 800 mm.
- Spárování zdiva je místy popraskané, vyrůstá vegetace
- Zdivo místy porůstá mechem.

Křídlo vpravo:

- Spárování je místy popraskané, vyrůstá vegetace.
- Zdivo v dolní části porůstá mechem.

- **Opěra O 02**

- Na opěře jsou místa stopy po průsacích vody.
- Některé kameny zdiva jsou samostatně prasklé.

Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva je místy popraskané, vyrůstá vegetace.
- Křídlo porůstá mechem.

Křídlo vpravo:

- Spárování zdiva je popraskané, vyrůstá vegetace.
- Zdivo v dolní části porůstá mechem.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

- **Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody
- trhliny
- **Hodnocení spodní stavby**
Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2
 Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody
- vytlačené zdivo na levém křídle

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2
 Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky

mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu, stáří a prostorovému uspořádání je navržena nová žb. deska, nová hydroizolace a sanace spodní stavby, nové zábradlí.

Most v km 77,371



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 6,50 m (MES)

Šířka mostu: 4,95 m (MES)

Výška mostu: 4,35 m (MES)

Délka přemostění: 5,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 80°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: zpevněná účelová komunikace

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Železobetonová desková mostní konstrukce. Konstrukce kolmá.
 - Uložené na kluzné vrstvě.
 - Délka konstrukce 9,10 m (MES), rozpětí 5,70 m (MES), šířka 4,90 m (MES)
 - Rok výstavby 1960 (MES)

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01 a O 02**

- Betonová. Šířka opěry 4,90 m (MES). Rok výstavby 1960 (MES)
 - Křídlo:
 - vlevo – šikmá, svahová, betonová
 - vpravo – šikmá, svahová, betonová

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Ve střední a v levé části konstrukce nad opěrou O 01 prostupují výluhy pojiva.
 - Na podhledu konstrukce u hran místy prostupuje korodující výztuž.
 - Z úložné spáry na začátku vlevo prostupují výluhy pojiva.
 - Beton římsy je popraskaný, z trhlin prostupují výluhy pojiva.
Na římsách místy prostupuje výztuž, která koroduje.
Beton levé římsy je na začátku vydrolený do hloubky až 150 mm, na šířku 330 mm, v délce 1500 mm. Beton levé římsy je nad otvorem na hraně vydrolený na dvou místech v délce až 1000 mm, do hloubky až 60 mm.

- **Stav spodní stavby**

- Opěra O 01**

- Beton opěry je nepravidelně popraskaný a zvětřalý, místy se vydroluje do hloubky až 20 mm.
 - Na opěře jsou stopy po průsacích vody.
 - Na pravé i levé boční straně se v okolí úložné spáry beton vydroluje do hloubky až 30 mm.

- Křídlo vlevo:

- Beton křídla je popraskaný, místy se vydroluje.
 - Křídlo místy porůstá mechem.

- Křídlo vpravo:

- Beton je na konci křídla vydrolený do hloubky až 120 mm, na ploše cca 1,0 m² a u opěry na výšku cca 700 mm, do hloubky až 60 mm.
 - Beton křídla je popraskaný, místy se vydroluje.
 - Křídlo místy porůstá mechem.

Opěra O 02

- Beton opěry je nepravidelně popraskaný a zvětralý, místy se vydroluje do hloubky až 20 mm.
- Na opěře jsou stopy po průsacích vody.
- Na pravé i levé boční straně se v okolí úložné spáry beton vydroluje do hloubky až 30 mm.

Křídlo vlevo:

- Křídlo v dolní části porůstá mechem.

Křídlo vpravo:

- Beton křídla je popraskaný.
- Křídlo porůstá mechem.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody s výluhy pojiva

• Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody s výluhy pojiva

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody s výluhy pojiva

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu, stáří a prostorovému uspořádání je navržena nová žb deska, nová hydroizolace a sanace spodní stavby, nové zábradlí.

Most v km 78,007



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku. Niveleta stoupá ve směru staničení. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 26,07 m (MES)

Šířka mostu: 5,00 m (MES)

Výška mostu: 11,20 m (MES)

Délka přemostění: 18,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok, 2x účelová komunikace zpevněná

Směr vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Ocelová mostní konstrukce. Konstrukce trámová, plnostěnné nosníky, spoje nýtové.
 - Konstrukce kolmá, bez mostovky.
 - Délka konstrukce 19,50 m (MES) , rozpětí 19,08 m (MES), šířka 5,00 m (MES).
 - Rok výroby 1949 (MES), rok rekonstrukce 1997 (MES), poslední PKO – MO 1972.
 - Ložiska: na O 01 pevná stolicová, na O 02 pohyblivá jednoválcová.

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01**

- Beton. Šířka opěry 4,60 m (MES). Rok výstavby 1949 (MES)
 - Závěrná zeď betonová, úložný práh betonový.
 - Křídlo - vlevo i vpravo – šikmé, svahové, kamenné - nepravidelné řádkování, betonová římsa.

- **Opěra O 02**

- Beton. Šířka opěry 4,60 m (MES). Rok výstavby 1949 (MES)

- Závěrná zeď betonová, úložný práh betonový.
- Křídlo - vlevo i vpravo – šikmé, svahové, kamenné - nepravidelné řádkování, betonová římsa.

Popis závad a poruch

• Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Nátěr: Je sešlý, místy prostupuje koroze. Na vodorovných plochách a v koutech jsou usazené nečistoty. Stupeň korozního napadení dle SŽDC S5/4: cca 30 % plochy (Ri 5).
- Oslabení: Horní krční úhelníky hlavních nosníků jsou u styčnickových plechů příčného ztužení místy oslabené korozí až o 1 až 2 mm.
- Deformace: Úhelník dolního ztužení je ve 2. poli deformovaný směrem nahoru o 10 mm, v délce 200 mm.
- Ložiska: Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stupeň korozního napadení dle SŽDC S5/4: cca 30 % plochy (Ri 5). Ložiska jsou uvolněná v hnízdech. Válec pravého ložiska na O 02 je zkřížený.

○ Vruby:

V dolní pásnici levého hlavního nosníku je z vnější strany:

v	1. poli	u 2. příčnicku	1 vrub do hloubky až 5 mm	v délce 25 mm na šířku 20 mm
ve	2. poli	u 2. příčnicku	1 vrub do hloubky až 6 mm	v délce 25 mm na šířku 25 mm
v	9. poli		8 vrubů do hloubky až 10 mm	v délce až 20 mm na šířku 20 mm

V dolní pásnici levého hlavního nosníku je z vnitřní strany:

v	1. poli	u 2. příčnicku	1 vrub do hloubky až 2 mm	v délce 25 mm
v	9. poli		4 vruby do hloubky až 5 mm	v délce až 10 mm

V dolní pásnici pravého hlavního nosníku je z vnější strany:

v	9. poli		7 vrubů do hloubky až 5 mm	v délce až 5 mm
---	---------	--	----------------------------	-----------------

V dolní pásnici pravého hlavního nosníku je z vnitřní strany:

v	8 poli		1 vrub do hloubky až 3 mm	v délce 3 mm
v	9. poli		6 vrubů do hloubky až 6 mm	v délce až 8 mm

• Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Beton opěry i závěrné zdi je nepravidelně popraskaný, trhliny mají šířku do 1 mm.
- Z trhlín místy prostupují stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.
- Beton před pravým ložiskem je popraskaný a odtržený, vznikla trhlina šířky až 90 mm, v délce 900 mm. Obetonování ložisek je popraskané.
- Opěra místy porůstá mechem.

Křídlo vlevo:

- Spárování je popraskané, místy prostupují výluhy pojiva.
- Beton římsy je popraskaný, z trhlín prostupují výluhy pojiva.
- Zdivo porůstá mechem.

Křídlo vpravo:

- Spárování je popraskané, místy prostupují slabé výluhy pojiva.
- Beton římsy je popraskaný.
- Zdivo porůstá mechem, ze spár roste vegetace.

Opěra O 02

- Beton opěry i závěrné zdi je nepravidelně popraskaný, trhliny mají šířku do 1 mm.

- Z trhlin místy prostupují stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.
- Ve střední části opěry vede svislá trhlina šířky až 1 mm, v délce 2000 mm.
- V pravé části opěry vede svislá trhlina šířky až 1 mm, v délce 2000 mm.
- Obetonování ložisek je popraskané.

Křídlo vlevo:

- Spárování je v dolní části popraskané a místy vypadané.
- Ze spár místy roste vegetace.

Křídlo vpravo:

- Spárování zdiva je popraskané, místy vypadané.
- Uprostřed výšky křídla u opěry ze spáry zdiva vyrůstá malý stromek.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 3

Z těchto důvodů:

- mostnice napadené dřevokaznou houbou
- dřevěné klíny pod mostnicemi napadené dřevokaznou houbou
- prohnílé mostnice a pozednice
- nedostatečná výška zábradlí
- chybí pojistné úhelníky
- korozní oslabení

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 3** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu, stáří a prostorovému uspořádání je navržena nová ocelová nosná konstrukce, sanace spodní stavby.

Most v km 78,173



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 4 koleje. Trať v přímé. Vžitý název: Deska Veřovice. Výškové uspořádání kolejí po celé délce nezjištěno. Kolejové lože: průběžné, štěrkové, uzavřené.

Délka mostu: 7,75 m (MES)

Šířka mostu: 19,30 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 3,90 m (MES)

Délka přemostění: 3,75 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 4

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná, podél opěr na začátku vodní tok

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce:**

- Konstrukce K 01**

- Ocelobetonová desková konstrukce - zabetonované nosníky.
 - Tři dilatační spáry. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Římsy železobetonové.
 - Délka konstrukce 5,10 m (MES), rozpětí 4,30 m (MES), šířka 19,40 m, rok výstavby 1939 (MES).
 - Uložení: ložiskové pevné

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01, O 02**

- V levé části kamenná, řádkování pravidelné hrubé, v pravé části betonová.
 - Úložný práh železobetonový
 - Šířka opěry 9,55 m (MES). Rok výstavby 1939 (MES).
 - Svahy u křídel sypané.
 - Křídlo - vpravo - šikmé, na konci lomené, betonové, bez římsy.

- Opěra O 03, O 04**

- V levé části betonová, v pravé části kamenná, řádkování pravidelné hrubé.
 - Úložný práh železobetonový.
 - Šířka opěry 9,85 m (MES). Rok výstavby 1939 (MES).
 - Svahy u křídel sypané.
 - Křídlo - vlevo - šikmé, na konci lomené, betonové, bez římsy.

- **Vybavení mostu**
 - Zábradlí: Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily, spoje nýty

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**
Konstrukce K 01
 - Na podhledu konstrukce jsou nepravidelné trhliny s prostupujícími výluhy pojiva, stopy po průsacích vody a krápníky. Kolem dilatačních spár jsou stopy po průsacích vody, beton je mírně zavlhlý, zvětralý a vydrolený. Dolní pásnice zabetonovaných nosníků jsou u dilatací obnažené a korodují. U prostřední dilatační spáry je na obou částech desky vydrolený beton do hloubky až 80 mm v délce 3500 mm na šířku až 500 mm.
 - Na bočních stranách je podélně popraskaný beton mírně vydutý, šířka trhlin až 1 mm. Jsou zde stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva.
 - Římsy jsou popraskané a s prostupujícími výluhy pojiva.
- **Stav spodní stavby**
Opěra O 01
Stav podpěry:
 - Levá část: Na opěře jsou stopy po průsacích vody. Úložný práh je popraskaný a zavlhlý.
 - Pravá část: Beton je popraskaný, zavlhlý a prostupují výluhy pojiva. Vpravo u hrany vede svislá trhlina šířky až 2 mm, délky 1000 mm. Na boční straně je u hrany vydrolený beton do hloubky až 40 mm, na výšku až 500 a na šířku 200 mm.
 - Svah u křídla je porostlý vegetací.
 Křídlo vpravo:
Křídlo je místy nepravidelně popraskané se stopami po průsacích vody.
 Opěra O 02
Stav podpěry:
 - Levá část: Na opěře jsou stopy po průsacích vody. Úložný práh je popraskaný a zavlhlý.
 - Pravá část: Opěra je zavlhlá, se stopami po průsacích vody a výluhy pojiva. Omítka je popraskaná, vydutá a opadaná.
 - Svah u křídla je porostlý vegetací.
 Křídlo vpravo:
 - Křídlo je místy nepravidelně popraskané se stopami po průsacích vody. Na hraně u zalomení je vydrolený beton do hloubky až 60 mm.**Opěra O 03**
Stav podpěry:
 - Levá část: Opěra je zavlhlá a místy prostupují výluhy pojiva. Omítka je vydutá a opadaná na ploše 2 m². Vlevo u hrany vede v horní části svislá trhlina šířky až 2 mm, délky 1000 mm.
 - Pravá část: Na opěře jsou stopy po průsacích vody. Úložný práh je popraskaný a zavlhlý.
 - Svah u křídla je porostlý vegetací.
 Křídlo vlevo:
 - Křídlo je nepravidelně popraskané se stopami po průsacích vody. Ojedinele roste mech.**Opěra O 02**
stav podpěry:
 - Levá část: Na opěře jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva. Vlevo na hraně je popraskaná omítka.

- Prává část: Úložný práh je popraskaný a zavlhlý
- Svah u křídla je porostlý vegetací.

Křídlo vpravo:

- Křídlo je místy nepravidelně popraskané, se stopami po průsacích vody a trhlinami
- prostupujícími výluhy pojiva.

- **Vybavení mostu**

- Zábradlí: Nátěr je mírně zašlý a zábradlí koroduje. Vlevo je poslední sloupek uvolněný v římse. Stav koroze PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) cca 50% (Ri 5)
- .

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Průsaky vody
- Výluhy pojiva
- Vydrolený beton
- Obnažené korodující nosníky

- **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Průsaky vody
- Výluhy pojiva

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Průsaky vody
- Výluhy pojiva

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem k novému GPK a ke stavu objektu, stárí a prostorovému uspořádání je navrženo vybourání stávajícího mostu, provedení nového mostu šířky 14m, včetně spodní stavby.

Nový most v km 78,360 (podchod v žst Veřovicích)

Návrh řešení: z důvodů zbudování nových nástupišť v žst Veřovice se pro bezbariérový přístup na nástupiště navrhuje nový podchod pod 2-mi. kolejemi s vybavením a zastřešením.

Most v km 79,479



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku. Niveleta klesá. Kolejové lože: průběžné, otevřené.

Délka mostu: 7,98 m (MES)

Šířka mostu: 8,30 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 6,70 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná, podél O 01 regulovaný vodní tok

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce:**

- Konstrukce K 01**

- Kamenná klenbová konstrukce řádkování nepravidelné hrubé. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Čela klenby kamenné. Čelní zdi kamenné s kamennou římsou. V horní části železobetonová zeď s římsou (r. 2009).
 - Délka konstrukce 5,60 m (MES), rozpětí 4,60 m (MES), šířka 8,30 m, rok výstavby 1887 (MES), rok sanace 2009 (MES).

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01, O 02**

- Kamenná řádkování pravidelné hrubé.
 - Šířka opěry 8,10 m (MES). Rok výstavby 1887 (MES). Rok sanace 2009 (MES).
 - Svahy za křídly sypané, kolem odvodnění zpevněno kameny.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; Kamenné, řádkování pravidelné hrubé, bez římsy.

- **Vybavení mostu**

- Zábradlí: Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily, spoje svař

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**
Konstrukce K 01
 - Na líci klenby jsou stopy po mírných průsacích vody. Jednotlivé kameny jsou prasklé. Spárování je ojediněle popraskané.
 - Čela klenby, čelní zdi a římsy bez zjevných závad.
- **Stav spodní stavby**
Opěra O 01
Stav podpěry:
 - Spárování je ojediněle popraskané a jednotlivé kameny jsou prasklé.
 - Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.
 Křídlo vlevo:
 - Spárování je místy popraskané a v dolní části vypadané. Na konci křídla jsou krajní kameny rozvolněné.
 Křídlo vpravo:
 - Spárování je místy popraskané. Jednotlivé kameny jsou prasklé.**Opěra O 02**
Stav podpěry:
 - Spárování je ojediněle popraskané a jednotlivé kameny jsou prasklé.
 - Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.
 Křídlo vlevo:
 - Spárování je popraskané a křídlo porůstá vegetací.
 Křídlo vpravo:
 - Spárování je popraskané a křídlo porůstá vegetací.
- **Vybavení mostu**
 - Zábradlí: Nátěr je zašlý. Stav koroze PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) 0% (Ri 0).

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**
Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1
z těchto důvodů:
 - Bez zjevných závažných závad a poruch
- **Hodnocení spodní stavby:**
Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1
z těchto důvodů:
 - Rozvolněné kameny levého křídla**Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1**
z těchto důvodů:
 - Bez zjevných závažných závad a poruch

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a hodnocení je navržena, nová hydroizolace a přespárování a výměna poškozených a uvolněných kamenů. Rozsah oprav 40% celkové plochy nosné konstrukce a spodní stavby, nové zábradlí.

Most v km 80,371



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku. Niveleta stoupá. Kolejové lože: průběžné, otevřené.

Délka mostu: 7,34 m (MES)

Šířka mostu: 12,00 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 7,40 m (MES)

Délka přemostění: 3,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná

- **Nosná konstrukce:**

- Konstrukce K 01**

- Kamenná klenbová konstrukce řádkování nepravidelné hrubé. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Čela klenby, čelní zdi a římsy kamenné.
 - Délka konstrukce 4,60 m (MES), rozpětí 3,60 m (MES), šířka 12,20 m, rok výstavby 1887 (MES).
 - Uložení: přímé a kompaktní

- **Spodní stavba:**

- Opěra O 01, O 02**

- Kamenná řádkování nepravidelné hrubé.
 - Šířka opěry 12,20 m (MES). Rok výstavby 1887 (MES).
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; Kamenné, řádkování pravidelné hrubé, bez římsy.

- **Vybavení mostu**

- Zábradlí: Není osazeno.

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na líci klenby jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva, ve střední části je klenba zavlhla. Spárování je místy popraskané.
- Na čelech klenby je popraskané spárování, vpravo jsou popraskané kameny.
- Na čelních zdech je popraskané spárování mírně vydrolené a jsou zde stopy po průsacích vody.
- Spárování říms je popraskané a vydrolené.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

Stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody a slabě prostupující výluhy pojiva. Na pravé straně je pod klenbou popraskaný kámen vyštípnutý. Roste mech.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo v levo:

- Křídlo je porostlé vegetací a v dolní části jsou stopy po průsacích vody.

Křídlo v pravo:

- Spárování je popraskané, roste vegetace. V horní části je svislá trhлина šířky cca 1 mm, délky 1500 mm.

Opěra O 02

Stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody, spárování je slabě popraskané.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací

Křídlo v levo:

- Křídlo je porostlé vegetací a v dolní části jsou stopy po průsacích vody, spárování je slabě popraskané.

Křídlo v pravo:

- Křídlo je porostlé vegetací a v dolní části jsou stopy po průsacích vody.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody a výluhy pojiva
- Chybějící zábradlí

- **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a hodnocení je navržena, nová hydroizolace a přespárování a výměna poškozených a uvolněných kamenů. Rozsah oprav 40% celkové plochy nosné konstrukce a spodní stavby, nové zábradlí.

Most v km 80,661



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta klesá. Kolejové lože: průběžné, otevřené.

Délka mostu: 7,60 m (MES)

Šířka mostu: 13,45 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 7,50 m (MES)

Délka přemostění: 3,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce:**

- Konstrukce K 01**

- Kamenná klenbová konstrukce řádkování nepravidelné hrubé. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Čela klenby, čelní zdi a římsy kamenné.
 - Délka konstrukce 4,60 m (MES), rozpětí 3,60 m (MES), šířka 13,45 m, rok výstavby 1887 (MES).
 - Uložení: přímé a kompaktní

- **Spodní stavba:**

- Opěra O 01, O 02**

- Kamenné řádkování nepravidelné hrubé.
 - Šířka opěry 13,20 m (MES). Rok výstavby 1887 (MES).

- Svahy za křídly sypané.
- Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; Kamenné, řádkování nepravidelné hrubé.
- **Vybavení mostu**
 - Zábradlí: Není osazeno.

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**
Konstrukce K 01
 - Na líci klenby jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva. Spárování je slabě popraskané a vydrolené. Jednotlivé kameny jsou prasklé.
 - Na čelech klenby je popraskané spárování místy mírně vydrolené.
 - Na čelních zdech je popraskané spárování vydrolené
 - Spárování říms je popraskané.
- **Stav spodní stavby**
Opěra O 01
 - Spárování je popraskané a ve spodní části opěry vydrolené. Jednotlivé kameny jsou prasklé a porostlé mechem.
 - Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo v levo:

 - Spárování je místy popraskané. Roste vegetace.

Křídlo v pravo:

 - Křídlo je porostlé vegetací a spárování je mírně popraskané.

Opěra O 02
Stav podpěry:

 - Na opěře je slabě popraskané spárování a v dolní části roste mech.
 - Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo v levo:

 - Křídlo je slabě porostlé vegetací, spárování je popraskané.

Křídlo v pravo:

 - Křídlo je porostlé vegetací a spárování je mírně popraskané.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**
Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1
z těchto důvodů:
 - Stopy po průsacích vody
 - Prostupující výluhy pojiva
- **Hodnocení spodní stavby:**
Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1
z těchto důvodů:
 - Bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1
z těchto důvodů:

 - Bez zjevných závažných závad a poruch

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a hodnocení je navržena, nová hydroizolace a přespárování a výměna poškozených a uvolněných kamenů. Rozsah Sanace celková plochy nosné konstrukce a spodní stavby, nové zábradlí.

Most v km 80,990



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta klesá. Kolejové lože: průběžné.

Délka mostu: 5,70 m (MES)

Šířka mostu: 14,70 m (MES)

Výška mostu: 6,00 m (MES)

Délka přemostění: 2,50 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr vodního toku: zprava

- **Nosná konstrukce:**

- **Konstrukce K 01**

- Kamenná klenba. Konstrukce kolmá.
 - Délka konstrukce 4,10 m (MES), rozpětí 3,10 m (MES), šířka 14,70 m (MES).
 - Rok výstavby 1887 (MES), rok rekonstrukce 1976 (MES)
 - Uložení přímé a kompaktní

- **Spodní stavba:**

- **Opěra O 01, O 02**

- Kamenná. Šířka opěry 14,65 m (MES). Rok výstavby 1887 (MES), rok rekonstrukce 1976 (MES)
- Opěra byla a pravé křídlo byly injektovány.
- Svahy za křídly sypané.
- Křídlo:
 - - vlevo – kolmé, svahové, kamenné
 - - vpravo – kolmé, svahové, kamenné
- **Vybavení mostu**
 - Zábradlí: Není osazeno.

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**
Konstrukce K 01
 - Na konstrukci jsou místy stopy po průsacích vody s výluhy pojiva a krápníky.
 - Z úložných spár prostupují výluhy pojiva.
 - Na pravé čelní zdi jsou stopy po průsacích vody.
 - Spárování zdiva je popraskané a místy vypadané, v pravé části do hloubky až 80 mm.
 - Čelní zdi a římsy místy porůstají mechem.
- **Stav spodní stavby**
Opěra O 01
 - Na opěře jsou místy stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.
 - Spárování je popraskané a místy vypadané.

Křídlo v levo:

 - Konec křídla je v dolní části silně podemletý, hrozí zřícení i s částí koryta vodního toku.
 - Křídlo v horní části porůstá mechem.

Křídlo v pravo:

 - Spárování je popraskané.
 - Křídlo v horní části porůstá mechem.

Opěra O 02
Stav podpěry:

 - Na opěře jsou místy stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.
 - Spárování je popraskané a místy vypadané.

Křídlo v levo:

 - Konec křídla je v dolní části silně podemletý, hrozí zřícení i s částí koryta vodního toku.
 - Křídlo v horní části porůstá mechem.

Křídlo v pravo:

 - Spárování je popraskané a místy vypadané a v dolní části vyplavené do hloubky až 150 mm, na výšku až 100 mm, v délce 700 mm.
 - Křídlo v horní části porůstá mechem.
- **Stav vybavení**
Zábradlí:
 - Chybí.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**
Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2
z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Chybějící zábradlí
- **Hodnocení spodní stavby:**
Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2
 z těchto důvodů:
 - stopy po průsacích vody
 - podemleté křídlo a koryto potoka vlevo**Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2**
 z těchto důvodů:
 - stopy po průsacích vody
 - podemleté křídlo a koryto potoka vlevo

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a stáří objektu je navržena nová žb vana se zábradlím, nová hydroizolace a sanace nosné konstrukce a spodní stavby 50% celkové plochy, nové zábradlí.

Most v km 82,891



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku. Niveleta klesá. Kolejové lože: průběžné.

Délka mostu: 7,38 m (MES)

Šířka mostu: 6,20 m (MES)

Výška mostu: 5,10 m (MES)

Délka přemostění: 3,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok, zpevněná účelová komunikace

Směr vodního toku: zprava

- **Nosná konstrukce:**

- **Konstrukce K 01**

- Kamenná klenba segmentová. Konstrukce kolmá s přesypávkou.
 - Uložené přímé a kompaktní.
 - Délka konstrukce 4,60 m (MES), rozpětí 3,60 m (MES), šířka 6,20 m (MES).
 - Rok výstavby 1887 (MES)

- **Spodní stavba:**

- **Opěra O 01, O 02**

- Kamenná. Šířka opěry 5,80 m (MES). Rok výstavby 1887 (MES)
 - Křídlo - vlevo – šikmá, svahová, kamenná
- vpravo – šikmá, svahová, kamenná
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; Kamenné, řádkování nepravidelné hrubé, bez římsy.

- **Vybavení mostu**

- Zábradlí: Popis zábradlí, materiál, spoje: sloupky litinové, madla kulatina

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Na konstrukci jsou místy stopy po průsacích vody s výluhy pojiva a krápníky.
 - Z úložných spár prostupují výluhy pojiva.
 - V levé části líce klenby ve vrcholu vedou 2 podélné trhliny, první šířky až 5 mm, v délce 2500 mm a druhá šířky až 2 mm, v délce 2500 mm.
 - Spárování je popraskané.
 - Zdivo a římsa místy porůstají mechem.

- **Stav spodní stavby**

- **Opěra O 01**

- Na opěře jsou místy stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.
 - Celkem 5 kamenů zdiva je vydrolených do hloubky až 100 mm.
 - Celkem 3 kameny zdiva jsou samostatně prasklé.
 - Zdivo místy porůstá mechem.

Křídlo v levo:

- Spárování je popraskané, křídlo porůstá mechem.

Křídlo v pravo:

- Spárování je popraskané, křídlo porůstá mechem.

- **Opěra O 02**

Stav podpěry:

- Na opěře jsou místy stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.
 - Na pravé boční straně opěry je v levé dolní části 1 kámen vydrolený do hloubky až 30 mm.
 - Celkem 5 kamenů zdiva je samostatně prasklých.
 - Spárování je v dolní části vydrolené do hloubky až 40 mm.
 - Zdivo místy porůstá mechem.

Křídlo v levo:

- Spárování zdiva je na konci křídla v dolní části vyplavené do hloubky až 240 mm, na výšku až 350 mm, v délce 1200 mm.

- Spárování je popraskané.
- Křídlo porůstá mechem.
- Křídlo v pravo:
 - Spárování je popraskané.
 - Křídlo porůstá mechem.
- **Stav vybavení**
Zábradlí:
 - Zábradlí nemá dostatečnou výšku (1000 mm).
 - Nátěr je místy sešlý, zábradlí místy slabě koroduje, stupeň korozního napadení dle SŽDC S5/4: 10 % plochy (Ri 5).

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**
Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2
z těchto důvodů:
 - Stopy po průsacích vody s výluhy pojiva a krápníky
 - trhliny
- **Hodnocení spodní stavby:**
Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2
z těchto důvodů:
 - stopy po průsacích vody s výluhy pojiva**Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2**
z těchto důvodů:
 - stopy po průsacích vody s výluhy pojiva
 - porušené zdivo levého křídla

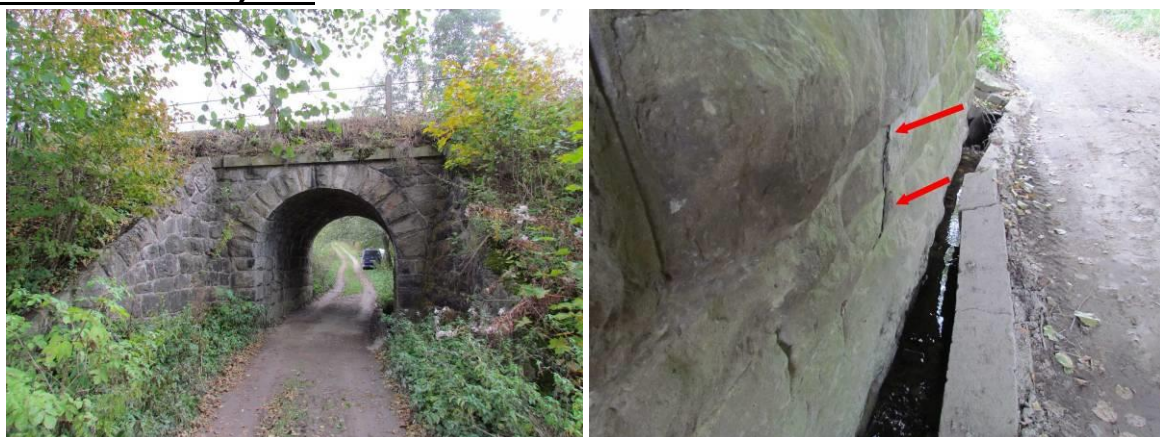
Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a stáří objektu je navržena nová ŽB vana se zábradlím, nová hydroizolace a sanace nosné konstrukce a spodní stavby 50% celkové plochy, nové zábradlí.

Most v km 83,451



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta stoupá klesá. Kolejové lože: průběžné, otevřené.

Délka mostu: 7,50 m (MES)

Šířka mostu: 6,50 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 7,20 m (MES)

Délka přemostění: 3,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná, podél O 01 regulovaný vodní tok

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce:**

- **Konstrukce K 01**

- Kamenná klenbová konstrukce řádkování pravidelné hrubé. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Čela klenby, čelní zdi a římsy kamenné.
 - Délka konstrukce 4,60 m (MES), rozpětí 3,60 m (MES), šířka 6,50 m, rok výstavby 1887 (MES), rok sanace 1970 (MES).

- **Spodní stavba:**

- **Opěra O 01, O 02**

- Kamenná řádkování nepravidelné hrubé.
 - Šířka opěry 6,55 m (MES). Rok výstavby 1887 (MES). Rok sanace 1970 (MES).
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; Kamenné, řádkování nepravidelné hrubé, bez římsy.

- **Vybavení mostu**

- Zábradlí: Popis zábradlí, materiál, spoje: betonové sloupky a ocelové trubky

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Na líci klenby jsou stopy po průsácích vody, prostupující výluhy pojiva a krusta. Spárování je popraskané a místy vydrolené.

- Spárování čel klenby a čelních zdí je popraskané. Jednotlivé kameny jsou místy prasklé.
- Na římsách roste vegetace.
- **Stav spodní stavby**
Opěra O 01
 Stav podpěry:
 - Spárování je popraskané, osm kamenů je prasklých. Vlevo jsou vytlačené kameny o 30 mm na výšku 1400 mm v délce 2500 mm.
 - Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.
 Křídlo v levo:
 - Spárování je místy popraskané a vypadané. Jednotlivé kameny jsou prasklé. Křídlo porůstá vegetací.
 Křídlo v pravo:
 - Spárování je místy popraskané. Jednotlivé kameny jsou prasklé a roste vegetace.**Opěra O 02**
 Stav podpěry:
 - Na opěře jsou stopy po průsacích vody a místy je zavlhlá. Spárování je popraskané a ve střední části vydrolené. Devět kamenů je jednotlivě prasklých.
 - Na levé straně je svislá trhlina šířky až 3 mm, délky 1400 mm.
 - Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.
 Křídlo v levo:
 - Spárování je popraskané a křídlo porůstá vegetací.
 Křídlo v pravo:
 - Spárování je popraskané a křídlo je přerostlé vegetací.
- **Stav vybavení**
 Podlahy:
 - Chodníkové podlahy - nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 20 % (Ri 5). Šrouby v upevnění podlahových plechů jsou dotažené.
 - Podlahy na hlavách mostnic - nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 40 % (Ri 5). Vrutky jsou místy mírně povytažené.
 - V koleji - nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 15 % (Ri 5). Vrtule v upevnění jsou dotažené
 Zábradlí:
 - Oboustraně vykloněné od osy koleje.
 - Nátěr je zašlý. Stav koroze PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) cca 25% (Ri 5).
 - Výška zábradlí vlevo 800 mm, vpravo 900 mm.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**
Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2
 z těchto důvodů:
 - Stopy po průsacích vody
 - Výluhy pojiva a krápníky
- **Hodnocení spodní stavby:**
Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2
 z těchto důvodů:
 - Vytlačené kameny**Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2**
 z těchto důvodů:

- Trhlina

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a stáří objektu je navržena nová ŽB vana se zábradlím, nová hydroizolace a sanace nosné konstrukce a spodní stavby 50% celkové plochy, nové zábradlí.

Most v km 84,422



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku. Niveleta stoupá ve směru staničení.

Délka mostu: 42,30 m (MES)

Šířka mostu: 4,40 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 11,40 m (MES)

Délka přemostění: 19,30 m (MES)

Úhel křížení: 51°; objekt šikmý: šikmost pravá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalá vodní tok řeka „Lubina“ a nebezpečná stezka pro chodce

Směr vodoteče: zprava

• **Nosná konstrukce:**

Konstrukce K 01

- Ocelová, mostní konstrukce. Konstrukce šikmá, šikmost pravá. Bez prvkové mostovky.
- Délka konstrukce 23,10 m (MES), rozpětí 22,50 m (MES), šířka 4,40 m (MES).

- Rok výroby a výstavby 1957 (MES); PKO - 2007 (MES). Tabulka výrobce na objektu není.
- Hlavní nosníky ocelové plnostěnné nýtované I profily. Příčné i podélné ztužení z ocelových „L“.
- Uložení nosné konstrukce - ložiskové:
ložiska ocelová vahadlová - na O 01 pevná stolicová, na O 02 pohyblivá jednoválcová.
- **Spodní stavba:**
Opěra O 01, O 02
 - Materiál: kamen, řádkování hrubé. Úložný práh, závěrná zeď a římsy železobeton.
 - Šířka opěry 5,85 m (MES). Rok výstavby 1957 (MES).
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; svahové; materiál: kámen, řádkování hrubé; bez římsy.
 - Přechodová zídka - vlevo i vpravo - betonová.
- **Vybavení mostu**
 - Zábradlí: Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily, spoje svarové
 - Podlahy: Chodníkové podlahy z rýhovaných plechů

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**
Konstrukce K 01
Nátěr:
 - Je mírně sešlý, velmi slabě prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): < 10 % (Ri 4).
 Oslabení:
 - V horních přírubách hlavních nosníků jsou nezavařené otvory po původním rozdělení mostnic.
 Ložiska:
 - Nátěr je mírně sešlý, slabě prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 10 % (Ri 5). Ložiska jsou prosedlá až o 10 mm.
- **Stav spodní stavby**
Opěra O 01
Stav podpěry:
 - V dolní části opěry jsou stopy po průsacích vody. Spárování je popraskané a v dolní části místy vydrolené. Některé kameny jsou povrchově zvětřelé a prasklé. Opěra porůstá mechem.
 - Beton úložného prahu je popraskaný, trhlinami mírně prosakuje voda a prostupují výluhy pojiva.
 - Beton závěrné zdi je popraskaný, trhlinami prosakuje voda.
 Křídlo v levo:

Spárování křídla je popraskané, místy vydrolené a vyrůstá zde vegetace. Kameny jsou povrchově zvětřelé a některé prasklé. Přes horní hranu křídla přerůstá vegetace.

 Křídlo v pravo:
 - Spárování křídla je popraskané, místy vydrolené a vyrůstá zde vegetace. Kameny jsou povrchově zvětřelé a některé prasklé. Přes horní hranu křídla přerůstá vegetace.
 Přechodová zídka:
 - Vlevo i vpravo je beton povrchově degradovaný a slabě popraskaný.
- **Opěra O 02**
Stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody. Některé kameny jsou zvětralé, prasklé a odmrzlé. **U odmrzlých kamenů hrozí pád částí kamenů na chodník.** Spárování je popraskané, místy vydrolené a vyrůstá zde vegetace.
- Na opěře zleva v dolní části vede svislá trhlina přes kameny, délky 3000 mm, šířky až 2 mm.
- V levé části opěry vedou 2 svislé trhliny přes kameny, délky 3000 mm a 6000 mm.
- Beton úložného prahu je popraskaný a vydrolený do hloubky až 120 mm.
- Beton závěrné zdi je značně popraskaný, jsou zde stopy po průsacích vody a místy je vydrolený do hloubky až 40 mm.

Křídlo v levo:

Spárování křídla je popraskané, místy vydrolené a vyrůstá zde vegetace. Kameny jsou povrchově zvětralé a některé prasklé. Přes horní hranu křídla přerůstá vegetace a kameny porůstají mechem.

Křídlo v pravo:

- Spárování křídla je popraskané, místy vydrolené a vyrůstá zde vegetace. Kameny jsou povrchově zvětralé a některé prasklé. Přes horní hranu křídla přerůstá vegetace a kameny porůstají mechem.

Přechodová zídka:

- Vlevo i vpravo je beton povrchově degradovaný a slabě popraskaný.

• **Stav vybavení**

Podlahy:

- Chodníkové podlahy - nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 20 % (Ri 5). Šrouby v upevnění podlahových plechů jsou dotažené.
- Podlahy na hlavách mostnic - nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 40 % (Ri 5). Vrutky jsou místy mírně povytažené.
- V koleji - nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 15 % (Ri 5). Vrtule v upevnění jsou dotažené

Zábradlí:

- Nátěr bez závad. Zábradelní sloupky ve výběžích nemají v horní části úkopy.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• **Hodnocení nosných konstrukcí:**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

• **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody
- popraskané a zvětralé kameny
- popraskaný beton ÚP a závěrné zdi
-

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- průsaky vody a výluhy pojiva
- popraskaný a degradovaný beton
- popraskaný beton ÚP a závěrné zdi

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a hodnocení je navržena výměna poškozených částí nosné konstrukce, obnova antikoroziního nátěru, odvodnění rubu opěr, sanace spodní stavby, přespárování a výměna poškozených a uvolněných kamenů, nové zábradlí

Most v km 84,802



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Vžitý název: Klenba u garáží. Niveleta stoupá. Kolejové lože průběžné, otevřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 9,08 m (MES)

Šířka mostu: 12,00 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 6,50 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: silnice III. třídy

• **Nosná konstrukce:**

Konstrukce K 01

- Kamenná klenbová konstrukce řádkování nepravidelné hrubé. Ukončení konstrukce kolmé.
- Čela klenby kamenné. Čelní zdi kamenné. V horní části železobeton s římsou (r. 2007).

- Délka konstrukce 5,70 m (MES), rozpětí 4,70 m (MES), šířka 12,00 m, rok výstavby 1887 (MES), rok sanace 2007 (MES).
- **Spodní stavba:**
Opěra O 01, O 02
 - Kamenná řádkování nepravidelné hrubé.
 - Šířka opěry 12,10 m (MES). Rok výstavby 1887 (MES). Rok sanace 2007 (MES).
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; Kamenné, řádkování nepravidelné hrubé, v horní části železobeton.
- **Vybavení mostu**
 - Zábradlí: Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily, spoje svary

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**
Konstrukce K 01
 - Na líci klenby jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva. Spárování je ojediněle popraskané. Vlevo vede ve vrcholu podélná trhlinka šířky 3 mm, délky 100 mm.
 - Spárování čelních zdí je popraskané a vydrolené.
- **Stav spodní stavby**
Opěra O 01
Stav podpěry:
 - Na opěře jsou stopy po průsacích vody. Vlevo vede svislá trhlinka šířky 3 mm, délky 900 mm.
 - Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.
 Křídlo v levo:
 - Spárování je místy popraskané. V horní části je nepravidelně popraskaný beton. Roste vegetace.
 Křídlo v pravo:
 - Spárování je popraskané. V betonové části jsou nepravidelné trhliny a stopy po průsacích vody.
- **Opěra O 02**
Stav podpěry:
 - Spárování je ojediněle popraskané a jsou zde stopy po průsacích vody.
 - Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.
 Křídlo v levo:
 - Spárování je popraskané a u terénu jsou stopy po průsacích vody. Beton je nepravidelně popraskaný.
 Křídlo v pravo:
 - Spárování je popraskané. Beton je nepravidelně popraskaný.
- **Stav vybavení**
Zábradlí:
Nátěr je zašlý. Stav koroze PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) 0% (Ri 0).

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**
Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2
z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva
- Trhlina
- **Hodnocení spodní stavby:**
Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2
 z těchto důvodů:
 - Stopy po průsacích vody
Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2
 z těchto důvodů:
 - Stopy po průsacích vody

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a hodnocení je navržena, nová hydroizolace a Sanace nosné konstrukce a spodní stavby, přespárování a výměna poškozených a uvolněných kamenů, 40% celkové plochy, nové zábradlí.

Most v km 85,663



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku. Niveleta stoupá ve směru staničení. Kolejové lože ve výběžích průběžné, otevřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 17,30 m (MES)

Šířka mostu: 6,05 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 3,95 m (MES)

Délka přemostění: 6,05 m (MES)

Úhel křížení: 90°; objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: silnice III. Třídy

- **Nosná konstrukce:**

- **Konstrukce K 01**

- Mostní provizorium KNO - 155.
 - Ocelová, komorová konstrukce. Konstrukce kolmá.
 - Délka konstrukce 15,50 m (MES), rozpětí 14,98 m (MES), šířka 6,05 m (MES).
 - Rok výroby a výstavby 1990 (MES); PKO - 190 (MES). Na konstrukci je osazená tabulka výrobce.
 - Uložení nosné konstrukce - ložiskové:
ložiska ocelová tangenciální s úložnou deskou - na O 01 pevná, na O 02 pohyblivá.

- **Spodní stavba:**

- **Opěra O 01, O 02**

- Materiál: beton a úložný práh tvoří ŽB prefabrikáty.
 - Šířka opěry 4,05 m (PPM). Rok výstavby 1973 (MES) a sanace 1990 (MES).
 - Svah u mostního objektu - z železobetonových prefabrikátů a kamenný.

- **Vybavení mostu**

- Chodníkové podlahy ze slizčkových plechů,
 - Zábradlí: Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „O“ profily, spoje šroubové

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- **Nátěr:**

- Je sešlý, loupe se, uvnitř konstrukce se loupe a z vnější strany prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 15 % (Ri 5).

- **Vruby:**

- Dolní mostovkový plech je poškrábaný od vysokých nákladů.
Na dolním mostovkovému plechu vlevo jsou z vnější strany ve:
3. poli 5 vrubů do hloubky až 3 mm v délce až 5 mm
4. poli 1 vrub do hloubky až 3 mm v délce 90 mm
Na dolním mostovkovému plechu vlevo je z vnitřní strany ve:
3. poli 1 vrub do hloubky až 5 mm v délce až 5 mm
Na dolním mostovkovému plechu vpravo je z vnější strany ve:
3. poli 1 vrub do hloubky až 2 mm v délce až 5 mm
Na dolním mostovkovému plechu vpravo jsou z vnitřní strany ve:
3. poli 2 vruby do hloubky až 5 mm v délce až 8 mm

- **Ložiska:**

- Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 20 % (Ri 5). Dolní ložiskové desky ložisek na opěře O 01 jsou prosedlé a konstrukce na ložiskové desce neleží celou plochou (vůle až 15 mm). Ložiska na opěře O 02 jsou prosedlá až o 10 mm.

- **Stav spodní stavby**

- **Opěra O 01**

- **Stav podpěry:**

- Beton opěry je slabě popraskaný. Na levé hraně je vydrolený do hloubky až 70 mm, na výšku až 430 mm. Porůstá mechem.

- Na úložném prahu prostupují pruty výztuže, které korodují.

Svah mostního objektu:

- Beton panelů je degradovaný a porůstá mechem. Spárování kamenů z bočních stran je popraskané, slabě vydrolené a porůstá mechem.

Opěra O 02

Stav podpěry:

- Beton opěry je slabě popraskaný. Místy degradovaný do hloubky až 30 mm.
- Beton úložného prahu je slabě popraskaný, povrchově degradovaný a prostupují zde pruty výztuže, které korodují.

Svah mostního objektu:

- Beton panelů je degradovaný a porůstá mechem. Spárování kamenů z bočních stran je popraskané, slabě vydrolené a porůstá mechem.

• **Stav vybavení**

Podlahy:

Chodníkové podlahy - nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 40 % (Ri 5). Plechy v přechodech z konstrukce jsou pozdvyžené až o 30 mm, hrozí zakopnutí.

Zábradlí:

Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 15 % (Ri 5). Výška zábradlí 1030 mm.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• **Hodnocení nosných konstrukcí:**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- prosedlá ložiska
- trhliny v trnech upevňovacích lišt přímého upevnění koleje
- stav nátěru
- vruby na dolním mostovkovému plechu

• **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- degradovaný beton
- prostupující výztuž úložného prahu

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- degradovaný beton
- prostupující výztuž úložného prahu

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem k novému GPK je navrženo snesení stávajícího mostu, vybourání spodní stavby, nová spodní stavba, nová ocelová nosná konstrukce.

Nový most v km 86,440 (podchod v žst Frenštát pod Radhoštěm)

Návrh řešení: z důvodů zbudování nových nástupišť v žst Frenštát pod Radhoštěm se pro bezbariérový přístup na nástupiště navrhuje nový podchod pod 2-mi. kolejemi s vybavením a zastřešením.

Most v km 86,717



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku. Niveleta klesá. Kolejové lože ve výběžích otevřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 10,70m (MES)

Šířka mostu: 5,70 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 4,30 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 60°, objekt šikmý, šikmost levá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná, podél O 02 vodní tok

Směr toku vodoteče: zprava

• Nosná konstrukce:

Konstrukce K 01

- Ocelová mostní konstrukce. Ukončení konstrukce šikmé šikmost levá. Bez mostovky.
- Délka konstrukce 5,68 m (MES), rozpětí 5,38 m (MES), šířka 5,70 m (MES).
- Rok výroby 1970 (MES), poslední obnovení PKO 1995 (MES).
- Hlavní nosníky plnostěnné, nýtované, osová vzdálenost nosníků 1,80 m.

Uložení nosné konstrukce:

- ocelová desková - na začátku pevná, na konci pohyblivá.

- **Spodní stavba:**
Opěra O 01, O 02
 - Kamenná, řádkování pravidelné hrubé.
 - Úložná práh železobetonový (r. 1953).
 - Závěrná zeď betonová s římsami.
 - Šířka opěry 5,20 m (MES). Rok výstavby 1887 (MES), rok sanace 1970 (MES).
 - Svahové kužely kamenné, spárované.
- **Vybavení mostu**
 - Podlahy: V koleji z rýhovaných plechů, připevnění vrtulemi.
 - Zábradlí: Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily, spoje svary

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**
Konstrukce K 01
Nátěr:
 - Nátěr je zašlý, místy se loupe a na jednotlivých částech prostupuje koroze. Vodorovné plochy jsou místy slabě znečištěné. Stav PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) cca 10 % (Ri 5).
 Oslabení:
 - Stojiny hlavních nosníků jsou u ložisek oslabené o 2 mm na výšku 80 mm v délce až 1800 mm. Na levém nosníku je z vnější strany v celé délce oslabená stojina v dolní části o 2 mm na výšku až 70 mm. Na pravém nosníku je v posledním poli oslabená stojina uprostřed o 2 mm na výšku 80 mm, v délce 200 mm. Horní styčnickové plechy jsou i se stojinami oslabené o 2 mm v délce 200 mm, na výšku 80 mm.
 Vrubu:
 - Na levém nosníku jsou na dolní pásnici ve 3. poli z vnější strany 4 vruby do hloubky až 8 mm, délky až 10 mm a šířky až 25 mm. A z vnitřní strany 1 do hloubky 2 mm, délky 5 mm.
Na pravém nosníku jsou na dolní pásnici z vnější v 1. poli 3 vruby do hloubky až 2 mm, délky až 4 mm.
 Deformace:
 - Dolní úhelník posledního příčného ztužení je vlevo deformovaný v délce 150 mm o 10 mm nahoru.
 Trhliny:
 - Z vnější strany levého nosníku je na začátku nad ložiskem u dolní pásnice prasklý svar v délce 50 mm.
 Ložiska:
 - Jsou mírně znečištěná, korodují, obetonování je popraskané a jsou uvolněná v hnízdech. Ložisková deska levého ložiska na O 02 je ve svaru s dolní pásnicí z čelní strany prasklá v délce 130 mm. Stav PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) cca 20 % (Ri 5).
- **Stav spodní stavby**
Opěra O 01
Stav podpěry:
 - Na opěře jsou stopy po průsacích vody, sedm kamenů je jednotlivě prasklých. Spárování je popraskané a vlevo u terénu vydrolené do hloubky až 140 mm, kámen je zde uvolněný.
 - Na úložném prahu je slabě popraskaný beton se stopami po průsacích vody a prostupujícími výluhy pojiva. Horní plocha je znečištěná.

- Na závěrné zdi jsou stopy po průsacích vody a uprostřed je vydrolený beton. Na římsách roste mech.
- Svahové kužely jsou porostlé vegetací.

Opěra O 02

Stav podpěry:

- Jednotlivé kameny jsou prasklé. Na opěře jsou stopy po průsacích vody. Spárování je mírně popraskané.
- Na úložném prahu je popraskaný zavlhlý beton a trhlinami prostupují výluhy pojiva. Horní plocha je znečištěná.
- Na závěrné zdi je popraskaný beton v levé části vydrolený do hloubky až 120 mm, na ploše 0,25 m². Na podhledu římsy je vydrolený beton a je obnažená korodující výztuž. Římsy jsou porostlé mechem.
- Svahové kužely jsou porostlé vegetací. Vlevo je na konci kužel rozrušený a vyplavený do hloubky až 600 mm na výšku až 2500 mm v šířce až 1000 mm.

• **Stav vybavení**

Podlahy:

- Podlahy korodují. Na pravé chodníkové podlaze je první plech oslabený až o 2 mm. Stav koroze PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) cca 80% (Ri 5).

Zábradlí:

- Nátěr je sešlý a zábradlí místy koroduje. Vlevo je ve druhém poli na konstrukci deformované madlo k ose koleje o 15 mm. Stav koroze PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) cca 15% (Ri 5).

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• **Hodnocení nosných konstrukcí:**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Dřevokazná houba na 11. mostnici
- Vruby
- Trhlina nad ložiskem na O 01
- Prasklé svary vlevo u ložiska na O 02
- Oslabení koroze

• **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Prostupující výluhy pojiva
- Uvolněný kámen

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Prostupující výluhy pojiva
- Stav levého svahového kuželu

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.

Most v km 86,889



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku. Výškové uspořádání po celé délce objektu nezjištěno. Kolejové lože ve výběžích otevřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 32,24 m (MES)

Šířka mostu: 5,95 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 4,30 m (MES)

Délka přemostění: 22,80 m (MES)

Úhel křížení: cca 53°, objekt šikmý, šikmost pravá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok, podél opěr komunikace pro chodce mimo správu SŽDC

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce:**

- Konstrukce K 01**

- Ocelová mostní konstrukce. Ukončení konstrukce šikmé šikmost pravá. Mostovka dolní.
 - Délka konstrukce 25,10 m (MES), rozpětí 24,50 m (MES), šířka 5,95 m (MES).
 - Rok výroby 1951 (MES), poslední obnovení PKO 1951 (MES).
 - Hlavní nosníky plnostěnné, nýtované. Příčníky plnostěnné, nýtované. Příčné ztužení podélníků profil U140, podélné ztužení úhelník 70x70x8 mm. Spojе nýtové.

Uložení nosné konstrukce:

- Hlavní ložiska - ocelová vahadlová, na začátku pevné stolicové, na konci pohyblivé Jednoválcové
 - Podružná ložiska - ocelová tangenciální

- **Spodní stavba:**

- Opěra O 01, O 02**

- Betonová

- Úložné kvádry na O 02 pod podružnými ložisky jsou rozepřeny ocelovými úhelníky
- Závěrná zeď betonová.
- Šířka opěry 8,90 m (MES). Rok výstavby 1951 (MES).
- Svahové kužely kamenné, spárované.
- Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné, betonové s římsou.
- **Vybavení mostu**
 - Podlahy: V koleji z rýhovaných plechů, připevnění vrtulemi.
 - Zábradlí: Popis zábradlí, materiál, spoje: NK tvořeno hlavními nosníky, SS ocelové „L“ profily, spoje nýty

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**
Konstrukce K 01
Nátěr:
 - Nátěr je zašlý, místy se loupe a na jednotlivých částech prostupuje koroze. Stav PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) cca 40 % (Ri 5).
Oslabení:
 - Styčnickové plechy nad ložisky jsou oslabené korozí o 1 - 2 mm. Krční úhelníky u podružných ložisek jsou oslabené korozí až o 2 mm. Dolní úhelníky 1. a 2. příčnicku jsou nad podružnými ložisky oslabené korozí až o 2 mm v délce 1000 mm, hlavy nýtů jsou v těchto místech oslabené až o 30%. Styčnickové plechy v připojení podélníků jsou oslabené korozí až o 2 mm.
Ložiska:
 - Všechny ložiska jsou uvolněná v hnízdech. Druhé podružné ložisko na O 01 je u závěrné zdi obnažené. Pravý válec je zkřížený, vpravo téměř naražený do valnice. První podružné ložisko na O 02 je posunuté k ose konstrukce o 60 mm a 2. podružné ložisko je posunuté ve směru staničení o 40 mm. Všechna podružná ložiska klesají při průjezdu vlaku až o 3 mm. Stav PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) cca 45 % (Ri 5).
- **Stav spodní stavby**
Opěra O 01
Stav podpěry:
 - Na opěře jsou stopy po průsacích vody, nepravidelné trhliny a prostupující výluhy pojiva. Místy roste mech
 - Úložný práh je znečištěný a porostlý mechem.
 - Na závěrné zdi je popraskaný beton, místy zvětralý a vydrolený, ojediněle jsou stopy po průsacích vody.
 - Svahové kužely jsou porostlé vegetací.
Křídlo vlevo:
 - Na křídle jsou nepravidelné trhliny, stopy po průsacích vody a u úložného prahu prostupují výluhy pojiva. Římsa je svisle popraskaná a slabě porůstá mechem.
Křídlo vpravo:
 - Na křídle jsou stopy po průsacích vody. U hrany se závěrnou zdí je zvětralý beton vydrolený a porostlý mechem. Na římse roste mech.**Opěra O 02**
Stav podpěry:
 - Na opěře jsou nepravidelné trhliny, kterými místy prostupují výluhy pojiva, jsou zde stopy po průsacích vody a roste mech.
 - Úložný práh je znečištěný a mírně porostlý mechem.

- Na závěrné zdi je popraskaný beton a stopy po průsacích vody, místy roste mech. Vlevo vede od úložného prahu vodorovná trhлина, kterou prostupují výluhy pojiva, beton je kolem popraskaný.
- Svahové kužely jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Křídlo je místy popraskané a i s římsou je porostlé mech.

Křídlo vpravo:

- Na začátku jsou pod římsou výluhy pojiva a nepravidelné trhliny. Římsa je na začátku vydrolená do hloubky až 80 mm, na celou výšku římsy v délce až 2000 mm. Na horní ploše roste vegetace.

- **Stav vybavení**

Podlahy:

- Podlahy korodují. Chodníkové jsou místy uvolněné.

Zábradlí:

- Nátěr je sešlý a zábradlí koroduje. Vpravo je 1. a 2. sloupek v dolní části prasklý v délce 50 mm.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Stav ložisek
- Oslabení korozí

- **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Prostupující výluhy pojiva

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Prostupující výluhy pojiva

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.

Most v km 87,531



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku. Niveleta stoupá. Kolejové lože: průběžné, otevřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 7,50 m (MES)

Šířka mostu: 5,10 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 5,00 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná, podél O 02 vodní tok

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce:**

- **Konstrukce K 01**

- Železobetonová desková konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Délka konstrukce 5,21 m (MES), rozpětí 4,41 m (MES), šířka 5,10 m, rok výstavby 1961 (MES).

- **Spodní stavba:**

- **Opěra O 01, O 02**

- Kamenná řádkování pravidelné hrubé.
 - Úložný práh, závěrná zeď a římsy železobetonové.
 - Šířka opěry 4,50 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES). Rok sanace 1961 (MES).
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; Kamenné, řádkování pravidelné hrubé. Bez římsy.

- **Vybavení mostu**

- Zábradlí: Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily, spoje svary

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Na podhledu konstrukce jsou stopy po průsacích vody, prostupující výluhy pojiva. Beton je místy zavlhlý, popraskaný a vydrolený, v těchto místech je obnažená korodující výztuž.
 - Na levé boční straně jsou nepravidelné trhliny s prostupujícími výluhy pojiva.
 - Římsy jsou porostlé vegetací.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

Stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody, popraskané a vydrolené spárování.
- Na závěrné zdi je u styčných spár popraskaný materiál a stopy po průsacích vody.
- Úložný práh je popraskaný, zavlhlý a trhlinami prostupují výluhy pojiva.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Spárování je popraskané, roste vegetace.

Křídlo vpravo:

- Spárování je popraskané, roste vegetace.

Opěra O 02

Stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody, popraskané a vydrolené spárování. Vpravo u terénu do hloubky až 100 mm.
- Na závěrné zdi je u styčných spár popraskaný materiál a stopy po průsacích vody.
- Úložný práh je popraskaný, zavlhlý a trhlinami prostupují výluhy pojiva.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Spárování je popraskané a v dolní části vyplavené, konec je odtržený.

Křídlo vpravo:

- Křídlo je popraskané a porůstá vegetací.

- **Stav vybavení**

Zábradlí:

- Nátěr je zašlý. Levé zábradlí je vykloněné od osy koleje o 140 mm. Stav koroze PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) cca 90% (Ri 5).

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, prostupující výluhy pojiva
- Obnažená korodující výztuž.

- **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva
- Odtržený konec levého křídla

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.

Most v km 88,075



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta stoupá. Kolejové lože: průběžné, otevřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 7,74 m (MES)

Šířka mostu: 8,90 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 6,00 m (MES)

Délka přemostění: 3,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná

- **Nosná konstrukce:**

- Konstrukce K 01**

- Kamenná klenbová konstrukce řádkování pravidelné hrubé. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Vlevo pod římsou tabulka zhotovitele (AlfaPOL 2004).
 - Čela klenby kamenné. Čelní zdi kamenné a v horní části beton. Římsa betonová.
 - Délka konstrukce 4,60 m (MES), rozpětí 3,60 m (MES), šířka 8,90 m, rok výstavby 1887 (MES).
 - Uložení: přímé a kompaktní

- **Spodní stavba:**

- Opěra O 01, O 02**

- Kamenná řádkování pravidelné hrubé.
 - Šířka opěry 9,00 m (MES). Rok výstavby 1887 (MES). Rok sanace 2004 (MES).
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; Kamenné, řádkování pravidelné hrubé, v horní části beton.

- **Vybavení mostu**

- Zábradlí: Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily, spoje svař

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Na líci klenby jsou vlevo stopy po průsacích vody.
 - Čela klenby, čelní zdi a římsy bez zjevných závad.

- **Stav spodní stavby**

- Opěra O 01**

- Stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody a jednotlivá místa jsou zavlhlá. Vlevo je u terénu vyštípnutý kámen. Vpravo u hrany je u terénu vyštípnutý kámen, spárování je popraskané a mírně vydrolené.
 - Svah za křídly jsou porostlé vegetací.

- Křídlo vlevo:

- Křídlo je porostlé vegetací a římsa je popraskaná a na hraně je vydrolený beton.

- Křídlo vpravo:

- Křídlo je porostlé vegetací a římsa je popraskaná.

- Opěra O 02**

- Stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody.
 - Svah za křídly jsou porostlé vegetací.

- Křídlo vlevo:

- Spárování je popraskané, křídlo porůstá vegetací a beton římsy je popraskaný.

- Křídlo vpravo:

- Křídlo je popraskané a porostlé vegetací.

- **Stav vybavení**

- Zábradlí:

- Nátěr je zašlý. Stav koroze PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) <10% (Ri 4).

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**

- Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1**

- z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

- **Hodnocení spodní stavby:**

- Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2**

- z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
 - Vyštípnuté kameny

- Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2**

- z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.

Most v km 88,559



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku. Niveleta stoupá ve směru staničení. Kolejové lože: průběžné, šterkové, otevřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 9,24 m (MES)

Šířka mostu: 29,70 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 10,00 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°; objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Výška přesypávky a kolejového lože: cca 5,0 m

Přemostěná překážka: trvalá vodní tok a polní cesta

Směr vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce:**

- Konstrukce K 01**

- Půlkruhová, valená, klenbová konstrukce. Materiál: kámen, řádkování hrubé. Čelní zed' kamenná, řádkování hrubé. Římsa betonová.
 - Konstrukce kolmá. Uložení přímé.
 - Délka konstrukce 5,80 m (MES), rozpětí 4,80 m (MES), šířka 29,70 m (MES).
 - Rok výstavby 1887 (MES) a sanace 2013.

- **Spodní stavba:**

- Opěra O 01, O 02**

- Materiál: kámen, řádkování hrubé.
 - Šířka opěry 29,70 m (MES). Rok výstavby 1887 (MES) a sanace 2013.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; svahové; materiál: kámen, hrubé řádkování; bez římsy.

- **Vybavení mostu**

- Zábradlí: Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily, spoje svarové

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Spárování na líci klenby je slabě popraskané. Některé kameny jsou samostatně prasklé.
- Klenba je zavlhlá a místy prostupují výluhy pojiva. Porůstá mechem.
- Beton římsy je slabě popraskaný, trhlinami slabě prostupují výluhy pojiva. Vpravo na dolní hraně římsy nad vrcholem klenby je beton vydrolený do hloubky až 40 mm, na ploše až 60x600 mm. Přes horní hranu římsy přerůstá vegetace a římsy porůstají mechem.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

Stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody. Spárování je místy mírně popraskané a vlevo u terénu vydrolené do hloubky až 50 mm. Některé kameny jsou samostatně prasklé.
- Na opěře zleva jsou kameny u terénu vydrolené do hloubky až 100 mm i se spárováním.

Křídlo vlevo:

- Spárování křídla je popraskané, vydrolené do hloubky až 70 mm. Kameny porůstají mechem.

Křídlo vpravo:

- Ze spárování křídla vyrůstá vegetace. V dolní části u opěry jsou kameny křídla vyboulené, ale celé tohle místo je nově sanované.

Opěra O 02

Stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody. Spárování je místy mírně popraskané. Některé kameny na opěře jsou samostatně prasklé.
- Beton v dolní části opěry u vodního toku je uprostřed šířky opěry degradovaný do hloubky až 200 mm, na výšku až 150 mm.

Křídlo vlevo:

- Spárování křídla je popraskané, místy vydrolené do hloubky až 40 mm a vyrůstá zde vegetace.

Křídlo vpravo:

- Spárování křídla je popraskané, místy vydrolené do hloubky až 40 mm a vyrůstá zde vegetace.

- **Stav vybavení**

Zábradlí:

- Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 90 % (Ri 5). Výška zábradlí vlevo 750 mm.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- průsaky vody a prostupující výluhy pojiva
- vydrolený beton pravé římsy
- stav a výška zábradlí

- **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Vydrolené a popraskané spárování

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Vydrolené a popraskané spárování

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.

Most v km 89,840



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku. Niveleta stoupá. Kolejové lože: průběžné, otevřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 9,02 m (MES)

Šířka mostu: 22,00 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 10,00 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná

- **Nosná konstrukce:**
Konstrukce K 01
 - Kamenná klenbová konstrukce, řádkování pravidelné hrubé. Ukončení konstrukce kolmé. Injektováno.
 - Čela klenby kamenné.
 - Čelní zdi a římsy betonové.
 - Délka konstrukce 5,70 m (MES), rozpětí 4,70 m (MES), šířka 22,10 m, rok výstavby 1962 (MES).
 - Uložení: přímé a kompaktní
- **Spodní stavba:**
Opěra O 01, O 02
 - Kamenná, řádkování nepravidelné hrubé. Injektováno.
 - Šířka opěry 21,50 m (MES). Rok výstavby 1887 (MES). Rok sanace 1962 (MES).
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; betonové, na konci lomené, bez římsy.
- **Vybavení mostu**
 - Odvodnění a odvodňovací zařízení: V křídlech je otvor odvodnění.

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**
Konstrukce K 01
 - Na líci klenby jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva, místy jsou krápníky. Spárování je popraskané a místy vydrolené. Vlevo jsou ve vrcholu čtyři podélné trhliny - 1. trhlina šířky 2 mm, délky 1200 mm, 2. trhlina šířky 1 mm, délky 1000 mm, 3. trhlina šířky 2 mm, délky 800 mm a 4. trhlina šířky 2 mm, délky 2500 mm.
 - Na čelech klenby je slabě popraskané spárování. Vpravo je vyštípnutý kámen do hloubky až 180 mm.
 - Čelní zdi jsou popraskané. Oboustranně vede u vrcholu svislá trhlina od římsy do čela klenby, šířka trhliny vlevo až 2 mm.
 - Římsy jsou popraskané a trhlinami prostupují výluhy pojiva.
- **Stav spodní stavby**
Opěra O 01
Stav podpěry:
 - Na opěře jsou stopy po průsacích vody, jednotlivá místa jsou zavlhlá. Spárování je popraskané a vydrolené. Vlevo je trhlina šířky 1 mm, délky 1400 mm, v dolní řadě je prasklý kámen.
 - Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.
 Křídlo vlevo:
 - Křídlo je popraskané a trhlinami místy prostupují výluhy pojiva. Ojedinele roste mech.
 Křídlo vpravo:
 - Křídlo je popraskané a trhlinami místy prostupují výluhy pojiva. Ojedinele roste mech.
- **Opěra O 02**
Stav podpěry:
 - Na opěře jsou stopy po průsacích vody, ve střední části je opěra zavlhlá. Spárování je popraskané a místy vydrolené.
 - Svah za křídly jsou porostlé vegetací.
 Křídlo vlevo:
 - Křídlo je popraskané a trhlinami místy prostupují výluhy pojiva. Ojedinele roste mech. Na konci je popraskaný beton mírně vydrolený.

Křídlo vpravo:

- Křídlo je popraskané a trhlinami místy prostupují výluhy pojiva. Ojedinele roste mech. Na konci je vydrolený beton na ploše cca 0,5 m².

- **Stav vybavení**

Odvodňovací a odpadní zařízení:

- Závady nezjištěny.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Podélné trhliny v líci
- Trhliny v čelních zdech a římsách.
- Stopy po průsacích vody
- Vydrolené spárování

- **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Trhlina

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.

Most v km 92,678



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 4 koleje. Vžitý název: žst. Kunčice pod Ondřejníkem. Trať v levém oblouku. Výškové uspořádání koleje po celé délce: nezjištěno. Kolejové lože: průběžné, šterkové, uzavřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 8,00 m (MES)

Šířka mostu: 27,70 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 6,00 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 4

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce:**

- Konstrukce K 01**

- Kamenná klenbová konstrukce. Řádkování pravidelné hrubé. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Čela klenby kamenné. Čelní zdi kamenné a v horní části beton s omítkou.
 - Římsy železobetonové.
 - Uložení: přímé a kompaktní
 - Délka konstrukce 5,60 m (MES), rozpětí 4,605 m (MES), šířka 27,70 m, rok výstavby 1888 (MES), rok sanace 1965 (MES).

- **Spodní stavba:**

- Opěra O 01, O 02**

- Kamenná řádkování pravidelné hrubé.
 - Šířka opěry 6,80 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES). Rok sanace 1995 (MES).
 - Svahy u křídel sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; Kamenné, řádkování pravidelné hrubé, v horní části beton.

- **Vybavení mostu**

- Zábradlí : Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily, spoje svary

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Na líci klenby jsou stopy po průsacích vody, prostupující výluhy pojiva a jednotlivá místa jsou zavlhlá. Na čelech klenby jsou stopy po průsacích vody, vpravo je mírně vydrolené spárování.
- Vpravo jsou na čelní zdi nepravidelné trhlinky, kterými místy prosakuje voda.
- Na dolní straně říms je vydrolený beton a je obnažená korodující výztuž. Roste mech.
- **Stav spodní stavby**
 - Opěra O 01**
 - Stav podpěry:
 - Na opěře jsou stopy po průsacích vody. Spárování opěry je popraskané.
 - Křídlo vlevo:
 - Křídlo je porostlé mechem. V betonové části jsou nepravidelné trhlinky a místy prostupující výluhy pojiva.
 - Křídlo vpravo:
 - Křídlo je porostlé mechem. V betonové části jsou nepravidelné trhlinky a místy prostupující výluhy pojiva.
 - Opěra O 02**
 - Stav podpěry:
 - Na opěře jsou stopy po průsacích vody, ve střední části je opěra silně zavlhlá. Spárování je místy popraskané.
 - Svahy u křídel jsou porostlé vegetací.
 - Křídlo vlevo:
 - Křídlo je porostlé mechem. V betonové části jsou nepravidelné trhlinky a místy prostupující výluhy pojiva.
 - Křídlo vpravo:
 - Křídlo je porostlé mechem. V betonové části jsou nepravidelné trhlinky a místy prostupující výluhy pojiva.
- **Stav vybavení**
 - Zábradlí:
 - Stav koroze PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) <1% (Ri 3).
 -

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**
 - Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2**
 - z těchto důvodů:
 - Průsaky vody
 - Výluhy pojiva
- **Hodnocení spodní stavby:**
 - Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2**
 - z těchto důvodů:
 - Průsaky vody
 - Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2**
 - z těchto důvodů:
 - Průsaky vody

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.

Most v km 95,971



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Vžitý název: klenba pře Čeladnou. Trať v levém oblouku, niveleta klesá. Kolejové lože: průběžné, otevřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 10,85 m (MES)

Šířka mostu: 6,80 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 4,30 m (MES)

Délka přemostění: 3,50 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná

- **Nosná konstrukce:**

- Konstrukce K 01**

- Kamenná klenbová konstrukce - segmentová. Řádkování pravidelné hrubé.
 - Ukončení konstrukce kolmé.
 - Uložení: přímé a kompaktní
 - Čela klenby kamenné. Čelní zdi kamenné a v horní části beton s omítkou. Římsy betonové.
 - Délka konstrukce 5,15 m (MES), rozpětí 4,15 m (MES), šířka 6,80 m, rok výstavby 1888 (MES), rok sanace 1995 (MES).

- **Spodní stavba:**

- Opěra O 01, O 02**

- Kamenná řádkování pravidelné hrubé.
 - Šířka opěry 6,80 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES). Rok sanace 1995 (MES).
 - Svahy u křídel sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné; Kamenné, řádkování pravidelné hrubé, v horní části beton.

- S betonovou římsou
- **Vybavení mostu**
 - Zábradlí : Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily, spoje svary a šrouby

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**
Konstrukce K 01
 - Na líci klenby jsou stopy po průsacích vody, prostupující výluhy pojiva a krápníky. V levé části je nad opěrou O 02 rozvětvená podélná trhlinka šířky 1 mm, délky 1700 mm. Ve střední části je ve vrcholu podélná trhlinka šířky 1 mm, délky 2340 mm. V pravé části je nad opěrou O 01 podélná trhlinka šířky 1 mm, délky 1840 mm, trhlinka pokračuje do opěry. Na bočních stranách jsou nepravidelné trhlinky se stopami po průsacích vody a výluhy pojiva.
 - Na čelech klenby jsou stopy po průsacích vody, vpravo je mírně vydrolené spárování.
 - Na čelních zdech je mírně popraskané spárování. Vpravo je vytlačená zeď o 70 mm, na ploše 1m² (přespárováno). Na betonových částech je oboustranně vydutá omítka, stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva. Vpravo je opadaná vydutá omítka na ploše 1 m².
 - Beton římsy je zvětralý a mírně vydrolený. Římsy jsou porostlé mech. Pravá římsa je dvakrát prasklá, šířka trhlín 1 mm a 10 mm.
- **Stav spodní stavby**
Opěra O 01
Stav podpěry:
 - Na opěře jsou stopy po průsacích vody, prostupující výluhy pojiva a jednotlivá místa jsou zavlhlá. Vpravo je svislá trhlinka šířky 1 mm, délky 1000 mm. Spárování opěry je popraskané. Svahy u křídel jsou porostlé vegetací.
 - Křídlo vlevo:
 - Jsou zde stopy po průsacích vody. Římsa je porostlá mech.
 - Křídlo vpravo:
 - Kameny jsou vysunuté o 70 mm na ploše 1,5 m² (přespárováno). V betonové části jsou vyduté omítky opadané. Na římsě je vydrolený materiál a je porostlá mech.**Opěra O 02**
Stav podpěry:
 - Na opěře jsou stopy po průsacích vody, jednotlivá místa jsou zavlhlá a ojediněle prostupují výluhy pojiva. Místy roste mech. Vpravo je šikmo prasklý kámen.
 - Svahy u křídel jsou porostlé vegetací.
 Křídlo vlevo:
 - Pod betonovou částí jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva. Římsa je porostlá mech.
 Křídlo vpravo:
 - Spárování je popraskané, v horní části jsou na kamenech výluhy pojiva. Omítky jsou opadané a beton mírně zvětralý.
- **Stav vybavení**
 - Nátěr je zašlý a zábradlí koroduje. Vpravo je u prvního sloupku utržené madlo. Stav koroze PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) cca 70% (Ri 5).

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Průsaky vody, výluhy pojiva a krápníky
- Trhliny

• **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Trhlina

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Prasklý kámen

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.

Most v km 96,436



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Vžitý název: zast. Čeladná. Trať v levém oblouku, niveleta stoupá. Kolejové lože: průběžné, uzavřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 10,38 m (MES)

Šířka mostu: 11,10 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 2,60 m (MES)

Délka přemostění: 3,00 m (MES)

Úhel křížení: 60°, objekt šikmý, šikmost pravá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr toku vodoteče: zleva

- **Nosná konstrukce:**

- **Konstrukce K 01**

- Železobetonová desková konstrukce. Konstrukce šikmá, šikmost pravá.
 - Délka konstrukce 4,40 m (MES), rozpětí 3,60 m (MES), šířka 11,10 m, rok výstavby 1958 (MES).
 - Římsy železobetonové.
 - Uložení: ložiskové pevné

- **Spodní stavba:**

- **Opěra O 01, O 02**

- Betonová..
 - Šířka opěry 11,10 m (MES). Rok výstavby 1958 (MES).
 - Svahy u křídel sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné, betonové s římsou.

- **Vybavení mostu**

- Na O 02 je trubka 40 mm.

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Na podhledu konstrukce jsou nepravidelné trhlinky, stopy po průsacích vody, a místy prostupující výluhy pojiva s krápníky.
 - Na bočních stranách jsou nepravidelné trhlinky se stopami po průsacích vody a výluhy pojiva.
 - Římsy jsou porostlé mechem.

- **Stav spodní stavby**

- **Opěra O 01**

- Stav podpěry:

- Opěra je popraskaná, se stopami po průsacích vody a prostupujícími výluhy pojiva. Beton je kolem trhlín zavlhlý. Ve střední části je u terénu vyplavený beton do hloubky až 180 mm, na výšku 250 mm v délce 3200 mm.
 - Svahy u křídel jsou porostlé vegetací.
 - Křídlo vlevo:
 - Pod římsou jsou stopy po průsacích vody. Římsa je porostlá mechem.
 - Křídlo vpravo:
 - Pod římsou jsou stopy po průsacích vody.

- **Opěra O 02**

- Stav podpěry:

- Opěra je popraskaná, se stopami po průsacích vody a prostupujícími výluhy pojiva. Beton je místy zavlhlý. Vpravo je u terénu vyplavený beton do hloubky až 60 mm, na výšku 150 mm, v délce 1500 mm.
 - Svahy u křídel jsou porostlé vegetací.
 - Křídlo vlevo:
 - Křídlo je zavlhlé. Římsa je porostlá mechem
 - Křídlo vpravo:
 - Křídlo je mírně popraskané, zavlhlé. Římsa je porostlá mechem

- **Stav vybavení**

- Závady nezjištěny.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**
Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2
z těchto důvodů:
 - Stopy po průsacích vody
 - Prostupující výluhy pojiva
- **Hodnocení spodní stavby:**
Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2
z těchto důvodů:
 - Průsaky vody
 - Prostupující výluhy pojiva**Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2**
z těchto důvodů:
 - Průsaky vody
 - Prostupující výluhy pojiva

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.

Most v km 97,575



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé, niveleta klesá ve směru staničení. Kolejové lože: průběžné, otevřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 6,52 m (MES)

Šířka mostu: 4,60 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 3,30 m (MES)

Délka přemostění: 2,75 m (MES)

Úhel křížení: 90°; objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr vodoteče: zleva

- **Nosná konstrukce:**

- Konstrukce K 01**

- Ocelová, mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Bez prvkové mostovky.
 - Délka konstrukce 3,47 m (MES), rozpětí 3,17 m (MES), šířka 4,60 m (MES).
 - Rok výroby a výstavby 1888 (MES); PKO - 1960 (MES). Tabulka výrobce je nečitelná.
 - Hlavní nosníky ocelové plnostěnné, nýtované. Příčné i podélné ztužení z ocelových úhelníků.
 - Uložení nosné konstrukce - ložiskové: ložiska ocelová desková - na O 01 pohyblivá, na O 02 pevná.

- **Spodní stavba:**

- Opěra O 01, O 02**

- Materiál: opěry, úložného prahu i závěrné zdi beton.
 - Šířka opěry 4,60 m (MES). Rok výstavby 1960 (MES).
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; svahové; materiál: kámen, hrubé řádkování; bez římsy.

- **Vybavení mostu**

- Zábradlí**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily, spoje vlevo šroubové a vpravo nýtové

- Podlahy**

- Chodníkové podlahy z rýhovaných plechů, tl. 5 mm, připevněné šrouby.

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Nátěr: Je sešlý, loupe se a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 50 % (Ri 5). Na vodorovných plochách a v koutech jsou usazené nečistoty.
 - Oslabení: Dolní krční úhelníky hlavních nosníků jsou nad ložisky korozí oslabené až o 2 mm. Horní příruby hlavních nosníků jsou pod mostnicemi vytlučené až o 2 mm.
 - Ložiska: Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 80 % (Ri 5). Obetonování ložisek je mírně popraskané, okolo obetonování jsou svařené ocelové úhelníky, které korodují.

- **Stav spodní stavby**

- Opěra O 01**

- Stav podpěry:

- Beton opěry je slabě popraskaný a povrchově degradovaný. V pracovní spáře mezi úložným prahem a opěrou je beton degradovaný do hloubky až 30 mm.
 - Beton úložného prahu je popraskaný, v místě trhlin jsou stopy po průsacích vody, prostupují zde výluhy pojiva a tvoří se křusta. Na horní ploše je úložný práh znečištěný a porůstá vegetací.
 - Křídlo vlevo:

- Spárování křídla je popraskané a v dolní části vydrolené do hloubky až 40 mm. Kameny porůstají mech. Přes horní hranu přerůstá vegetace.
 - Křídlo vpravo:
 - Spárování křídla je popraskané a v dolní části vydrolené do hloubky až 40 mm. Kameny porůstají mech. Přes horní hranu přerůstá vegetace.
- **Opěra O 02**
 Stav podpěry:
 - Beton opěry je slabě popraskaný a povrchově degradovaný. V pracovní spáře mezi úložným prahem a opěrou je beton degradovaný do hloubky až 60 mm. V dolní okolí odvodnění je beton vydrolený do hloubky až 100 mm, na ploše 120x250 mm. U terénu je beton v pravé části vydrolený do hloubky až 60 mm, na výšku až 80 mm.
 - Beton úložného prahu je popraskaný, v místě trhlin jsou stopy po průsacích vody, prostupují zde výluhy pojiva a tvoří se křusta. Na horní ploše je úložný práh znečištěný a porůstá vegetací.
 - Křídlo vlevo:
 - Spárování křídla je popraskané a vydrolené do hloubky až 50 mm. Kameny porůstají mech. Přes horní hranu přerůstá vegetace.
 - Křídlo vpravo:
 - Spárování křídla je popraskané a vydrolené do hloubky až 70 mm. Kameny porůstají mech. Přes horní hranu přerůstá vegetace.
- **Stav vybavení**
 - Podlahy:
 - Chodníkové podlahy - nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 60 % (Ri 5).
 - Zábradlí:
 - Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 50 % (Ri 5). Výška zábradlí 1060 mm.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**
Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2
 z těchto důvodů:
 - rozpraskané použité mostnice
 - korozní oslabení
 - uložení mostnic na chodníkových konzolách a vzniklá trhlina
- **Hodnocení spodní stavby:**
Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2
 z těchto důvodů:
 - průsaky vody a výluhy pojiva
 - popraskaný a degradovaný beton**Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2**
 z těchto důvodů:
 - průsaky vody a výluhy pojiva
 - popraskaný a degradovaný beton
 - vydrolený beton do hl. až 100 mm

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.

Most v km 98,424



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé, niveleta klesá. Kolejové lože: průběžné, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 8,32 m (MES)

Šířka mostu: 6,00 m (MES)

Výška mostu: 4,50 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr vodního toku: zleva

- **Nosná konstrukce:**

- **Konstrukce K 01**

- Kamenná klenba. Konstrukce kolmá s přesypávkou. Uložené přímé a kompaktní.
- Délka konstrukce 5,70 m (MES), rozpětí 4,70 m (MES), šířka 6,00 m (MES).
- Římsy kamenné.
- Rok výstavby 1888 (MES)

- **Spodní stavba:**

- **Opěra O 01, O 02**

- Kamenná. Šířka opěry 5,30 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES)
- Křídlo - - vlevo – kolmé, svahové, kamenné
- vpravo – kolmé, svahové, kamenné
- Svahy u mostního objektu - vlevo i vpravo - kamenné.

- **Vybavení mostu**

- **Zábradlí**

Popis zábradlí, materiál, spoje: „L“ profily, svarové.

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Na konstrukci jsou stopy po silných průsacích vody s výluhy pojiva a krápníky.
- Spárování zdiva je popraskané a místy vypadané.
- Zdivo levé čelní zdi je separované od věnce a vysouvá se až o 15 mm, v délce 1700 mm.
- Zdivo pravé čelní zdi je separované od věnce v délce 2500 mm a nad vrcholem klenby vytlačené až o 10 mm, v délce 1200 mm.
- Římky jsou separované od čelních zdí a vysouvají se o cca 10 mm. Na pravé římse nad vrcholem klenby, kolmo k ose koleje je kolejovým ložem zaklíněný pražec.
- Spárování čelních zdí je popraskané a místy vypadané.
- Čelní zdi a římky porůstají mechem a vegetací.

- **Stav spodní stavby**

- **Opěra O 01**

Stav podpěry:

- Na opěře jsou místy stopy po průsacích vody.
- Spárování zdiva je v dolní části vyplavené do hloubky až 300 mm, na výšku až 400 mm, po celé délce.
- V pravé dolní části opěry jsou kameny uvolněné a vysunuté až o 70 mm, na výšku až 300 mm, v délce 1800 mm.
- Opěra místy porůstá mechem.
- Křídlo vlevo:
Spárování zdiva je popraskané a místy vydrolené, v dolní části do hloubky až 130 mm, na výšku až 800 mm, téměř na celou délku křídla.
Zdivo porůstá mechem.
- Křídlo vpravo:
Spárování zdiva je popraskané a místy vydrolené, v dolní části do hloubky až 130 mm, na výšku až 800 mm, téměř na celou délku křídla.
Zdivo porůstá mechem.

- **Opěra O 02**

Stav podpěry:

- Na opěře jsou místy stopy po průsacích vody.
- Spárování zdiva je popraskané a místy vypadané.
- Zdivo místy porůstá mechem.
- Křídlo vlevo:
Spárování zdiva je popraskané.
Křídlo porůstá mechem.
- Křídlo vpravo:
Spárování zdiva je popraskané.
Křídlo místy porůstá mechem a konec zarůstá vegetací.

- **Stav vybavení**

- Zábradlí:
Zábradlí nemá dostatečnou výšku (930 mm).
Zábradlí koroduje, stupeň korozního napadení dle SŽDC S5/4: cca 90 % plochy (Ri 5).

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**

- **Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody, výluhy pojiva, krápníky
- vysouvající se čelní zdi
- nedostatečná výška zábradlí
- **Hodnocení spodní stavby:**
Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2
 z těchto důvodů:
 - stopy po průsacích vody
 - hloubkově vyplavené spárování**Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2**
 z těchto důvodů:
 - stopy po průsacích vody

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.

Most v km 99,586



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé, niveleta stoupá ve směru staničení. Kolejové lože: průběžné, šterkové, částečně otevřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 9,20 m (MES)

Šířka mostu: 4,70 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 2,40 m (MES)

Délka přemostění: 3,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°; objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr vodoteče: zleva

- **Nosná konstrukce:**
Konstrukce K 01
 - Desková mostní konstrukce. Materiál: železobeton, boční strany a římsy jsou omítnuté.
 - Konstrukce kolmá. Uložení na kluzné vrstvě.
 - Délka konstrukce 4,40 m (MES), rozpětí 3,60 m (MES), šířka 4,70 m (MES).
 - Rok výstavby 1960 - uvedeno na konstrukci.
- **Spodní stavba:**
Opěra O 01, O 02
 - Materiál: beton s omítkou. Šířka opěry 4,60 m (MES). Rok výstavby 1960 (MES).
 - Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné; materiál: beton. Římsy betonové, s omítkou.
 - Křídlo - - vlevo – šikmé, svahové, kamenné, betonová římsa
vpravo – šikmé, svahové, kamenné, betonová římsa
 - Svahy u mostního objektu - vlevo i vpravo - kamenné.
- **Vybavení mostu**
Zábradlí
 - Neosazeno.

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**
Konstrukce K 01
 - Beton na podhledu konstrukce je slabě popraskaný. Na levé dolní hraně je beton vydrolený do hloubky až 60 mm.
 - Omítka z bočních stran konstrukce je popraskaná, opadává. Vlevo na konci z trhlín prostupují výluhy pojiva.
 - V úložných spárách jsou stopy po průsacích vody.
 - Omítka na římsách je popraskaná, opadává a porůstá mechem. Vpravo na začátku vede v římse šikmá trhlina, šířky až 3 mm, na celou výšku i šířku.
- **Stav spodní stavby**
Opěra O 01

Stav podpěry:

 - Omítka se loupe a beton je zde povrchově zvětralý. V místě úložné spáry je beton vydrolený do hloubky až 50 mm.
 - Křídlo vlevo:
Beton křídla je povrchově zvětralý, slabě popraskaný. Omítka římsy je popraskaná, opadává a porůstá mechem.
 - Křídlo vpravo:
Beton křídla je povrchově zvětralý, slabě popraskaný. Jsou zde stopy po průsacích vody a mírně prostupují výluhy pojiva. Omítka římsy je popraskaná, opadává a porůstá mechem.
 - Svah u mostního objektu:
Vlevo i vpravo porůstá vegetací.
Opěra O 02

Stav podpěry:

 - Opěra je v dolní části zvlhlá, místní degradace materiálů. V místě vodorovné pracovní spáry prostupují výluhy pojiva.

- Omítka se loupe a beton je zde povrchově zvětralý. V místě úložné spáry je beton vydrolený do hloubky až 50 mm.
- Křídlo vlevo:
Beton křídla je povrchově zvětralý, slabě popraskaný. Omítka římsy je popraskaná, opadává a porůstá mechem.
- Křídlo vpravo:
Beton křídla je povrchově zvětralý, slabě popraskaný. Jsou zde stopy po průsacích vody a mírně prostupují výluhy pojiva. Omítka římsy je popraskaná, opadává a porůstá mechem.
- Svah u mostního objektu:
Vlevo i vpravo porůstá vegetací.
- **Stav vybavení**
 - Zábradlí:
Neosazeno.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**
Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1
z těchto důvodů:
 - bez zjevných závažných závad a poruch
- **Hodnocení spodní stavby:**
Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1
z těchto důvodů:
 - bez zjevných závažných závad a poruch
- **Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1**
z těchto důvodů:
 - Pouze místní průsaky vody a místní degradace materiálů

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 02

Návrh řešení: Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.

Most v km 100,228



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v pravou oblouku, niveleta klesá. Kolejové lože: průběžné, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 10,83 m (MES)

Šířka mostu: 6,00 m (MES)

Výška mostu: 3,60 m (MES)

Délka přemostění: 3,50 m (MES)

Úhel křížení: cca 60°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: zpevněná účelová komunikace

- **Nosná konstrukce:**

- **Konstrukce K 01**

- Ocelobetonová desková mostní konstrukce – zabetonované nosníky.
 - Celkem 12 ks zabet. nosníků. Konstrukce šikmá, šikmost pravá.
 - Délka konstrukce 5,55 m (MES), rozpětí 4,75 m (MES), šířka 6,00 m (MES)
 - Rok výstavby 1990 (MES), PKO 1990 (MES)
 - Uložení ložiskové: na začátku pevná na ozubu, na konci ocelová svařovaná tangenciální pohyblivá.

- **Spodní stavba:**

- **Opěra O 01, O 02**

- Kamenná. Šířka opěry 5,20 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES), rok rekonstrukce 1990 (MES)
 - Kamenné zdivo bylo injektováno. Úložný práh betonový.
 - Křídlo -- vlevo – šikmé, svahové, kamenné, betonová římsa
vpravo – šikmé, svahové, kamenné, betonová římsa

- **Vybavení mostu**

- **Zábradlí**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: „L“ profily, svarové

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**
Konstrukce K 01
 - Na pohledu konstrukce v levé části v místech po úvazech jsou stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.
 - Dolní pásnice zabetonovaných nosníků jsou poškrábané od vysokých nákladů.
 - Dolní pásnice zabetonovaných nosníků korodují, stupeň korozního napadení dle SŽDC S5/4: cca 70 % plochy (Ri 5).

- **Stav spodní stavby**
Opěra O 01
 Stav podpěry:
 - Beton úložného prahu je vodorovně popraskaný, z trhlin místy prostupují výluhy pojiva.
 - Na opěře jsou v dolní části místy stopy po průsacích vody.
 - Některé kameny zdiva jsou samostatně prasklé.
 - Zdivo místy porůstá mechem.
 - Křídlo vlevo:
Křídlo místy porůstá mechem.
 - Křídlo vpravo:
Křídlo místy porůstá mechem.**Opěra O 02**
 Stav podpěry:
 - Beton úložného prahu je vodorovně popraskaný, z trhlin místy prostupují výluhy pojiva.
 - Na opěře jsou v pravé dolní části místy stopy po průsacích vody.
 - Některé kameny zdiva jsou samostatně prasklé.
 - Opěra místy porůstá mechem.
 - Křídlo vlevo:
Křídlo místy porůstá mechem.
 - Křídlo vpravo:
Křídlo místy porůstá mechem.

- **Stav vybavení**
 - Zábradlí koroduje, stupeň korozního napadení dle SŽDC S5/4: cca 20 % plochy (Ri 5)

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**
Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1
 z těchto důvodů:
 - bez zjevných závažných závad a poruch

- **Hodnocení spodní stavby:**
Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1
 z těchto důvodů:
 - bez zjevných závažných závad a poruch**Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1**
 z těchto důvodů:
 - bez zjevných závažných závad a poruch

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.

Most v km 100,853



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 6 kolejí, přes trvalý vodní tok (směr toku vodoteče: zleva). Trať v přímé, niveleta stoupá, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 7,50 m (MES)

Šířka mostu: 60,80 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 1,87 m (MES)

Délka přemostění: 2,80 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 6

Počet nosných konstrukcí: 3

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr toku vodoteče: zleva

○ **Nosná konstrukce:**

Konstrukce K 01

- Železobetonová rámová konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé.
- Délka konstrukce 3,56 m (MES), rozpětí 3,18 m (MES), šířka K 01 15,07 m, rok výstavby 2013 (MES).
- Římsa železobetonová.

Konstrukce K 02

- Ocelobetonová desková konstrukce - zabetonované nosníky. Ukončení konstrukce kolmé.
- Délka konstrukce 4,05 m (MES), rozpětí 3,25 m (MES), šířka K 02 – 13,53 m (MES), *

Konstrukce K 03

- Ocelobetonová desková konstrukce - zabetonované kolejnice. Ukončení konstrukce kolmé.
- Délka konstrukce 4,05 m (MES), rozpětí 3,25 m (MES), rok výstavby 1917 (MES). *
*šířky konstrukcí nezjištěny
- **Spodní stavba:**
Stojka rámu O 01, O 04, opěra O 02, O 05
 - Železobetonová
 - Rok výstavby 2013 (MES).
 - Svahy kamenné, spárované. Křídla šikmé železobetonové.
- **Opěra O 03, O 06**
 - Kamenná
- **Vybavení mostu:**
Zábradlí - vlevo
 - Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily, spoje svarové

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**
Konstrukce K 01
 - Závady nezjištěny.
 - Vlevo u hrany je zabetonovaná deska z bednění.
- **Konstrukce K 02**
 - Dolní pásnice korodují, místy jsou stopy po průsacích vody, zavlhlý beton a výluhy pojiva (viz foto č. 1). Beton je povrchově zvětralý a místy vydrolený.
 - Stav koroze PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) 99% (Ri 5).
- **Konstrukce K 03**
 - Beton konstrukce je popraskaný, trhlinami prostupují výluhy pojiva
 - Paty zabetonovaných kolejnic korodují, místy jsou stopy po průsacích vody, zavlhlý beton a výluhy pojiva, u levé dilatační spáry se tvoří krápníky.
 - Beton je povrchově zvětralý a místy vydrolený.
 - Vpravo na začátku je na hrany vydrolený beton, jsou obnažené korodující třmínky výztuže (viz foto č. 2).
 - Na boční straně je popraskaný beton zavlhlý a prostupují výluhy pojiva.
 - Stav koroze PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) 99% (Ri 5).
- **Stav spodní stavby**
Stojka rámu O 01
 - stav podpěry: Závady nezjištěny
- **Opěra O 02**
 - stav podpěry: Na opěře je popraskaný beton, stopy po průsacích vody a místy prostupující výluhy pojiva (viz foto č. 3).
- **Opěra O 03**
 - stav podpěry: Spárování je popraskané, místy jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva.
- **Stojka rámu O 04**
 - stav podpěry: Závady nezjištěny
- **Opěra O 05**
 - stav podpěry: Beton je popraskaný, zavlhlý a trhlinami prostupují výluhy pojiva.
- **Opěra O 06**
 - stav podpěry: Opěra je zavlhlá, spárování je popraskané a místy prostupují výluhy pojiva.

- **Stav vybavení**
Zábradlí
 - Závady nezjištěny. Stav koroze PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) 0% (Ri 0).

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**
Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1
z těchto důvodů:
 - Bez zjevných závažných závad a poruch**Konstrukce K 02 - hodnocení stupněm 2**
z těchto důvodů:
 - Koroze dolních pásnic
 - Průsaky vody a výluhy pojiva**Konstrukce K 03 - hodnocení stupněm 2**
z těchto důvodů:
 - Průsaky vody a výluhy pojiva
 - Vydrolený beton
- **Hodnocení spodní stavby:**
Stojka rámu O 01 - hodnocení stupněm 1
z těchto důvodů:
 - Bez zjevných závažných závad a poruch**Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2**
z těchto důvodů:
 - Stopy po průsacích vody
 - Popraskaný beton**Opěra O 03 - hodnocení stupněm 2**
z těchto důvodů:
 - Stopy po průsacích vody**Stojka rámu O 04 - hodnocení stupněm 1**
z těchto důvodů:
 - Bez zjevných závažných závad a poruch**Opěra O 05 - hodnocení stupněm 2**
z těchto důvodů:
 - Stopy po průsacích vody
 - Popraskaný beton**Opěra O 06 - hodnocení stupněm 2**
z těchto důvodů:
 - Stopy po průsacích vody

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 02 a K 03
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 02, O 03, O 05 a O 06

Návrh řešení: Objekt je nový, byl přestavěn v rámci stavby Rekonstrukce žst Frýdlant nad Ostravicí v roce 2013, nebyl v rámci studie posuzován.

Most v km 101,101

- Most v km 101,101 (podchod v žst Frýdlant nad Ostravicí). Objekt je nový, byl proveden v rámci stavby Rekonstrukce žst Frýdlant nad Ostravicí v roce 2013, nebyl v rámci studie posuzován.

Most v km 101,356

Návrh řešení: Objekt je nový, byl přestavěn v rámci stavby Rekonstrukce žst Frýdlant nad Ostravicí v roce 2013, nebyl v rámci studie posuzován.

Most v km 101,400



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 5 kolejí, podchod ve Frýdlantě n/O. Trať v pravém oblouku, niveleta stoupá. Kolejové lože: průběžné, šterkové, uzavřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 6,80 m (MES)

Šířka mostu: 37,00 m (MES)

Výška mostu 3,50 m (MES)

Délka přemostění: 3,80 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 5

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: příchod na nástupiště

○ **Nosná konstrukce:**

Konstrukce K 01

- Železobetonová desková konstrukce. Na podhledu konstrukce plech.
- Ukončení konstrukce kolmé.
- Délka konstrukce 5,40 m (MES), rozpětí 4,60 m (MES), šířka 37,04 m (MES), rok výstavby 1970 (MES).

○ **Spodní stavba:**

Opěra O 01, O 02

- Železobetonová, obložená keramickým obkladem
- Šířka opěry 39,10 m. Rok výstavby 1970 (MES). Rok výstavby 2013 (MES).

Schodiště

- Schodišťové stupně jsou železobetonové, s kamenným obkladem. Stěny jsou železobetonové, obložené keramickým obkladem. Na stěnách je upevněné zábradlí. Vpravo je podél schodiště rampa. Schodiště jsou zastřešené.

Popis závad a poruch:

○ **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na podhledu závady nezjištěny. Stav koroze PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) 0% (Ri0). Na pravé boční straně konstrukce je vodorovná trhлина šířka 0,5 mm, délky 3750 mm. A svislá trhлина délky 450 mm. Vlevo u hrany je zabetonovaná deska z bednění.

○ **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

stav podpěry: Opěra je znečištěná spreji.

Opěra O 02

- stav podpěry: Opěra je znečištěná spreji. Ve střední části mírně prostupují výluhy pojiva.

Schodiště

- Na schodišťových stěnách jsou místy ve spárování stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva.
- Na levém schodišti je na pravé stěně na začátku trhлина šířky 2 mm, keramický obklad je místy opadaný. Na obou stěnách jsou na konci svislé trhliny šířky do 1 m.

• **Stav vybavení**

- Závady nezjištěny.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• **Hodnocení nosných konstrukcí:**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

- **Hodnocení spodní stavby:**
Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1
z těchto důvodů:
 - Bez zjevných závažných závad a poruch**Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1**
z těchto důvodů:
 - Bez zjevných závažných závad a poruch

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: Objekt v cizí správě, v rámci řešených úprav je navržena nová hydroizolace pod dopravními kolejiemi.

Most v km 101,431



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 4 koleje. Trať v levém oblouku, niveleta stoupá. Kolejové lože: průběžné, štěrkové, uzavřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 12,50 m (MES)

Šířka mostu: 22,00 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 3,08 m (MES)

Délka přemostění: 4,60 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 4

Počet nosných konstrukcí: 2

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr toku vodoteče: zleva

- **Nosná konstrukce:**
Konstrukce K 01, K 02
 - Železobetonová rámová konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Délka konstrukce 6,60 m (MES), rozpětí 5,11 m (MES), šířka 10,85 m (MES), rok výstavby 2013 (MES).
 - Římsa železobetonová.
- **Spodní stavba:**
Opěra O 01, O 02, O 03, O 04 – stojky rámu
 - Železobetonová
 - Rok výstavby 2013 (MES).
 - Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné železobetonové s římsou.

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**
Konstrukce K 01
 - Závady nezjištěny.**Konstrukce K 02**
 - Závady nezjištěny.
- **Stav spodní stavby**
Opěra O 01
 - stav podpěry: Závady nezjištěny.
 - Křídlo vlevo: Závady nezjištěny.**Opěra O 02**
 - stav podpěry: Závady nezjištěny.
 - Křídlo vpravo: Závady nezjištěny.**Opěra O 03**
 - stav podpěry: Závady nezjištěny.
 - Křídlo vlevo: Závady nezjištěny.**Opěra O 04**
 - stav podpěry: Závady nezjištěny.
 - Křídlo vpravo: Závady nezjištěny.
- **Stav vybavení**
 - Závady nezjištěny.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**
Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1
z těchto důvodů:
 - Bez zjevných závažných závad a poruch**Konstrukce K 02 - hodnocení stupněm 1**
z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- **Hodnocení spodní stavby:**
Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1
z těchto důvodů:
 - Bez zjevných závažných závad a poruch**Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1**
z těchto důvodů:
 - Bez zjevných závažných závad a poruch**Opěra O 03 - hodnocení stupněm 1**
z těchto důvodů:
 - Bez zjevných závažných závad a poruch**Opěra O 04 - hodnocení stupněm 1**
z těchto důvodů:
 - Bez zjevných závažných závad a poruch

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01, K 02
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01, O 02, O 03, O 04

Návrh řešení: Objekt je nový, byl přestavěn v rámci stavby Rekonstrukce žst Frýdlant nad Ostravicí v roce 2013, nebyl v rámci studie posuzován.

Most v km 103,425



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé, niveleta klůesá. Kolejové lože: průběžné, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 13,50 m (MES)

Šířka mostu: 4,67 m (MES)

Výška mostu: 3,15 m (MES)

Délka přemostění: 5,84 m (MES)

Úhel křížení: cca 45°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr vodního toku: zprava

- **Nosná konstrukce:**

- Konstrukce K 01**

- Železobetonová desková mostní konstrukce. Konstrukce šikmá, šikmost levá.
 - Uložené na kluzné vrstvě.
 - Délka konstrukce 7,70 m (MES), rozpětí 6,90 m (MES), šířka 4,67 m (MES)
 - Římsy železobetonové.
 - Rok výstavby 1977 (MES)

- **Spodní stavba:**

- Opěra O 01**

- Betonová. Šířka opěry 6,90 m (MES). Rok výstavby 1934 (MES), rok rekonstrukce 1977 (MES)
 - Křídlo - vlevo – rovnoběžné, betonové, železobetonová římsa
 - vpravo – rovnoběžné, betonové, železobetonová římsa

- Opěra O 02**

- Betonová. Šířka opěry 6,90 m (MES). Rok výstavby 1934 (MES)
 - Křídlo - vlevo – rovnoběžné, betonové, železobetonová římsa
 - vpravo – rovnoběžné, betonové, železobetonová římsa

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Na pravé boční straně konstrukce na začátku pod římsou prostupuje slabý výluh pojiva.
 - Na pravé boční straně konstrukce na začátku nad úložnou spárou je místy opadaná omítka.
 - Římsy porůstají mechem.

- **Stav spodní stavby**

- Opěra O 01**

- Uprostřed opěry v horní části a v pravé horní části je omítka opadaná, prostupuje korodující výztuž.
 - V pravé dolní části opěry jsou stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.
 - V levé i pravé boční straně opěry vedou trhliny šířky do 1 mm, s prostupujícími výluhy pojiva.
 - Opěra místy porůstá mechem.
 - Křídlo vlevo:
 - V křídle vedou trhliny šířky do 1 mm, s výluhy pojiva.
 - Křídlo místy porůstá mechem.
 - Římsa porůstá mechem.
 - Křídlo vpravo:
 - Na křídle jsou stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.
 - Římsa porůstá mechem.

- Opěra O 02**

- Na opěře jsou v dolní části stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.
 - Beton opěry je místy popraskaný.
 - V levé dolní části opěry vede vodorovná trhлина šířky do 1 mm, v délce 1000 mm.
 - Ve střední části opěry dole vede vodorovná trhлина šířky do 1 mm, v délce 1000 mm.
 - Opěra místy porůstá mechem.
 - Voda z odvodnění stéká po opěře, beton je zvlhlý. stav podpěry: Závady nezjištěny.
 - Křídlo vlevo:
 - Na křídle jsou stopy po průsacích vody.
 - Křídlo vpravo:
 - Na křídle jsou stopy po průsacích vody.
 - Římsa porůstá mechem.
- **Stav vybavení**
 - **Zábradlí**
 - Příčle pravého zábradlí ve výběhu na začátku je pokroucená a deformovaná směrem dolů až o 50 mm, v délce 200 mm.
 - Zábradlí koroduje, stupeň korozního napadení zábradlí dle SŽDC S5/4: do 10 % plochy (Ri 4). Závady nezjištěny.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**
 - **Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1**
z těchto důvodů:
 - Bez zjevných závažných závad a poruch
- **Hodnocení spodní stavby:**
 - **Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2**
z těchto důvodů:
 - stopy po průsacích vody s výluhy pojiva
 - **Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2**
z těchto důvodů:
 - stopy po průsacích vody s výluhy pojiva

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem k tomu, že dochází k posunu osy koleje je navrženo vybourání stávajícího mostu a jeho nahrazení novým žb. deskovým mostem s novou spodní stavbou.

Most v km 103,854



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, příhradák před Pržnem celkem pro 1 kolej. Trať v přímé, niveleta stoupá ve směru staničení. Kolejové lože: ve výběžích průběžné, uzavřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 62,00 m (MES)

Šířka mostu: 5,50 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 4,70 m (MES)

Délka přemostění: 53,15 m (MES)

Úhel křížení: 90°; objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalá vodní tok řeka „Ostravice“

Směr vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce:**

- Konstrukce K 01**

- Ocelová, mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Mostovka prvková dolní.
 - Délka konstrukce 56,98 m (MES), rozpětí 56,50 m (MES), šířka 5,50 m (MES). PKO - 1990 (MES).
 - Rok výroby a výstavby 1907 (MES) a sanace 1948 (MES); Tabulka výrobce na objektu není.
 - Hlavní nosníky ocelové příhradové - soustava násobná, nýtované. Horní příčné ztužení hlavních nosníků příhradové z ocelových úhelníků. Dolní podélné ztužení hl. nosníků z ocelových U profilů (místy zdvojené).
 - Příčníky ocelové plnostěnné, nýtované I nosníky.
 - Podélníky plnostěnné, nýtované I nosníky, přinýtované k příčníkům. Příčné ztužení podélníků příhradové a podélné ztužení podélníků z ocelových L.
 - Uložení nosné konstrukce - ložiskové:
ložiska ocelová vahadlová - na O 01 pohyblivá čtyřválcová, na O 02 pevná stolicová.

- **Spodní stavba:**

- Opěra O 01, O 02**

- Materiál: kamen, řádkování hrubé. Úložný práh a závěrná zeď betonová. Kvádry pod ložisky žulové.
 - Šířka opěry 6,50 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES) a opravy 1953 (MES).
 - Opěra O 02**
 - Betonová. Šířka opěry 6,90 m (MES). Rok výstavby 1934 (MES)
 - Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné; materiál: beton s římsou.
 - Svah u mostního objektu - vlevo i vpravo - kamenný, spárovaný.

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- **Nátěr:** Je sešlý, loupe se a prostupuje základní nátěr a koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 35 % (Ri 5). Na vodorovných plochách a v koutech jsou usazené nečistoty.
- **Trhliny:** Horní krční úhelník pravého podélníku za posledním příčnickem, je z vnější strany v ohybu prasklý, v délce 110 mm (*obr. 1*).
- **Deformace:** Dolní příruba dolního pásu pravého příhradového nosníku, je u pravého pohyblivého ložiska na O 01 deformovaná směrem nahoru až o 10 mm v délce 400 mm. Dolní příruba dolního pásu pravého příhradového nosníku, je u 2. příčnicku deformovaná směrem nahoru až o 10 mm v délce 350 mm. Svislý vnitřní úhelník poslední pravé svislice je deformovaný o 15 mm, v délce 200 mm. Dolní příruba 1. příčnicku je vlevo i vpravo deformovaná směrem nahoru až o 20 mm, v délce až 400 mm (*obr. 2*). Dolní styčnickový plech v připojení 17. příčnicku k levému příhradovému nosníku, je deformovaný směrem nahoru o 10 mm, v délce 200 mm. Dolní příruba 18. (posledního) příčnicku je 3x deformovaná směrem nahoru až o 30 mm, v délce až 400 mm.
Dolní pás levého příhradového nosníku je z vnitřní strany nad pohyblivým ložiskem na opěře O 01 deformovaný směrem nahoru až o 15 mm, na ploše 300x400 mm.
- **Spoje:** Na pravém podélníku v 8. poli v připojení horního krčního úhelníku 1 nýt chybí. Na 9. příčnicku na levé straně chybí po 1 nýtu na horní i dolní přírubě (*obr. 3*). V 10. poli v připojení podélného ztužení (zdvojené U profily) k dolní přírubě pravého podélníku je 1 nýt ustřižený a chybí zde nýty ve spojení U profilů (*obr. 4*).
Na pravém podélníku v 18. poli v připojení horního krčního úhelníku 1 nýt chybí.
- **Oslabení:** V horních přírubách podélníků jsou otvory po původním rozdělení mostnic. Na styčnickových plechách mírně narůstá plátková koroze a dolní příruby příčníků jsou místy korozí oslabené o 1 mm. Mezi pásnicí a krčním úhelníkem na podélnících v místech mostnicových šroubů narůstá šterbinová koroze, která ocelové prvky roztahuje až o 5 mm.
- **Ložiska:** Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 70 % (Ri 5). Obetonování ložisek je popraskané. Ložiska jsou znečištěná. U levého pohyblivého ložiska na opěře O 01 je z vnitřní strany u 1. válce ustřižený vodorovný trn a u 2. válce je z 50% strávený korozí. Válce jsou zkřížené.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody, značně zde prostupují výluhy pojiva a tvoří se křusta.
- Spárování je popraskané, místy vydrolené. Kameny jsou povrchově degradované, některé prasklé a značně porůstají mechem.
- Beton úložného prahu je značně degradovaný, do hloubky až 50 mm. Na horní ploše prahu vyrůstá vegetace.
- Závěrnou zdí prosakuje voda. Beton je popraskaný, značně degradovaný do hloubky až 120 mm, v páse 400x4600 mm. Zleva je beton značně popraskaný, degradovaný do hloubky až 70 mm. Zprava pod římsou je beton vydrolený do hloubky až 100 mm a níže do hloubky cca 40 mm.
- Křídlo vlevo:
Beton křídla je popraskaný a ve střední části degradovaný do hloubky až 50 mm. Na římsě vedou trhliny, šířky až 2 mm. Porůstá mechem. Křídlo místy porůstá mechem.
- Křídlo vpravo:

Beton křídla je popraskaný a degradovaný do hloubky až 40 mm. Na římse vedou trhliny, šířky až 2 mm. Porůstá mechem.

- Svah u mostního objektu:
Značně porůstají vegetací.

Opěra O 02

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody, značně zde prostupují výluhy pojiva a tvoří se krusta.
- Spárování je popraskaný, místy vydrolené. Kameny jsou povrchově degradované, některé prasklé a značně porůstají mechem.
- Levý i pravý žulový kvádr pod ložiskem je z vnější strany šikmo prasklý.
- Beton úložného prahu je značně degradovaný, do hloubky až 100 mm. Na horní ploše prahu vyrůstá vegetace.
- Závěrnou zdi prosakuje voda. Beton je popraskaný, šířka trhlin až 3 mm. Z bočních stran je slabě degradovaný.
- Křídlo vlevo:
Beton křídla je popraskaný a v dolní části degradovaný do hloubky až 40 mm. Beton římsy je povrchově degradovaný a porůstá mechem.
- Křídlo vpravo:
Na Beton křídla je popraskaný a v dolní části degradovaný do hloubky až 40 mm. Beton římsy je povrchově degradovaný a porůstá mechem.
- Svah u mostního objektu:
Spárování je popraskané a porůstá vegetací.

• **Stav vybavení**

Podlahy

- Chodníkové podlahy - nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 30 % (Ri 5). Šrouby v upevnění podlahových plechů jsou místy uvolněné. Po celé délce konstrukce chybí v krajní části podlahových plechů obrubnice. Podlahové plechy jsou mírně deformované (zvlněné).
Podlahy na hlavách mostnic - nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 80 % (Ri 5). Vrtule v upevnění jsou místy povytažené.
V koleji - nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 25 % (Ri 5). Vrtule v upevnění jsou místy povytažené.

Zábradlí

- Nátěr je sešlý, mírně prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 10 % (Ri 4).

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• **Hodnocení nosných konstrukcí:**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- nahnílé mostnice pod mostnicemi
- deformace, chybějící nýty a trhlina na podélníku
- stav levého pohyblivého ložiska
- korozní oslabení

• **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- průsaky vody
- degradovaný beton úložného prahu a závěrné zdi

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- průsaky vody
- degradovaný beton úložného prahu a závěrné zdi

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem k tomu, že dochází k posunu osy koleje je navrženo vybourání stávajícího mostu a jeho nahrazení novým ocelovým mostem s novou spodní stavbou o rozpětí cca 80m.

Most v km 104,089



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé, niveleta klesá ve směru staničení. Kolejové lože: průběžné, šterkové, otevřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 9,30 m (MES)

Šířka mostu: 4,80 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 4,00 m (MES)

Délka přemostění: 3,70 m (MES)

Úhel křížení: 90°; objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce:**
Konstrukce K 01
 - Půlkruhová, klenbová konstrukce. Materiál: prostý beton, bez povrchové úpravy. Čelní zeď kamenná, řádkování hrubé. Římsa betonová.
 - Konstrukce kolmá. Uložení přímé a kompaktní.
 - Délka konstrukce 5,30 m (MES), rozpětí 4,30 m (MES), šířka 4,80 m (MES). Rok výstavby 1921 (MES).
- **Spodní stavba:**
Opěra O 01, O 02
 - Materiál: kámen, řádkování hrubé.
 - Šířka opěry 5,20 m (MES). Rok výstavby 1921 (MES).
 - Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné; materiál: kámen, hrubé řádkování; římsa betonová.
 - Opěrné zdi - vlevo i vpravo - kamenné, řádkování hrubé.
- **Vybavení mostu**
Zábradlí
 - Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily, spoje nýtové.

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**
Konstrukce K 01
 - Beton na líci klenby je povrchově degradovaný a popraskaný. Trhlinami prosakuje voda, prostupují výluhy pojiva a tvoří se krusta. Porůstá mechem.
 - Spárování levé i pravé čelní zdi je popraskané, místy vydrolené. Jsou zde stopy po průsacích vody a prostupují výluhy pojiva. Porůstají mechem. Beton levé římsy je degradovaný do hloubky až 30 mm a 3x svisle prasklý, trhliny šířky až 2 mm, na celou výšku.
 - Na pravé římse vedou 2 svislé trhliny, šířky až 2 mm, na celou výšku. Po celé délce pravé římsy vede podélná trhlina, šířky až 3 mm. Beton je povrchově degradovaný a nad vrcholem klenby vydrolený do hloubky až 100 mm, na ploše 100x500 mm.
- **Stav spodní stavby**
Opěra O 01

Stav podpěry:

 - Spárování opěry je popraskané a vyplavené do hloubky až 40 mm.
 - Kameny jsou povrchově zvětralé a porůstají mechem.

Křídlo vlevo:

 - Spárování křídla je popraskané, vydrolené do hloubky až 100 mm. Kameny jsou povrchově zvětralé. Beton římsy je slabě popraskaný, povrchově degradovaný a porůstá mechem.

Křídlo vpravo:

 - Na křídle jsou stopy po průsacích vody. Spárování křídla je popraskané a místy mírně vydrolené. Kameny jsou povrchově zvětralé. Beton římsy je slabě popraskaný, povrchově degradovaný a porůstá mechem.

Opěrná zeď:

 - Vpravo i vlevo - spárování křídla je popraskané a v dolní části vyplavené do hloubky až 100 mm.
 - Kameny dolní řady jsou rozvolněné. Silně porůstá mechem.

Opěra O 02

Stav podpěry:

- Spárování opěry je popraskané. Kameny jsou povrchově zvětřelé a porůstají mechem.

Křídlo vlevo:

- Spárování křídla je popraskané. Kameny jsou povrchově zvětřelé. Beton římsy je popraskaný, povrchově degradovaný a porůstá mechem. Na horní ploše je 20 mm vrstva betonu odtržená.

Křídlo vpravo:

- Spárování křídla je popraskané a místy mírně vydrolené. Kameny jsou povrchově zvětřelé. Beton římsy je popraskaný, na horní ploše vydrolený do hloubky až 80 mm po celé délce. Porůstá vegetací.

Opěrná zeď:

- Vpravo i vlevo - spárování křídla je popraskané a v dolní části vyplavené do hloubky až 130 mm.
- Vpravo na konci jsou kameny v dolní části vypadané, do hloubky až 400 mm, v délce 2000 mm.

- **Stav vybavení**

- Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 25 % (Ri 4).

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- průsaky vody, prostupující výluhy pojiva a tvořící se krusta

- **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- popraskané a vyplavené spárování
- vydrolené spárování křídel
- vyplavené spárování opěrných zdí

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- popraskaný a vydrolený beton říms křídel
- rozpadlá opěrná zeď vpravo

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu, stáří a prostorovému uspořádání je navržena nová žb. vana, nová hydroizolace a sanace spodní stavby 50% celkové plochy, nové zábradlí.

Most v km 104,458 (podchod v žst Pržno)

Návrh řešení: z důvodů zbudování nových nástupišť v žst Pržno pod Radhoštěm se pro bezbariérový přístup na nástupiště navrhuje nový podchod pod 2-mi. kolejemi s vybavením a zastřešením. Součástí bude i snesení stávající lávky.

Most v km 105,633



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v levém oblouku, niveleta klesá. Kolejové lože: průběžné, uzavřené, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 6,00 m (MES)

Šířka mostu: 4,80 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 1,70 m (MES)

Délka přemostění: 2,80 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

- **Nosná konstrukce:**

- **Konstrukce K 01**

- Železobetonová desková konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé
 - Délka konstrukce 4,80 m (MES), rozpětí 4,00 m (MES), šířka 4,90 m, rok výstavby 1955 (MES).
 - Římsy železobetonové.

- **Spodní stavba:**

- **Opěra O 01, O 02**

- Betonová.

- Šířka opěry 4,80 m (MES). Rok výstavby 1955 (MES).
 - Svahy u křídel sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné betonové, s římsou.
 - **Vybavení mostu**
 - Zábradlí**
 - Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily, spoje svary
- Popis závad a poruch:**
- **Stav nosné konstrukce**
 - Konstrukce K 01**
 - Na podhledu konstrukce je místy vyštípnutý beton od korodujících třmínků výztuže
 - Na bočních stranách jsou nepravidelné trhlinky se stopami po průsacích vody.
 - Římsy jsou ojediněle popraskané a slabě porůstají mech. Na horních plochách jsou znečištěné a porůstají vegetací.
 - **Stav spodní stavby**
 - Opěra O 01**

Stav podpěry:

 - Na opěře jsou v levé části nepravidelné trhliny se stopami po průsacích vody.
 - Svahy u křídel jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

 - Křídlo je zasypané. Římsa je přesypaná štěrkem.

Křídlo vpravo:

 - Křídlo je zasypané. Římsa je přesypaná štěrkem.
 - Opěra O 02**

Stav podpěry:

 - Na opěře jsou ve střední části nepravidelné trhliny se stopami po průsacích vody.
 - Svahy u křídel jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

 - Křídlo je zasypané. Římsa je odpojená od křídla a je vysunutá od osy koleje až o 90 mm.

Křídlo vpravo:

 - Křídlo je zasypané. Římsa je přesypaná štěrkem.
 - **Stav vybavení**
 - Nátěr je zašlý, místy prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 20 % (Ri 4).

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**
 - Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

 - Stopy po průsacích vody
- **Hodnocení spodní stavby:**
 - Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

 - Bez zjevných závažných závad a poruch
 - Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- Odpojená a vysunutá levá římsa křídla

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem k tomu, že dochází k posunu osy koleje je navrženo vybourání stávajícího mostu a jeho nahrazení novým žb. deskovým mostem s novou spodní stavbou.

Most v km 107,081



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé, niveleta klesá. Kolejové lože: průběžné, tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 8,00 m (MES)

Šířka mostu: 4,20 m (MES)

Výška mostu: 2,05 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 75°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: volný prostor

- **Nosná konstrukce:**

- **Konstrukce K 01**

- Ocelobetonová desková mostní konstrukce – zabetonované nosníky.
- Konstrukce šikmá, šikmost pravá.
- Délka konstrukce 5,00 m (MES), rozpětí 4,20 m (MES), šířka 4,20 m (MES).
- Rok výstavby 1913 (MES)
- Uložení ložiskové: ložiska ocelová tangenciální pohyblivá.

- **Spodní stavba:**

Opěra O 01, O 02

- Betonová. Šířka opěry 4,20 m (MES). Rok výstavby 1913 (MES)
- Křídlo - vlevo – rovnoběžné, betonové, betonová římsa
- vpravo – rovnoběžné, betonové, betonová římsa

• **Vybavení mostu**

Zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily, nýtové, sloupky v dolní části krepované.

Popis závad a poruch:

• **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na konstrukci jsou místy stopy po průsacích vody s výluhy pojiva a krápníky. Dolní pásnice zabetonovaných nosníků jsou oslabené korozí místy až o 5 mm. Stupeň korozního napadení dle SŽDC S5/4: cca 99 % plochy (Ri 5).
- Beton bočních stran konstrukce je nepravidelně popraskaný, z trhlin místy prostupují výluhy pojiva.
- V levé římsce vedou celkem 3 svislé trhliny šířky až 2 mm, na celou výšku římsy. Beton levé římsy je popraskaný, prostupují výluhy pojiva. Levá římsa je separovaná od konstrukce a vysunutá směrem od osy koleje, na začátku o 115 mm, uprostřed o 20 mm. Levá římsa místy porůstá mechem.
- Pravá římsa je separovaná od konstrukce a vysunutá směrem od osy koleje, na začátku o 300 mm, uprostřed o 20 mm, na konci o 60 mm (silné zhoršení od předchozí PPM) Ve střední části pravé římsy vede svislá trhlina šířky až 1 mm, na celou výšku římsy. Beton římsy je popraskaný, prostupují výluhy pojiva. Římsa místy porůstá mechem.
- Ložiska korodují, stupeň korozního napadení dle SŽDC S5/4: cca 90 % plochy (Ri 5).

• **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

Stav podpěry:

- Na opěře jsou místy stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.
- Z úložné spáry prosakuje voda, která stéká po opěře.
- Beton opěry je popraskaný.
- Opěra místy porůstá mechem.

Křídlo vlevo:

- Římsa je separovaná a vysunutá směrem od osy koleje až o 110 mm, po celé délce.
- Beton křídla je v horní části vydrolený do hloubky až 150 mm, na výšku 250 mm, v délce 800 mm.
- Beton křídla je popraskaný, prostupují výluhy pojiva.

Křídlo vpravo:

Římsa je separovaná a vysunutá směrem od osy koleje až o 300 mm, po celé délce.

Opěra O 02

Stav podpěry:

- Na opěře jsou místy stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.
- Z úložné spáry prosakuje voda, která stéká po opěře.
- Beton opěry je popraskaný.
- Opěra místy porůstá mechem.

Křídlo vlevo:

- Římsa je separovaná po celé délce křídla.

Křídlo vpravo:

- Římsa je separovaná a vysunutá směrem od osy koleje až o 60 mm, v délce 1400 mm.
- Beton křídla je popraskaný, prostupují výluhy pojiva.

- **Stav vybavení**
 - Zábradlí koroduje, stupeň korozního napadení dle SŽDC S5/4: cca 40 % plochy (Ri 5)

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**
Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2
z těchto důvodů:
 - stopy po průsacích vody s výluhy pojiva a krápníky
 - oslabení dolních pásnic zabet. Nosníků
 - separované a vysunuté římsy
- **Hodnocení spodní stavby:**
Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2
z těchto důvodů:
 - stopy po průsacích vody s výluhy pojiva
 - separované a vysunuté římsy**Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2**
z těchto důvodů:
 - stopy po průsacích vody s výluhy pojiva
 - separované a vysunuté římsy

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01, O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu, k posunu GPK a vzhledem ke stávající nosné konstrukci (ocelová prvková) je navrženo vybourání stávajícího mostu a provedení nového ŽB rámu.

Most v km 107,986



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé, niveleta stoupá ve směru staničení. Tvar kolejnic. S49.

Délka mostu: 16,00 m (MES)

Šířka mostu: 4,65 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 4,30 m (MES)

Délka přemostění: 9,45 m (MES)

Úhel křížení: 90°; objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01***

- Ocelová, mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Prvková mostovka zapuštěná.
 - Délka konstrukce 10,97 m (MES), rozpětí 10,62 m (MES), šířka 4,65 m (MES).
 - Rok výroby a výstavby 1888 (MES) a opravy 1958 (MES); PKO - TD 1991 uvedeno na OK.
 - Tabulka výrobce na objektu není.
 - Hlavní nosníky ocelové plnostěnné nýtované I profily. Podélné ztužení z ocelových úhelníků rozměru 70x70x8 mm a 100x100x10 mm.
 - Příčníky ocelové plnostěnné nýtované I profily.
 - Podélníky ocelové plnostěnné nýtované I profily. Příčné ztužení podélníků z ocelových profilů U140.
 - Uložení nosné konstrukce - ložiskové:

- ložiska ocelová desková - na O 01 pohyblivá uložené na ocelových roštích, na O 02 pevná.
- **Spodní stavba:**
 - Opěra O 01, O 02**
 - Materiál: beton. Úložné kvádry pod ložisky žulové.
 - Šířka opěry 4,65 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES) a opravy 1958 (MES).
 - Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné; materiál: beton; bez římsy.
 - Svahy u mostního objektu - vlevo i vpravo - betonové.

Popis závad a poruch:

- **Stav nosné konstrukce**
 - Konstrukce K 01**
 - **Nátěr:** Je mírně sešlý, velmi slabě prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): < 10 % (Ri 4). Na vodorovných plochách a v koutech jsou usazené nečistoty.
 - **Oslabení:** Dolní krční úhelníky hlavních nosníků jsou z vnitřní strany korozi důlkovitě oslabené až o 2 mm, v délce až 600 mm.
Stojiny hlavních nosníků jsou z vnitřní strany v místě upevnění podélného ztužení důlkovitě korozi oslabené o 1-2 mm. A na styčnickových plechách v těchto místech narůstá plátková koroze.
Dolní krční úhelníky prvního a posledního příčnicku jsou nad ložisky korozi důlkovitě oslabené o 2 mm, v délce až 350 mm.
 - **Ložiska:** Nátěr je mírně sešlý, slabě prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 60 % (Ri 5). Pohyblivá ložiska jsou bez obetonování a ze strany od otvoru je dolní ložisková deska zcela obnažená.
- **Stav spodní stavby**
 - Opěra O 01**
 - **Stav podpěry:**
 - Beton opěry je popraskaný, v místě trhlin jsou stopy po průsacích vody, prostupují výluhy pojiva a tvoří se krusta. Beton je povrchově degradovaný a porůstá mechem.
 - Na závěrné zdi je beton slabě popraskaný, jsou zde stopy po průsacích vody a beton je degradovaný do hloubky až 30 mm.
 - **Křídlo vlevo:**
 - Beton křídla je popraskaný, povrchově degradovaný a porůstá mechem.
 - **Křídlo vpravo:**
 - Beton křídla je popraskaný, povrchově degradovaný a porůstá mechem.
 - **Svah u mostního objektu:**
 - Vlevo i vpravo je beton popraskaný, povrchově degradovaný a porůstá mechem.
 - Opěra O 02**
 - **Stav podpěry:**

- Beton opěry je popraskaný, v místě trhlin jsou stopy po průsacích vody, silně prostupují výluhy pojiva a tvoří se křusta. Beton je povrchově degradovaný a porůstá mechem.
 - Na závěrné zdi je beton slabě popraskaný, jsou zde stopy po průsacích vody a beton je degradovaný do hloubky až 30 mm.
 - **Křídlo vlevo:**
 - Beton křídla je popraskaný, povrchově degradovaný a porůstá mechem.
 - **Křídlo vpravo:**
 - Beton křídla je popraskaný, povrchově degradovaný a porůstá mechem.
 - **Svah u mostního objektu:**
 - Vlevo i vpravo je beton popraskaný, povrchově degradovaný a porůstá mechem.
- **Stav vybavení**
 - Zábradlí**
 - Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 10 % (Ri 4). Zábradlí v přechodech nelícuje.
 - Vlevo je 10. zábradelní sloupek uvolněný v betonu. Vpravo je 11. zábradelní sloupek v dolní části deformovaný ve směru staničení o 15 mm, na výšku 200 mm.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**
 - Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2***
z těchto důvodů:
 - Korozní oslabení
 - obnažená pohyblivá ložiska na opěře O 01
 - prohnílé pozednice, 12. mostnice a zamačkané podkladnice
- **Hodnocení spodní stavby:**
 - Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2***
z těchto důvodů:
 - stopy po průsacích vody
 - prostupující výluhy pojiva a tvořící se křusta
 - popraskaný a degradovaný beton
 - Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2***
 - stopy po průsacích vody
 - prostupující výluhy pojiva a tvořící se křusta
 - popraskaný a degradovaný beton

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: k posunu GPK a vzhledem ke stávající nosné konstrukci je navrženo vybourání stávajícího mostu a provedení nové ŽB most se zabetonovanými nosníky.

Most v km 108,594



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 2 koleje. Trať v přímé, niveleta stoupá. Tvar kolejnic. S49.

Délka mostu: 11,52 m (MES)

Šířka mostu: 9,10 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 3,90 m (MES)

Délka přemostění: 5,64 m (MES)

Úhel křížení: cca 65°

Objekt šikmý, šikmost levá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce**

Konstrukce K 01

- Ocelobetonová desková konstrukce - zabetonované nosníky. Ukončení konstrukce šikmé, šikmost levá. Jedna dilatační spára.
- Délka konstrukce 6,60 m (MES), rozpětí 5,80 m (MES), šířka 9,10 m, rok výstavby 1932 (MES).
- Římsy železobetonové.

- **Spodní stavba**

Opěra O 01, O 02

- Betonová. Jedna dilatační spára. U terénu ochranná kamenná zídka.
- Šířka opěry 9,10 m (MES). Rok výstavby 1932 (MES).
- Přejížděcí zídky jsou tvořené římsami.
- Svahy u křídel sypané.
- Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé betonové, bez římsy.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na pohledu konstrukce je nepravidelně popraskaný beton a stopy po průsaccích vody, vlevo podélná trhlinka po celé délce konstrukce, šířky až 1 mm. Kolem dilatační a úložných spár jsou stopy po průsaccích vody a mírně prostupují výluhy pojiva.
- Na bočních stranách jsou stopy po průsaccích a stékání vody.
- Římsy jsou popraskané, na levé římsce jsou dvě svislé trhlinky šířky až 5 mm, beton je kolem vydrolený. Levá římsa je odpojená od konstrukce a je vysunutá o 50 mm od osy koleje.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

Stav podpěry:

- Na opěře je popraskaný beton se stopami po průsaccích vody a trhlinkami prostupujícími výluhy pojiva.
- Ochranná kamenná zídka je rozrušená a v délce 7,0 m chybí.
- Na bočních stranách trhlinkami prostupují výluhy pojiva. Kolem styčné a úložné spáry je vydrolený beton.
- Vlevo je římsa odpojená a vysunutá o 50 mm od osy koleje.
- Svahy u křídel jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Je porostlé mechem.

Křídlo vpravo:

- Beton křídla je popraskaný, u opěry vydrolený do hloubky až 90 mm v šířce 200 mm, křídlo je odpojené, šířky spáry až 10 mm.

Opěra O 02

Stav podpěry:

- Opěra je nepravidelně popraskaná a trhlinkami prostupují výluhy pojiva. Jsou zde stopy po průsaccích vody.
- Ochranná kamenná zídka je rozrušená a chybí v délce 4,0 m.
- Na bočních stranách je kolem styčné a úložné spáry je vydrolený beton.

- Levá římsa je odpojená a vysunutá od osy koleje až o 30 mm.
- Svahy u křídel jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Na křídle jsou nepravidelné trhliny, kterými místy prostupují výluhy pojiva.

Křídlo vpravo:

- Křídlo je nepravidelně popraskané, se stopami po průsacích vody. V horní části je popraskaný beton mírně vydrolený a vydutý.

- **Stav vybavení**

Zábradlí

- Nátěr je zašlý a místy prostupuje koroze. Stav koroze PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) cca 10% (Ri 4).

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosné konstrukce:**

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Prostupující výluhy pojiva
- Odpojená popraskaná římsa

- **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Prostupující výluhy pojiva
- Vysunutá římsa

- ***Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2***

Z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody
- Prostupující výluhy pojiva
- Vysunutá římsa

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **Nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **Spodní stavba S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu nosné konstrukce a prostorovému uspořádání je navrženo provedení nové ŽB desky se zachováním spodní stavby a sanace spodní stavby, nová hydroizolace.

Most v km 109,622



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé, niveleta klesá. Tvar kolejnic. S49.

Délka mostu: 7,25 m (MES)

Šířka mostu: 4,80 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 1,65 m (MES)

Délka přemostění: 2,85 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: -

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K1**

- Ocelobetonová desková konstrukce - zabetonované nosníky. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Délka konstrukce 4,40 m (MES), rozpětí 3,60 m (MES), šířka 4,80 m, rok výstavby 1933 (MES).
 - Římsy železobetonové.

- **Spodní stavba**

Opěra O 01, O 02

- Betonová.
- Šířka opěry 4,80 m (MES). Rok výstavby 1933.
- Svahy u křídel sypané.
- Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné betonové, s římsou.

Popis závad a poruch

Objekt je částečně zasypaný, možnosti prohlídky jsou omezené. Popis stavu na

základě fotografií pořízených z pravé, nezasypané strany.

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na podhledu konstrukce je popraskaný zvětralý beton vydutý a opadaný. Jsou obnažené korodující dolní pásnice zabetonovaných nosníků.
- Na bočních stranách je beton povrchově zvětralý, místy vydrolený a porůstá mechem.
- Římsy jsou popraskané, místy vydrolené a porostlé mechem. Na horní straně jsou přesypané štěrkem.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

stav podpěry:

- Na opěře je zavlhlý beton místy povrchově zvětralý. Opěra je v krajních částech zasypaná.
- Svahy u křídel jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Křídlo je zasypané. Římsa je přesypaná štěrkem a porůstá mechem.

Křídlo vpravo:

- Křídlo je zasypané. Římsa je přesypaná štěrkem a porůstá mechem.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Opěra je zavlhlá a beton je povrchově zvětralý.
- Svahy u křídel jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Křídlo je zasypané. Římsa je přesypaná štěrkem a porůstá mechem.

Křídlo vpravo:

- Křídlo je zasypané. Římsa je přesypaná štěrkem a porůstá mechem.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosné konstrukce:**

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 99

z těchto důvodů:

- částečně nepřístupná
- **Hodnocení spodní stavby:**
Opěra O 01 – hodnocení stupněm 99
z těchto důvodů:
 - částečně nepřístupná**Opěra O 02 – hodnocení stupněm 99**
z těchto důvodů:
 - částečně nepřístupná

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 99** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 99** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu bude tento zrušen.

Most v km 109,831



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé, niveleta stoupá. Tvar kolejnic. S49.

Délka mostu: 20,35 m (MES)

Šířka mostu: 4,80 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 3,27 m (MES)

Délka přemostění: 11,25 m (MES)

Úhel křížení: cca 70°

Objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr toku vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Ocelová mostní konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé. Mostovka zapuštěná.
 - Délka konstrukce 13,14 m (MES), rozpětí 12,24 m (MES), šířka 4,80m (MES).
 - Rok výroby 1958 (MES), poslední obnovení PKO 1991 (MES).
 - Hlavní nosníky plnostěnné, nýtované, osová vzdálenost 2,80 m. Příčníky plnostěnné, nýtované. Příčné ztužení podélníků profil U140, podélné ztužení úhelník 70x70x8 mm. Spoje nýtové.
 - Uložení nosné konstrukce:
 - ocelové deskové - na začátku pohyblivé, na konci pevné

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01, O2**

- Betonová
 - Úložné kvádry pod ložisky kamenné.
 - Závěrná zeď betonová.
 - Šířka opěry 4,80 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES), rok sanace 1922 (MES).
 - Svahy u křídel vlevo kamenné, vpravo sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné, betonové s římsou.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- **Nátěr:** Dolní vodorovné plochy jsou místy znečištěné a prostupuje koroze Stav PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) <1 % (Ri 3).
 - **Oslabení:** Dolní úhelníky příčníků a podélníků jsou oslabené korozí až o 2 mm. U ložisek jsou v těchto místech oslabené hlavy nýtů až o 30%.

- **Ložiska:** Všechny ložiska korodují a jsou uvolněná v hnízdech. Pravé ložisko na začátku při průjezdu vlaku pulzuje až o 2 mm. Stav PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) cca 50 % (Ri 5).

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody, nepravidelné trhliny a prostupující výluhy pojiva. Místy roste mech. Pod úložnými kvádry vede svislá trhlina šířky 1 mm, délky 1000 mm
- Úložný práh je znečištěný a porostlý mechem. Ve střední části je vydrolený beton do hloubky až 50 mm v šířce 1300 mm, na výšku až 170 mm. Na levé straně je vydrolený beton do hloubky až 80 mm, na výšku 750 mm, v celé délce prahu. Vpravo je vydrolený beton do hloubky až 80 mm, na výšku 270 mm v délce 1550 mm. Úložné kvádry jsou uvolněné.
- Na závěrné zdi je popraskaný beton zvětřalý a vydrolený. Oboustranně vede vodorovná trhlina šířky až 5 mm, délky 1000 mm, beton je kolem trhliny mírně vydrolený.
- Svahy u křídel jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- V horní části vede vodorovná trhlina šířky až 5 mm, v délce až 1600 mm, beton je kolem trhliny vydrolený do hloubky až 200 mm v šířce 230 mm. Beton křídla je popraskaný se stopami po průsacích vody.

Křídlo vpravo:

- V horní části vede vodorovná trhlina šířky až 5 mm, v délce až 1600 mm, beton je kolem trhliny vydrolený do hloubky až 200 mm v šířce 230 mm. Beton křídla je popraskaný se stopami po průsacích vody.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Na opěře jsou nepravidelné trhliny se stopami po průsacích vody a prostupujícími výluhy pojiva.
- Úložný práh je znečištěný, popraskaný a trhlinami prostupují výluhy pojiva. Beton je na levé straně silně popraskaný a vydrolený do hloubky až 90 mm na výšku až 100 mm v délce cca 300 mm. Vpravo je popraskaný beton vydrolený do hloubky až 150 mm v délce 600 mm, na výšku až 500 mm. Úložné kvádry jsou uvolněné.
- Beton závěrné zdi je popraskaný a silně vydrolený, u krajů do hloubky až 150 mm, na výšku až 250 mm. Oboustranně vede vodorovná trhlina šířky až 5 mm, délky 1000 mm.
- Svahové kužely jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Beton je popraskaný a zavlhlý. V horní části vede vodorovná trhlina a beton je kolem trhliny silně vydrolený, do hloubky až 20 mm v délce téměř celého křídla. Na křídle roste mech.

Křídlo vpravo:

- Křídlo je popraskané, v horní části vede vodorovná trhлина šířky až 5 mm, délky 1600 mm. Na začátku je v horní části vydrolený beton a je obnažený sloupek zábradlí. Na křídle roste mech.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosné konstrukce:**

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Prohnilé popraskané mostnice
- Oslabení koroze nad ložisky

- **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva
- Vydrolený beton
- Uvolněné úložné kvádry

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva
- Vydrolený popraskaný beton
- Uvolněné úložné kvádry

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem k posunu GPK, vzhledem ke stavu stávající nosné konstrukce, stáří objektu je navrženo vybourání stávajícího mostu a provedení nové ŽB mostu se zabetonovanými nosníky včetně spodní stavby.

Most v km 110,840



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé, niveleta stoupá ve směru staničení. Tvar kolejnic. S49.

Délka mostu: 61,40 m (MES)

Šířka mostu: 6,90 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 5,00 m (MES)

Délka přemostění: 53,06 m (MES)

Úhel křížení: 70°; objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalá vodní tok řeka „Moravice“ a cyklostezka

Směr vodoteče: zprava

• Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Ocelová, mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Mostovka prvková dolní.
- Délka konstrukce 57,68 m (MES), rozpětí 57,08 m (MES), šířka 6,90 m (MES).
- Rok výroby a výstavby 1964 (MES); PKO - 1972 (MES). Tabulka výrobce na objektu není.
- Hlavní nosníky ocelové příhradové - soustava základní se svislicemi, svarové a přípoje nýtové. Horní podélné i příčné ztužení hlavních nosníků z ocelových úhelníků. Dolní podélné ztužení hl. nosníků ze zdvojených ocelových „L“.
- Příčníky ocelové plnostěnné, I nosníky, přípoje nýtové.
- Podélníky plnostěnné, I nosníky, přinýtované k příčníkům. Příčné ztužení podélníků z ocelových U profilů a podélné ztužení podélníků z ocelových „L“.

- Uložení nosné konstrukce - ložiskové:
 - ložiska ocelová vahadlová - na O 01 pohyblivá dvouválcová, na O 02 pevná stolicová.
- **Spodní stavba**
 - Opěra O 01, O 02**
 - Materiál: kamen, řádkování hrubé. Úložný práh železobetonový. Závěrná zeď železobetonová, přístupná.
 - Šířka opěry 6,65 m (MES). Rok výstavby 1888 (MES) a opravy 1965 (MES).
 - Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné; materiál: beton s římsou.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**
 - Konstrukce K 01**
 - Nátěr:** Je sešlý, loupe se a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 70 % (Ri 5). Na vodorovných plochách a v koutech jsou usazené nečistoty.
 - Oslabení:** Dolní pásnice podélníků, příčníků a hlavních nosníků jsou i s přilehlými stojinami korozi důlkovitě oslabené o 1-3 mm a narůstá zde plátková koroze. Hlavy nýtů v přípojích jsou v těchto místech korozi strávené až o 40%. V místech připojení svislic a diagonál k dolním pásům příhradových nosníků jsou jednotlivé prvky korozi důlkovitě oslabené o 1-3 mm, narůstá zde plátková koroze a zadržují se nečistoty.
 - Ložiska:** Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 80 % (Ri 5). Obetonování ložisek je mírně popraskané. U ložisek se vymačkává olovo.
- **Stav spodní stavby**
 - Opěra O 01**
 - Stav podpěry:**
 - Z kamenné části opěry je nad terénem jen 1 řada kamenů, ve které je spárování popraskané a vydrolené do hloubky až 50 mm.
 - Beton úložného prahu je popraskaný, degradovaný do hloubky až 30 mm. Prostupují zde pruty výztuže, která koroduje. Trhlinami v betonu prosakuje voda a prostupují výluhy pojiva.
 - Beton závěrné zdi je slabě popraskaný.
 - Křídlo vlevo:**
 - Beton křídla je slabě popraskaný, povrchově degradovaný. Beton římsy je slabě popraskaný.
 - Křídlo vpravo:**
 - Beton křídla je slabě popraskaný, povrchově degradovaný. Beton římsy je slabě popraskaný.

Opěra O 02

Stav podpěry:

- Kamenná část je pod terén.
- Beton úložného prahu je popraskaný, degradovaný do hloubky až 30 mm. Prostupují zde pruty výztuže, která koroduje. Trhlinami v betonu prosakuje voda a prostupují výluhy pojiva.
- Beton závěrné zdi je slabě popraskaný.

Křídlo vlevo:

- Beton křídla je slabě popraskaný, povrchově degradovaný. Beton římsy je slabě popraskaný a v místech, kde byly zalité zábradelní sloupky je beton římsy vylomený do hloubky až 300 mm.

Křídlo vpravo:

- Beton křídla je slabě popraskaný, povrchově degradovaný. Beton římsy je slabě popraskaný a vydrolený do hloubky až 30 mm, na výšku až 200 mm, v délce 900 mm.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 3

z těchto důvodů:

- prohnílé mostnice a napadené dřevokaznou houbou
- korozní oslabení

- **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- průsaky vody
- degradovaný beton a prostupující pruty výztuže

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- průsaky vody
- degradovaný beton a prostupující pruty výztuže
- odcizené zábradlí na levém křídle opěry
- vylomený beton říms křídel

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 3** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem k novému kolejovému řešení, ke stavu stávající nosné konstrukce, stáří objektu a hodnocení mostu je navrženo vybourání stávajícího mostu a provedení nového mostu včetně spodní stavby s ocelovou nosnou konstrukcí.

Pozn.: Konstrukce ocelového mostu musí být dle navrženého kolejového řešení navržena tak, aby umožňovala dohlednost na hlavní návěstidla kolejí 1c, 4 a 6a nacházejících se za mostem.

Most v km 110,998



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 2 koleje. Trať v přímé, niveleta stoupá. Tvar kolejnic. S49.

Délka mostu: 10,10 m (MES)

Šířka mostu: 11,45 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 2,95 m (MES)

Délka přemostění: 4,80 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 2

Počet nosných konstrukcí: 2

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná

- **Nosná konstrukce**

Konstrukce K 01, K 02

- Ocelová mostní konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé. S přímým upevněním koleje.
- Délka konstrukce 4,64 m (MES), rozpětí 4,28 m (MES), šířka 5,73 m (MES).
- Rok výroby 1996 (MES), PKO 1996 (MES).
- Hlavní nosníky plnostěnné dvojčité, svařované profily I 500. Příčné ztužení profil U280. Podélné ztužení úhelníky 90x90x8 mm. Stoličky plnostěnné. Spoje nýtové.
- Uložení nosné konstrukce:
 - ocelové svařované tangenciální - na začátku pohyblivé, na konci pevné. Ložiska jsou na ocelových roštích.

- **Spodní stavba**

Spodní stavba

- Kamenná, řádkování pravidelné hrubé.
- Úložný práh, závěrná zeď a římsy železobetonové.
- Šířka opěry 10,00 m. Rok výstavby 1888 (MES), rok sanace 1996 (MES).
- Svahy u křídel kamenné, spárované.
- Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné, v dolní části kamenné v horní části betonové s římsou.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

Nátěr: Dolní pásnice jsou poškrábané, místy je na konstrukci oloupaný nátěr a prostupuje koroze. Stav PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) <1 % (Ri 3).

Vruby: Na dolní pásnici levého vnějšího dvojčete je u 5. stoličky vrub do hloubky 2 mm, délky 2 mm. Na dolní pásnici pravého vnějšího dvojčete jsou u 5. stoličky 2 vruby do hloubky až 3 mm, délky 3 mm.

Ložiska: Nátěr ložisek je popraskaný, mírně se loupe a prostupuje koroze. Na konci konstrukce je mezi horní deskou a ložiskem mezera až 3 mm. Stav PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) cca 10 % (Ri 5).

Konstrukce K 02

Nátěr: Dolní pásnice jsou poškrábané, místy je na konstrukci oloupaný nátěr a prostupuje koroze. Stav PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) <1 % (Ri 3).

Vruby: Na pravém dvojčeti jsou vpravo na dolní pásnici u 6. a 7. stoličky 4 vruby do hloubky až 6 mm, v délce až 3 mm.

Ložiska: Nátěr ložisek je popraskaný, mírně se loupe a prostupuje koroze.

Na začátku konstrukce je vpravo mezi horní deskou a ložiskem mezera až 1 mm.

Stav PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) <10 % (Ri 4).

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody. Spárování je popraskané a slabě vydrolené. V pravé části je v páté řadě prasklý kámen.
- Na úložném prahu je i na bočních stranách popraskaný beton se stopami po průsacích vody a trhlinami místy prostupují výluhy pojiva. Místy roste mech.
- Závěrná zeď je popraskaná, se stopami po průsacích vody.
- Svah u křídla vlevo je porostlý vegetací, vpravo pouze na konci. Spárování je místy popraskané a vydrolené.

Křídlo vlevo:

- V betonové části jsou nepravidelné trhliny, stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva.
- Římsa je popraskaná a na konci je popraskaný beton vydutý a mírně vydrolený.

Křídlo vpravo:

- Místy jsou nepravidelné trhliny a stopy po průsacích vody.
- Na podhledu římsy jsou stopy po průsacích vody.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody, popraskané spárování a místy prostupující výluhy pojiva.
- Na úložném prahu je popraskaný beton a stopy po průsacích vody. Trhlinami místy prostupují výluhy pojiva.
- Svahové kužely jsou porostlé vegetací, spárování je místy popraskané a vydrolené.

Křídlo vlevo:

- Na křídle jsou stopy po průsacích vody a výluhy pojiva. Beton je místy popraskaný.

Křídlo vpravo:

- V betonové části a na podhledu římsy jsou stopy po průsacích vody.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí:**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Stav ložisek na konci

Konstrukce K 02 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Stav ložiska vpravo konci

- **Hodnocení spodní stavby:**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva
- Popraskaný beton
- Prohnilé pozednice

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích vody, výluhy pojiva
- Dřevokazná houba na pozednici
- Prohnilé pozednice

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01, K 02
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem k posunu GPK je navrženo vybourání stávajícího mostu a provedení nové ŽB mostu - rám bez spodní příčle.

Most v km 0,944



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Tvar kolejnic: S49.

- **Nosná konstrukce**

Konstrukce K 01

- Železobetonová desková.
- Rozšířená železobetonovými římsovými nosníky.

- Konstrukce kolmá. Uložení přímé.
- **Spodní stavba**
 - Opěra O 01**
 - Materiál železobeton.
 - Křídla - betonová, rovnoběžná, železobetonové římsové nosníky.
 - Na opěru navazují návodní zdi
 - Opěra O 02**
 - Materiál železobeton.
 - Křídla - betonová, rovnoběžná, železobetonové římsové nosníky
 - Na opěru navazují návodní zdi.

Popis závad

- **Stav nosné konstrukce**
 - Konstrukce K 01**
 - Na římsových nosnících místy prostupuje korodující výztuž.
 - Na dolní ploše konstrukce, na více místech prostupuje korodující výztuž.
 - Vpravo na začátku římsy NK vede v římse rozvětvená vodorovná trhlina šířky do 1 mm.
 - Římsy místy porůstají mechem a horní plochy jsou znečištěné.
- **Stav spodní stavby**
 - Opěra O 01**
 - Uprostřed opěry jsou stopy po průsacích vody a slabě prostupují výluhy pojiva.
 - Opěrné zídky jsou místy porušené a porostlé vegetací.
 - Křídla-římsy křídel místy porůstají mechem.
 - Opěra O 02**
 - Ve vzdálenosti 1000 mm zprava v polovině výšky opěry je vydrolený beton až na korodující výztuž.
 - Opěrné zídky jsou místy porušené a porostlé vegetací.
 - Křídla-římsy křídel místy porůstají mechem.

Návrh hodnocení celkového stavu

Na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující hodnocení

stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1**
Z těchto důvodů:
- **spodní stavba: S 1**
Z těchto důvodů:

Návrh řešení: vzhledem ke stavu a hodnocení objektu je navržena sanace nosné konstrukce a spodní stavby, rozsah oprav 60% celkové plochy, nová hydroizolace, nové zábradlí.

Most v km 1,123



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Tvar kolejnic: S49.

- **Nosná konstrukce**

Konstrukce K 01

- Ocelová mostní konstrukce.
- Hlavní nosníky plnostěnné, nýtované, výšky 1640 mm, šířka pásnice 225 mm. Podélné ztužení hlavních nosníků je z profilů U160x65 mm
- Podélníky plnostěnné, přinýtované k příčníkům, výšky 340 mm, šířka pásnice 180 mm.
- Příčníky plnostěnné, výšky 560 mm, šířka pásnice 290 mm.
- V horních pásnicích podélníků jsou otvory po starém rozdělení mostnic.
- Konstrukce šikmá, šikmost pravá. Mostovka dolní.
- Uložení ložiskové - ocelová tangenciální s úložnou deskou, na začátku pevná.
- Vizitka zhotovitele OK umístěna na hl. nosníku
- Nátěr – datum ani firma – neuvedeno

- **Spodní stavba**

Opěra O 01

- Materiál beton. Povrchová úprava - omítka.
- Na opěru vpravo navazuje návodní zeď.
- **Křídla:**
vlevo- rovnoběžné, betonové, s ŽB římsou.
vpravo - rovnoběžné, betonové, s ŽB římsou.

Opěra O 02

- Materiál beton. Povrchová úprava - omítka.
- Na opěru vpravo navazuje návodní zeď.
- **Křídla:**
vlevo- rovnoběžné, betonové, s ŽB římsou.
vpravo- rovnoběžné, betonové, s ŽB římsou.

Popis závad

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- **Vruby:** Ve stojině koutových výztuh levého hlavního nosníku jsou:

u 1. příčnicku	1 vrub	do hloubky	5 mm	v délce	3 mm
u 2. příčnicku	1 vrub	do hloubky	6 mm	v délce	4 mm
u 3. příčnicku	2 vruby	do hloubky	6 mm	v délce	5 mm
u 4. příčnicku	3 vruby	do hloubky	12 mm	v délce	4 mm

u 5. příčnicku	2 vruby	do hloubky	9 mm	v délce 3 mm
u 6. příčnicku	1 vrub	do hloubky	5 mm	v délce 4 mm
u 7. příčnicku	1 vrub	do hloubky	6 mm	v délce 3 mm

Ve stojině koutové výztuhy pravého hlavního nosníku je:

u 2. příčnicku 1 vrub do hloubky 4 mm v délce 5 mm

- **Deformace:** dolní vnitřní úhelník pravého hlavního nosníku je ve 3. poli deformovaný směrem nahoru o 8 mm v délce 900 mm. Dolní vnější úhelník levého hlavního nosníku je na konci u ložiska deformovaný směrem nahoru o 10 mm v délce 400 mm. Dolní vnější úhelník pravého hlavního nosníku je na konci před ložiskem 2x deformovaný směrem nahoru o 8 mm v délce 150 mm. Dolní vnitřní úhelník levého hlavního nosníku je na začátku u ložiska deformovaný směrem nahoru až o 10 mm v délce 100 mm.
- **Oslabení:** dolní vnitřní úhelník pravého hlavního nosníku je na konci konstrukce oslabený až o 3 mm v délce 260 mm. První pravý dolní styčnickový plech zavětrování a poslední levý dolní styčnickový plech zavětrování jsou oslabené až na ostří a ostatní dolní styčnickové plechy zavětrování jsou oslabené až o 3 mm.
- **Ložiska:** všechna ložiska jsou znečištěná, uvolněná v hnízdech a korodují. Levé pohyblivé ložisko je osazené mimo střed o 70 mm k O 01. Nelze zjistit stav sekundárních ložisek.
- **Nátěr:** místy sešlý, místy mírně prostupuje koroze. Dolní vodorovné plochy konstrukce jsou zanesené a znečištěné.

• Stav spodní stavby

Opěra O 01

- V opěře je velké množství trhlin šířky do 1 mm, v místech trhlin jsou stopy po průsacích vody.
- Úložný práh je znečištěný.
- V horní části opěry vede vodorovná trhlina šířky až 3 mm po celé šířce opěry, u pravé hrany se beton v okolí trhliny vydroluje do hloubky až 40 mm.
- V pravé horní části opěry na ploše cca 100x40 mm je vydrolený beton do hloubky až 20 mm, z tohoto místa jde do všech směrů síť vlasových trhlin, v okolí stopy po průsacích.
- V dolní části opěry uprostřed je beton u hladiny vydrolený do hloubky až 50 mm v délce 1800 mm, na výšku 200 mm.
- Opěra místy porůstá mechem.
- **Křídla:**
 - **vlevo** - na křídle jsou stopy po průsacích vody a vlasové trhliny.
 - **vpravo** - na křídle jsou stopy po průsacích vody a vlasové trhliny. Beton křídla je na hraně vydrolený do hloubky až 40 mm v délce 1000 mm na výšku 160 mm. V horní části pravého křídla jde vodorovná trhlina šířky až 2 mm v délce 3500 mm.

Opěra O 02

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody a vlasové trhliny.
- V pravé dolní části opěry je beton u hladiny vydrolený do hloubky až 210 mm v délce 3000 mm, na výšku až 300 mm.
- Úložný práh znečištěný.
- Opěra místy porůstá mechem.
- **Křídla:**
 - **vlevo** - na křídle jsou stopy po průsacích vody a vlasové trhliny. Ve střední části křídla vede vodorovná trhlina v pracovní spáře po celé délce křídla, v okolí trhliny

jsou stopy po průsacích vody. V horní části římsy křídla vede vodorovná trhlinka šířky až 4 mm, beton se v okolí trhlinky vydroluje.

- **vpravo** - na křídle ve střední části vede vodorovná trhlinka šířky až 3 mm v délce 3700 mm, na začátku u hrany se beton v okolí trhlinky

Návrh hodnocení celkového stavu

Na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující hodnocení

stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2**
Z těchto důvodů:
 - deformace
 - korozní oslabení styčnickových plechů
- **spodní stavba: S 2**
Z těchto důvodů:
 - trhliny
 - průsaky
 - vydrolený beton

Návrh řešení: vzhledem ke stavu a stáří objektu, nevyhovující prostorové uspořádání, je navržen nová ocelová nosná konstrukce včetně nové žb. spodní stavby.

Most v km 1,972



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v oblouku (levý). Tvar kolejnic: S49.

• Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Ocelová mostní konstrukce.
- Hlavní nosníky nýtované, příhradové - soustava složená.
Podélné ztužení hlavních nosníků ze zdvojených ocelových úhelníků 80x80x10 mm
- Podélníky plnostěnné, přinýtované k příčnickům, výšky 440 mm, šířka pásnice 210 mm.
Podélné ztužení podélníků z ocelových úhelníků 70x70x8 mm. Příčné ztužení podélníků příhradové.
- Příčníky plnostěnné, výšky 900 mm, šířka pásnice 250 mm.
- Konstrukce kolmá. Mostovka dolní.

- Uložení ložiskové- ocelová vahadlová, na začátku pevná stolicová, na konci pohyblivá čtyřválcová.
 - Nátěr MO 1970
 - Štítek výrobce: vpravo na začátku konstrukce - EISENWERK WITKOWITZ, rok výstavby 1907.
- **Spodní stavba**
 - Opěra O 01**
 - Kamenná, nepravidelné řádkování.
 - Úložný práh a úložné bloky pod ložisky z žulových kvádrů.
 - Závěrná zeď kamenná, nepravidelné řádkování.
 - Křídla - rovnoběžná, kamenná - řádkování nepravidelné, s římsou z kamenných kvádrů.
 - Opěra O 02**
 - Kamenná, nepravidelné řádkování.
 - Úložný práh a úložné bloky pod ložisky z žulových kvádrů.
 - Závěrná zeď kamenná, nepravidelné řádkování.
 - Křídla - rovnoběžná, kamenná - řádkování nepravidelné, s římsou z kamenných kvádrů.

Popis závad

- **Stav nosné konstrukce**
 - Konstrukce K 01**
 - **Nátěr:** je na cca 30% plochy sešlý, konstrukce koroduje.
 - **Vruby:** v posledním i předposledním poli jsou na pravé straně vruby na dolních úhelnících, na dolním pásu hl. nosníku, na svislicích, v diagonálách a ve stojinách pravých podélníků z vnější strany vruby do hloubky až 15 mm, v délce až 20 mm, šířky až 20 mm
 - **Deformace:** úhelník 6. svislice vpravo je v dolní části deformovaný směrem k O 02 o 12 mm v délce 70 mm. Vnější výztuha 1. svislice vlevo nad pohyblivých ložiskem je deformovaná do osy koleje až o 10 mm v délce 100 mm.
 - **Ložiska:** korodují. Válce pravého ložiska na O 02 jsou zkřížené a vyosené.
- **Stav spodní stavby**
 - Opěra O 01**
 - Ve spárování opěry i závěrné zdi jsou trhliny, spárování je v dolní části uprostřed mírně vypadané.
 - Opěra porůstá mechem. Úložný práh je mírně znečištěný.
 - Obetonování ložisek je popraskané.
 - **Křídla:**
 - vlevo** - v římse levého křídla na konci vede trhlina v kameni na celou výšku kamene, šířka trhliny 2 mm, 100 mm vlevo a 50 mm vpravo od trhliny jdou souběžně s trhlinou dvě vlasové trhliny na celou výšku kamene.
 - vpravo** - na pravém křídle jsou dva kameny jednotlivě prasklé, šířka trhlin do 1 mm. Ve spárování křídla jsou místy trhliny. Křídla místy porůstají mechem.
 - Opěra O 02**
 - Na opěře jsou stopy po průsacích vody.
 - Ve spárování opěry i závěrné zdi jsou trhliny, spárování je místy vypadané. Opěra místy porůstá vegetací.
 - Křídla - vlevo i vpravo - ve spárování křídel jsou vlasové trhliny.

Návrh hodnocení celkového stavu

Na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující hodnocení

stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2**

Z těchto důvodů:

- zkřížené válce ložisek a trhliny v obetonování ložisek
- vruby
- koroze

- **spodní stavba: S 2**

Z těchto důvodů:

- trhliny
- stopy po průsacích

Návrh řešení: vzhledem ke stavu a stáří objektu, posunu GPK, nevyhovující prostorové uspořádání, je navržen nová ocelová nosná konstrukce včetně nové žb. spodní stavby.

Most v km 2,573



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v oblouku (levý). Tvar kolejnic: S49.

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Ocelová mostní konstrukce.
- Hlavní nosníky plnostěnné, nýtované, výšky 1550 mm, šířka pásnice 295 mm. Podélné ztužení hlavních nosníků ze zdvojených ocelových úhelníků 70x70x8 mm
- Podélníky plnostěnné, přinýtované k příčnícím, výšky 410 mm, šířka pásnice 170 mm. Příčné ztužení podélníků je z ocelových profilů U160x65 mm.
- Příčníky plnostěnné, nýtované, výšky 650 mm, šířka pásnice 240 mm.
- Konstrukce kolmá. Mostovka dolní.
- Uložení ložiskové - ocelová vahadlová, na začátku pohyblivá jednoválcová, na konci pevná stolicová.
- Nátěr - r. 1965, firma není uvedena.

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01**

- Betonová, je zasypaná zeminou.
 - Úložný práh železobetonový.
 - Závěrná zeď betonová, přístupná.
 - Podél opěry vede betonová návodní zeď.
 - **Křídla:**
 - **vlevo** - rovnoběžné, zavěšené, betonové, s železobetonovou římsou.
 - **vpravo** - rovnoběžné, zavěšené, betonové, s železobetonovou římsou.

- Opěra O 02**

- Betonová, je zasypaná zeminou.
 - Úložný práh železobetonový.
 - Závěrná zeď betonová, přístupná.
 - Podél opěry vede kamenná návodní zeď.
 - **Křídla:**
 - **vlevo** - rovnoběžné, zavěšené, betonové, s železobetonovou římsou.
 - **vpravo** - rovnoběžné, zavěšené, betonové, s železobetonovou římsou.

Popis závad

- **Stav nosné konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- **Nátěr:** sešlý, prostupuje koroze.
 - **Deformace:** dolní styčnickový plech v připojení levého podélníku ke druhému příčníku je deformovaný směrem nahoru až o 12 mm.
 - **Ložiska:** korodují. Levé pevné ložisko a pohyblivá ložiska jsou uvolněna v hnízdech.

- **Stav spodní stavby**

- Opěra O 01**

- Opěra je pod úrovní terénu, nelze prohlédnout.
 - Úložný práh je mírně znečištěný.
 - Na závěrné zdi jsou vlasové trhlinky, kterými mírně prosakuje voda. Beton je v pracovních spárách vydrolený do hloubky 20-30 mm.
 - **Křídla:**
 - vlevo** - pod římsou jsou stopy po mírných průsacích vody. Na římsě křídla jsou vlasové trhliny.
 - vpravo** - pod římsou mírně prostupují výluhy pojiva.

- Opěra O 02**

- Opěra je pod úrovní terénu, nelze prohlédnout.
 - Beton v pracovních spárách závěrné zdi je nedostatečně zhutněný, a místy vydrolený do hl. až 20 mm.
 - Úložný práh je mírně znečištěný.
 - **Křídla:**
 - vlevo** - na křídle jsou vlasové trhliny, kterými slabě prostupují výluhy pojiva.
 - vpravo** - na pravém křídle je pod římsou pracovní spára zvýrazněná výluhy pojiva. V římsě křídla vede nepravidelná vlasová trhlina po celé délce římsy. Na římsě křídla vede u druhého sloupku zábradlí od konce svislá vlasová trhlina na celou výšku římsy.

Návrh hodnocení celkového stavu

Na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující hodnocení

stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2**
Z těchto důvodů:
 - stav PKO
- **spodní stavba: S 1**
Z těchto důvodů:

Návrh řešení: vzhledem ke stavu a stáří objektu, posunu GPK, nevyhovující prostorové uspořádání, je navržen nová ocelová nosná konstrukce včetně nové žb. spodní stavby.

Most v km 5,702



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej.

- **Nosná konstrukce**

Konstrukce K 01

- Ocelová mostní konstrukce.
- Hlavní nosníky plnostěnné, nýťované, výšky 410 mm, šířka pásnice 220 mm. Podélné ztužení hl. nosníků z ocelových úhelníků 70x70x8 mm
- Příčné ztužení příhradové, nýťované, výšky 360 mm.
- Konstrukce kolmá. Bez mostovky.
- Uložení ložiskové- ocelová tangenciální, na začátku pevná, na konci pohyblivá.
- Štítek výrobce - vpravo na konci hl. nosníků
- Nátěr – datum ani firma nenalezeno

- **Spodní stavba**

Opěra O 01

- Kamenná, nepravidelné řádkování.
- Úložný práh z kamenných kvádrů. Úložné kvádry pod ložisky jsou žulové.
- Závěrná zeď je betonová.
- Křídla - rovnoběžná, dolní část kamenná - nepravidelné řádkování, horní část nadbetonovaná.
- Ve spodní část opěry je návodní zeď kamenná, spárovaná.

Opěra O 02

- Kamenná, nepravidelné řádkování.
- Úložný práh z kamenných kvádrů. Úložné kvádry pod ložisky jsou žulové.

- Závěrná zeď je betonová.
- Křídla - rovnoběžná, dolní část kamenná - nepravidelné řádkování, horní část nadbetonovaná.
- V dolní části opěry je návodní zeď kamenná, spárovaná.

Popis závad

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- **Nátěr:** je sešlý, prostupuje koroze.
- **Oslabení:** dolní úhelník 1. příčniku je u styčnickového plechu oslabený téměř na celou tloušťku i se styčnickovými plechy po celé délce a dolní úhelníky posledního příčniku jsou oslabené až o 5 mm po celé délce. Dolní styčnickové plechy jsou u posledního příčniku oslabené téměř na celou tloušťku a hlavy nýtů jsou v těchto místech oslabené korozí až o 25 %.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody a spárování je místy popraskané.
- Oba úložné kvádry jsou uvolněné.
- Na opěře 1 kámen prasklý. Kameny jsou mírně porostlé mechem.
- **Křídla:**
vlevo - v místě pracovní spáry jsou stopy po průsacích vody. Na římse křídla jsou vlasové trhliny a stopy po průsacích vody. Spárování mezi kameny je místy popraskané.
vpravo - křídlo silně zarůstá vegetací a mechem. Na římse křídla jsou vlasové trhliny a stopy po průsacích vody. Spárování mezi kameny je místy popraskané.

Opěra O 02

- Opěra místy porůstá mechem.
- Spárování je místy popraskané.
- **Křídla:**
vlevo - na římse řídla místy vlasové trhliny, stopy po průsacích. Levé křídlo místy porůstá mechem.
vpravo - na římse pravého křídla jsou místy vlasové trhliny, stopy po průsacích vody a slabě prostupují výluhy pojiva.

Návrh hodnocení celkového stavu

Na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující hodnocení

stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2**
Z těchto důvodů:
 - korozní oslabení jednotlivých prvků NK
- **spodní stavba: S 2**
Z těchto důvodů:
 - uvolněné úložné kvádry
 - průsaky

Návrh řešení: vzhledem ke stavu a stáří objektu, nevyhovující prostorové uspořádání, je navržen nová ŽB nosná konstrukce včetně nové žb. spodní stavby.

Propustky:

Z celkového počtu propustku bylo navrženo:

1 . na zrušení - 7

2. sanace 85

3. nové objekty 27

5. ponechání bez úprav 8

6. objekty řešené v jiné stavbě 14

Varianata 322-1 až 2

V daných řešených částech TÚ se nachází celkem:

2171	Studénka Sedlnice (mimo)	Veřovice (mimo)
------	--------------------------	-----------------

12 mostů, z toho množství je s nosnou konstrukcí typu:

- 3 – kamenná klenba
- 4 – železobetonová desková
- 1 – zabetonované nosníky
- 4 – ocelová (trámová plnostěnná x2, trámová dvojčitá x2)

51 propustků, z toho množství je s nosnou konstrukcí typu:

- 1 – kamenná klenba
- 4 – kamenné desky
- 1 – kombinace betonová klenba, cihelná klenba
- 30 – ŽB trubní propustek (3- dvoutrubní)
- 15 – betonové trubní propustky

Jednotlivé varianty 325-1 až 2 se liší pouze rozsahem řešeného úseku, kdy následně v každé variantě se přidají objekty od Sedlnice až do Veřovic.

Varianata 325-1 - Studénka - Sedlnice - Štramberk

Varianata 325-2 - Studénka - Sedlnice - Veřovice

Podrobněji k jednotlivým objektům:

Mosty

Most v km 12,491



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v pravém oblouku. Niveleta stoupá ve směru staničení. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 10,00 m (MES)

Šířka mostu: 6,00 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 3,00 m (MES)

Délka přemostění: 3,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°; objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: volný terén

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Železobetonová, desková konstrukce. Povrchová úprava omítka.
 - Délka konstrukce 5,10 m (MES), rozpětí 3,70 m (MES), šířka 6,00 m (MES).
 - Rok výstavby 1973 (MES).
 - Římsa železobetonová.
 - Uložení nosné konstrukce: na kluzné vrstvě.

- **Spodní stavba**
Opěra O 01, O 02
 - Materiál: beton, povrchová úprava - omítka.
 - Šířka opěry 5,50 m. Rok výstavby 1888 (MES).
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; svahové; materiál: beton, povrchová úprava omítka; bez římsy.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**
Konstrukce K 01
 - Omítka konstrukce je slabě popraskaná. Na konstrukci zleva slabě prostupují výluhy pojiva.
 - Na podhledu konstrukce jsou škrábance od vysokých nákladů.
- **Stav spodní stavby**
Opěra O 01
stav podpěry:
 - Omítka opěry je slabě popraskaná. Hrany opěry jsou odřené. V místě napojení opěry na křídla jsou průsaky vody a prostupují zde výluhy pojiva.
Křídlo vlevo:
 - Omítka křídla je popraskaná, jsou zde stopy po průsacích vody a slabě prostupují výluhy pojiva.Křídlo vpravo:
 - Omítka křídla je popraskaná, jsou zde stopy po průsacích vody a slabě prostupují výluhy pojiva.
- **Opěra O 02**
stav podpěry:
 - Omítka opěry je slabě popraskaná. Hrany opěry jsou odřené. V místě napojení opěry na křídla jsou průsaky vody a prostupují zde výluhy pojiva.
Křídlo vlevo:
 - Omítka křídla je popraskaná, jsou zde stopy po průsacích vody a slabě prostupují výluhy pojiva.Křídlo vpravo:
 - Omítka křídla je popraskaná, jsou zde stopy po průsacích vody a slabě prostupují výluhy pojiva.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**
Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1
Z těchto důvodů:
 - Bez zjevných závažných závad a poruch.
- **Hodnocení spodní stavby**
Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1
Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a hodnocení je navržena nová hydroizolace, nadbetonování říms a nové zábradlí.

Nový most v km 13,150 (podchod v žst Příbor)

Návrh řešení: z důvodů zbudování nových nástupišť v žst Příbor se pro bezbariérový přístup na nástupiště navrhuje nový podchod pod 2-mi. kolejemi s vybavením a zastřešením.

Most v km 14,167



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta stoupá ve směru staničení. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 20,14 m (MES)

Šířka mostu: 7,20 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 3,68 m (MES)

Délka přemostění: 14,80 m (MES)

Úhel křížení: 90°; objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalá vodní tok - potok „Kopřivnička“

Směr vodoteče: zprava

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Ocelová, mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Prvková mostovka dolní.
 - Délka konstrukce 16,65 m (MES), rozpětí 16,05 m (MES), šířka 7,20 m (MES).
 - Rok výroby a výstavby 1971 (MES); PKO - 1971 (MES). Tabulka výrobce na objektu není.
 - Hlavní nosníky ocelové plnostěnné, válcované I profily. Podélné ztužení z ocelových úhelníků.
 - Příčníky ocelové plnostěnné, válcované I profily, přípoje nýtové.
 - Podélníky ocelové plnostěnné, válcované I profily. Podélné ztužení podélní z ocelových L.
 - Uložení nosné konstrukce - ložiskové:
 - ložiska ocelová desková - na O 01 pevná stolicová, na O 02 pohyblivá dvouválcová.

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01, O 02**

- Materiál: beton. Úložný práh železobetonový. Bez povrchové úpravy.
 - Šířka opěry 6,80 m (MES). Rok výstavby 1901 (MES) a opravy 1978 (MES).
 - Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné; materiál: železobeton s římsou.
 - Svahy u mostního objektu - vlevo i vpravo - kamenný.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Nátěr: Je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 85 % (Ri 5). Na vodorovných plochách a v koutech jsou usazené nečistoty.
 - Oslabení: Na dolních pásnicích hlavních nosníků nad ložisky narůstá koroze.
 - Ložiska: Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 50 % (Ri 5). Obetonování ložisek je popraskané a levé pevné ložisko na opěře O 01 je zleva obnažené. Ložiska jsou znečištěná.

- **Stav spodní stavby**

- Opěra O 01**

- stav podpěry:

- Beton opěry je povrchově degradovaný, slabě popraskaný a porůstá mechem. Na úložném prahu místy prostupují pruty výztuže, které korodují.
- Na závěrné zdi je beton slabě popraskaný, porůstá mechem.

Křídlo vlevo:

- Na římse vede svislá trhlina, šířky až 2 mm, na celou výšku. V místě vodorovné pracovní spáry je beton vydrolený do hloubky až 30 mm.

Křídlo vpravo:

- Beton římsy je popraskaný a vydrolený do hloubky až 80 mm.

Svah u mostního objektu:

- Vlevo i vpravo je spárování popraskané a vyrůstá zde vegetace.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Beton opěry je povrchově degradovaný, slabě popraskaný a porůstá mechem. Na úložném prahu prostupují pruty výztuže, které korodují.
- Na závěrné zdi je beton slabě popraskaný, porůstá mechem.

Křídlo vlevo:

- Beton křídla je slabě popraskaný, trhlinami prostupují výluhy pojiva a tvoří se krusta.

Křídlo vpravo:

- Beton římsy je ze spodní strany, vydrolený do hloubky až 40 mm.

Svah u mostního objektu:

- Vlevo i vpravo je spárování popraskané a vyrůstá zde vegetace.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- prohnílé mostnice
- sešlý nátěr, narůstající koroze

• **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- popraskaný a degradovaný beton
- vydrolený beton říms
- popraskané obetonování ložisek

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- obnažená výztuž na ÚP
- popraskaný a degradovaný beton

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a požadované přechodnosti na zatížení D4/100 je navržen nový ocelový most.

Most v km 14,760



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta stoupá. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 40,74 m (MES)

Šířka mostu: 6,72 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 5,10 m (MES)

Délka přemostění: 28,60 m (MES)

Úhel křížení: cca 70°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: silnice I. Třídy

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Ocelová mostní konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé. Mostovka mezilehlá.
 - Délka konstrukce 30,80 m (MES), šířka 7,42 m (MES).

- Rok výroby 2010 (MES), nátěr Proficolor 9/2000.
- Vlevo na začátku a vpravo na konci výrobní štítek (firesta 2010).
- Hlavní nosníky plnostěnné, svařované, osová vzdálenost 2,80 m.
- Uložení nosné konstrukce:
 - ocelové hrncové - na začátku pevné a příčně pohyblivé, na konci podélně pohyblivé
- **Spodní stavba**
 - Opěra O 01, O 02**
 - Železobetonová.
 - Úložný práh, závěrná zeď, přechodové zídky a římsy železobetonové.
 - Jeden vývod pro měření bludných proudů.
 - Šířka opěry 8,20 m (MES). Rok výstavby 2010 (MES).
 - Svahy u křídel sypané. V dolní části pod rigolem zpevněno kameny.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé, železobetonové, dva vývody pro měření bludných proudů, bez římsy. Osazené zábradlím.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**
 - Konstrukce K 01**
 - Nátěr: Závady nezjištěny. Stav PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) 0 % (Ri 0).
 - Konstrukce: Závady nezjištěny.
 - Ložiska: Závady nezjištěny. Stav PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) 0 % (Ri 0).
- **Stav spodní stavby**
 - Opěra O 01**
stav podpěry:
 - Závady nezjištěny.
 - Svahy u křídel jsou porostlé vegetací. Beton kolem rigolu je místy popraskaný.
 - Křídlo vlevo:
 - Závady nezjištěny.
 - Křídlo vpravo:
 - Závady nezjištěny.
 - Opěra O 02**
stav podpěry:
 - Závady nezjištěny.
 - Svahy u křídel jsou porostlé vegetací. Beton kolem rigolu je místy popraskaný.
 - Křídlo vlevo:
 - Závady nezjištěny.
 - Křídlo vpravo:
 - Závady nezjištěny.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**
 - Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1**
Z těchto důvodů:
 - Bez zjevných závažných závad a poruch.

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a hodnocení objektu bez uprav.

Most v km 14,957



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta klesá. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 12,25 m (MES)

Šířka mostu: 5,65 m (MES)

Výška mostu: 6,80 m (MES)

Délka přemostění: 6,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Ocelobetonová desková mostní konstrukce – zabetonované nosníky.
 - Celkem 15 ks zabet. nosníků.
 - Délka konstrukce 8,20 m (MES), rozpětí 7,20 m (MES), šířka 5,65 m (MES).
 - Rok výstavby 1978 (MES)
 - Římsy železobetonové.
 - Uložení na kluzné vrstvě.

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01 a O 02**

- Železobetonová. Šířka opěry 5,60 m (MES). Rok výstavby 1978 (MES)
 - Křídlo: - vlevo – šikmé, svahové, betonové
- vpravo – šikmé, svahové, betonové

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Ve svislých dilatačních spárách mezi římsami na přechodových zídkách a římsami na NK vpravo je obnažená výztuž.
 - Na konci mostu u pravé římsy nad závěrnou zdí vede trhlinka šířky do 1 mm v délce 130 mm.
 - Vpravo na začátku římsy z vnitřní strany je obnažená izolace.
 - V levé římse na konci vede vodorovná trhlinka šířky do 1 mm.
 - Dolní pásnice zabetonovaných nosníků korodují, stupeň korozního napadení dle SŽDC S5/4: cca 70 % plochy (Ri 5).

- **Stav spodní stavby**

- Opěra O 01**

- Na opěře místy prostupuje korodující výztuž.
 - V opěře vede v levé i pravé boční straně v horní části šikmá trhlinka šířky až 2 mm, vpravo se v okolí trhliny beton vydroluje, v okolí trhlín jsou stopy po sanaci.
 - Chybí zatmelení dilatačních spár mezi opěrou a křídly.
 - Z úložných spár a styčných spár mezi NK a závěrnou zdí jsou na bočních stranách opěry stopy po stékání vody.
 - Na levé boční straně opěry prostupují ve střední části z pracovní spáry slabé výluhy pojiva.

- Křídlo vlevo:

- Ve střední části křídla vede vodorovná trhlinka šířky do 1 mm, na celou délku křídla, s výluhy pojiva.
 - V horní části křídla vede vodorovná trhlinka šířky do 1 mm, na celou délku křídla, s výluhy pojiva.

- Křídlo vpravo:

- Ve střední části křídla vede vodorovná trhлина šířky do 1 mm, téměř na celou délku křídla, s výluhy pojiva.
- Křídlo místy slabě porůstá mechem

Opěra O 02

- V opěře vede v levé i pravé boční straně v horní části šikmá trhлина šířky až 2 mm.
- Chybí zatmelení dilatačních spár mezi opěrou a křídly.
- Z úložných spár a styčných spár mezi NK a závěrnou zdí jsou na bočních stranách opěry stopy po stékání vody.

Křídlo vlevo:

- Ve střední části křídla vede vodorovná trhлина šířky do 1 mm, téměř na celou délku křídla, s výluhy pojiva.
- Křídlo porůstá mechem.

Křídlo vpravo:

- Ve střední části křídla vede vodorovná trhлина šířky do 1 mm, na celou délku křídla, s výluhy pojiva.
- V horní části křídla vede vodorovná trhлина šířky do 1 mm, na celou délku křídla, s výluhy pojiva.
- Křídlo porůstá mechem.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- korodující dolní pásnice zabet. nosníků
- obnažená izolace u římsy a nedosypaný štěrka

• **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- trhliny v bočních stranách opěry
- stopy po průsaku vody, výluh

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- trhliny v bočních stranách opěry

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a stáří je navržena sanace nosné konstrukce a spodní stavby, rozsah 60% celkové plochy, nová hydroizolace, nové zábradlí.

Most v km 17,381



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 2 koleje. Trať v přímé. Niveleta nezjištěna. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 5,98 m (MES)

Šířka mostu: 21,40 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 3,20 m (MES)

Délka přemostění: 3,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°; objekt kolmý

Počet kolejí: 2

Počet nosných konstrukcí: 2

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: přístup na nástupiště

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01 (kolej č. 1 – SŽDC)**

- Železobetonová desková konstrukce. Délka konstrukce 4,80 m (MES), rozpětí 3,78 m (MES), šířka K 01 6,80 m (MES) Rok výstavby 1950 (MES), prostá.

- **Konstrukce K 02 (kolej vlečková + vstupní část pod pozemní silniční komunikací)**

- ZBN + část ŽB deska, délky 14,60 m, s rozpěrným účinkem.

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01, O 02**

- Betonová.
 - Šířka opěry 21,40 (MES). Rok výstavby 1950 (MES).

Přístupové schodiště – vlevo

- Šířka schodiště 1,75 m. Schodišťové stupně jsou betonové. Povrchová úprava schodišťových stěn - sjednocující nátěr. Na pravých stěnách je trubkové zábradlí.

Popis závad a poruch

• Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01 - pravá konstrukce ve směru staničení (SŽDC)

- Na podhledu konstrukce jsou vlevo místy stopy po průsacích vody, místy prostupují výluhy pojiva

Konstrukce K 02 - levá konstrukce ve směru staničení (platí pro část mimo správu SŽDC)

- Na podhledu konstrukce jsou stopy po průsacích vody, mezi nosníky je popraskaný a trhlinami prostupují výluhy pojiva, vpravo jsou krápníky.
- Nátěr na dolních pásnicích zabetonovaných nosníků je zašlý a oloupaný, pásnice korodují, na začátku a konci je u opěr nárůst plátkové koroze až 15 mm. Stav koroze PKO dle předpisu SŽDC S 5/4 (ČD) cca 70% (Ri 5).
- Na levé boční straně vedou dvě vodorovné trhliny šířky až 2 mm, trhlinami prostupují výluhy pojiva.

• Stav spodní stavby

Opěra O 01

stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva. Omítka je popraskaná. Vlevo je v dolní části opadaná vydutá omítka na ploše cca 1 m². Pod konstrukcí K 02 vpravo silně prostupují výluhy pojiva, omítky jsou opadané a beton je zvětralý a vydrolený na ploše až 1,5 m² do hloubky až 40 mm.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva. Vlevo u hrany je vydrolený materiál do hloubky až 50 mm na ploše do 1 m². Pod konstrukcí K 02 je ve střední části vpravo u terénu popraskaný vydutý materiál vydrolený do hloubky až 150 mm na výšku až 700 mm v šířce cca 3100 mm. Pod konstrukcí K 02 vpravo je u terénu silně vydrolený vydutý materiál do hloubky až 150 mm, na výšku až 450 mm v šířce až 1800 mm

Přístupové schodiště

- Schodišťové stěny jsou popraskané a trhlinami prostupují výluhy pojiva.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Pouze místní stopy po průsacích vody

Konstrukce K 02 (mimo správu SŽDC) - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Pouze místní průsaky vody a, prostupující výluhy pojiva a krápníky

- Korodující dolní pásnice zabetonovaných nosníků
- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Prosakující voda a výluhy pojiva
- Vydrolený vydutý materiál

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Prosakující voda a výluhy pojiva
- Vydrolený vydutý materiál

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem k tomu že se objekt nevyužívá a ke stavu objektu je navržena nová hydroizolace, a sanace nosné konstrukce a spodní stavby pod provozovanými kolejemi.

Potrubní lávka (se zastřešením) v km 17,426



Jedná se o ocelovou lávku pro převod potrubí. Nejmenší světlá výška most nad TK je 5,5m, což je menší než je požadovaná 6m pro trakční vedení.

Návrh řešení: Vzhledem k nižší světlé výšce pod lávkou než je požadována, bylo z ekonomického důvodu navrženo nadzvednutí lávky v nutném rozsahu, tak aby byla dosažena požadovaná min. výška pod lávkou. Konstruktivní řešení lávky a vedení na lávce uvedené úpravy umožňují.

Potrubní lávka v km 17,445



Jedná se o ocelovou lávku pro převod potrubí. Nejmenší světlá výška most nad TK je 5,5m, což je menší než je požadovaná 6m pro trakční vedení.

Návrh řešení: Vzhledem k nižší světlé výšce pod lávkou než je požadována, bylo z ekonomického důvodu navrženo nadzvednutí lávky v nutném rozsahu, tak aby byla dosažena požadována min. výška pod lávkou. Konstrukční řešení lávky a vedení na lávce uvedené úpravy umožňují.

Most v km 17,500



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 2 koleje. Trať v přímé. Niveleta nezjištěna. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 7,69 m (MES)

Šířka mostu: 50,13 m (MES)

Výška mostu: 3,95 m (MES)

Délka přemostění: 6,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Počet kolejí: 2

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Železobetonové prefabrikované dílce, ukončení šikmé s kolmým závěrem.
 - Povrchová úprava – omítka a nátěr.
 - Délka konstrukce 6,50 m (MES), rozpětí 6,00 m (MES), šířka 50,13 m (MES).
 - Rok výstavby 1985 (MES)
 - Uložení: nelze zjistit.
 - V podhledu konstrukce vyúsťují větrací šachty.

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01**

- Železobeton. Šířka opěry 50,13 m (MES). Rok výstavby 1985 (MES)
 - Povrchová úprava – omítka a nátěr.

- Opěra O 02**

- Železobeton. Šířka opěry 50,13 m (MES). Rok výstavby 1985 (MES)
 - Povrchová úprava – omítka a nátěr.

- Schodiště**

- Železobetonové stupně s kamenným obložením.
 - Schodiště uprostřed podélně rozdělené ocelovým zábradlím.

- Stěny schodiště**

- Boční stěny schodiště železobetonové. Nad schodištěm, protilehlé vchodu, jsou vyzděné z dutinových příček.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- V okolí větracích šachet prostupují stopy po průsacích vody s výluhy pojiva. Nátěr kolem se loupe, konstrukce je zvlhlá.
 - Na pravé boční straně opadáva omítka a loupe se nátěr.

- **Stav spodní stavby**

- Opěra O 01**

- V místě dilatační spáry mezi tubusem podchodu a schodištěm prostupují stopy po průsacích vody s výluhy pojiva. Nátěr kolem je vydutý a loupe se.
 - Dolní část krycí lišty dilatační spáry je strávená korozí.

- Opěra O 02**

- V místě dilatační spáry mezi tubusem podchodu a schodištěm prostupují stopy po průsacích vody s výluhy pojiva. Nátěr kolem je vydutý a loupe se.
 - Dolní část krycí lišty dilatační spáry je strávená korozí.
 - V pracovní spáře cca 10 m zprava vede svislá trhlinka šířky do 1 mm, na celou výšku opěry.

- Schodiště**

- Bez zjevných závad.

- Stěny schodiště**

- V horních částech je beton zvlhlý, loupe se nátěr.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem k tomu že se objekt nevyužívá a ke stavu objektu je navržena nová hydroizolace, a sanace nosné konstrukce a spodní stavby pod provozovanými kolejemi cca v ploše 50%.

Most v km 17,679



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 2 koleje. Trať v přímé. Niveleta nezjištěna. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 22,77 m (MES)

Šířka mostu: 12,98 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 3,80 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°; objekt kolmý

Počet kolejí: 2

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: přístup na nástupiště

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Ocelobetonová desková konstrukce - zabetonované nosníky. 3 dilatační spáry.
 - Délka konstrukce 5,40 m (MES), rozpětí 4,60 m (MES), šířka 12,98 m (MES). Rok výstavby 1981 (MES).

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01, O 02**

- Betonová, s keramickým obkladem do výšky 1,85 m. 3 dilatační spáry
 - Šířka opěry 13,70 (MES). Rok výstavby 1981 (MES).

- **Přístupové schodiště**

- Schodišťové stupně jsou kamenné. Povrchová úprava schodišťových stěn - omítka. Na stěnách je trubkové zábradlí.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- V krajních dilatačních spárách vede v celé délce podélná trhlinka šířky až 2 mm, vpravo je silně popraskaný beton vydrolený do hloubky až 60 mm v šířce až 90 mm.
- Na podhledu je místy obnažená korodující výztuž.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

stav podpěry:

- Keramický obklad je místy opadaný. Opěra je znečištěná graffiti. V levé dilatační spáře vede svislá trhlinka šířky až 3 mm.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Opěra je znečištěná graffiti.

Přístupové schodiště

Schodiště vlevo:

- Schodišťové stupně jsou popraskané. Na schodišťových stěnách je opadaná omítka. Na začátku je na pravé schodišťové stěně na konci svislá trhlinka na celou výšku zdi šířky až 15 mm. Na schodišti na konci jsou kolem dilatačních spár svislé trhliny šířky až 8 mm, na pravé schodišťové stěně je na začátku na nástupišti svislá trhlinka šířky až 12 mm.

Schodiště vpravo:

- Schodišťové stupně jsou popraskané. Na schodišťových stěnách je v dolní části opadaná omítka. Na schodišti na začátku jsou na schodišťových stěnách na konci u dilatační spáry svislé trhliny, vpravo je v horní části vydrolený materiál. Na začátku jsou na pravé stěně z vnější strany svislé trhliny šířky až 10 mm. Na konci je na pravé stěně na konci u zalomení vydrolený beton.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosné konstrukce**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Trhliny ve schodišťových stěnách

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Trhliny ve schodišťových stěnách

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a hodnocení se navrhuje provedení nové hydroizolace, obnova antikorozní ochrana ocelových prvků, sanace nosné konstrukce, sanace spodní stavby, 50% celkové plochy. Provedení nových výtahů.

Most v km 18,530



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta stoupá ve směru staničení. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 14,00 m (MES)

Šířka mostu: 5,25 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 1,43 m (MES)

Délka přemostění: 7,50 m (MES)

Úhel křížení: 60°; objekt šikmý, šikmost pravá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalá vodní tok

Směr vodoteče: zleva

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Ocelová, mostní konstrukce. Konstrukce šikmá, šikmost levá. Prvková mostovka zapařtovaná.
 - Délka konstrukce 10,55 m (MES), rozpětí 10,00 m (MES), šířka 2,05 m (MES).
 - Rok výroby a výstavby 1971 (MES); PKO - 1971 (MES). Tabulka výrobce na objektu není.
 - Hlavní nosníky dvojčité, ocelové plnostěnné nýtované I profily. Podélné ztužení mezi dvojčítými nosníky z ocelových L a příčné ztužení z ocelových U.
 - Příčnickové stoličky mezi nosníky ocelové I profily, přinýtované k hlavním nosníkům.
 - Uložení nosné konstrukce - ložiskové:
 - ložiska ocelová tangenciální s úložnou deskou - na O 01 pevná, na O 02 pohyblivá.

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01, O 02**

- Materiál: železobeton.
 - Šířka opěry 5,25 m (MES). Rok výstavby 1971 (MES).
 - Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné; materiál: beton; s římsou.
 - Svahy u mostního objektu - vlevo i vpravo - kamenné, spárované.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Nátěr: Je sešlý, loupe se a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 30 % (Ri 5).
 - Oslabení: Stojiny hlavních nosníků jsou z vnitřní strany nad ložisky korozí důlkovitě oslabené až o 1 mm, na výšku až 50 mm v délce 500 mm.
 - Vruby: Na konci levého nosníku pravého dvojčete je vrub do hloubky až 9 mm, v délce 15 mm, na šířku 25 mm.
 - Ložiska: Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 60 % (Ri 5). Ložiska jsou uvolněná v hnízdech, obetonování je popraskané a vydrolené.

- **Stav spodní stavby**

- **Opěra O 01**

- stav podpěry:

- Uprostřed opěry je beton vydrolený až na zalitou část dřevěného bednění. V okolí vedou slabé trhliny, kterými prosakuje voda a výluhy pojiva.
 - Beton závěrné zdi je slabě popraskaný a porůstá mechem.

- Křídlo vlevo:

- Beton křídla a římsy je slabě popraskaný a porůstá mechem.

- Křídlo vpravo:

- Beton křídla a římsy je slabě popraskaný a porůstá mechem.

- Svah u mostního objektu:

- Vpravo je spárování mírně popraskané a vyrůstá zde vegetace.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Beton opěry, je slabě popraskaný a povrchově degradovaný. Slabě zde prostupují výluhy pojliva.
- Beton závěrné zdi je slabě popraskaný a porůstá mechem.

Křídlo vlevo:

- Beton křídla a římsy je slabě popraskaný a porůstá mechem.

Křídlo vpravo:

- Beton křídla a římsy je slabě popraskaný a porůstá mechem.

Svah u mostního objektu:

- Vlevo je spárování mírně popraskané a vyrůstá zde vegetace.
- Vpravo je porostlý vegetací.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

• **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- korozní oslabení
- popraskané obetonování ložisek
- uvolněné šrouby přímého upevnění
- uvolněné nýty chodníkových nosníků
- stav PKO

• **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a vzhledem k tomu že se jedná o ocelovou prvkovou konstrukci se navrhuje vybourání stávající nosné

konstrukce a provedení nové nosné konstrukce se zabetonovanými nosníky, spodní stavba zachována, provedení sanace a posílení.

Lávka pro pěší - nadchod v km 19,651



Jedná se o ocelovou lávku pro pěší. Nejmenší světlost výška most nad TK je 5,3m, což je menší než je požadovaná 6m pro trakční vedení.

Návrh řešení: Vzhledem k nižší světlost výšce pod lávkou než je požadována a vzhledem k stáří a stávajícímu technickému stavu lávky byla navržena demontáž stávající lávky a její nahrazení novou ocelovou lávkou.

Most v km 21,399



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta klesá Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 9,00 m (MES)

Šířka mostu: 11,70 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 7,80 m (MES)

Délka přemostění: 5,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná, podél opěry O 02 vodní tok

Směr toku vodoteče: zleva

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Kamenná klenbová konstrukce řádkování pravidelné hrubé. Ukončení konstrukce kolmé.
 - Čela klenby kamenné. Čelní zdi a římsy betonové
 - Vpravo na čelní zdi ve vrcholu „FA. PERNER L.P. 1998“
 - Délka konstrukce 6,00 m (MES), rozpětí 5,70 m (MES), šířka 11,70 m, rok výstavby 1890 (MES), rok sanace 1959 (MES).

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01, O 02**

- Kamenná řádkování nepravidelné hrubé.
 - Šířka opěry 11,70 m (MES). Rok výstavby 1896 (MES). Rok sanace 1959 (MES).
 - Svahy za křídly sypané.
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; betonové, bez římsy.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Na líci klenby jsou u krajů podélné trhliny a stopy po průsacích vody s prostupujícími výluhy pojiva. Spárování je místy popraskané. Ve střední části je v sanovaném místě opět trhlina.
 - Nad čely klenby vede po celém obvodu trhlina šířky až 1 mm. Jednotlivé kameny jsou popraskané.
 - Na čelech klenby jsou nepravidelné trhliny, stopy po průsacích vody a trhlínami prostupující výluhy pojiva. Vlevo vede nad vrcholem svislá trhlina šířky až 3 mm, od této trhliny vede vodorovná trhlina až na konec zdi šířky 1 mm. Vpravo vede nad vrcholem svislá trhlina šířky až 5 mm. Od trhliny vede vodorovná trhlina směrem k O 01 šířky 1 mm.
 - Římsy jsou nad vrcholem klenby prasklé - pokračující trhliny z čelních zdí. Roste mech

- **Stav spodní stavby**

- Opěra O 01**

- stav podpěry:

- Závady nezjištěny.
 - Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

- Křídlo vlevo:

- Křídlo je porostlé mechem.

- Křídlo vpravo:

- Křídlo je nepravidelně popraskané a porůstá mechem.

Opěra O 02

stav podpěry:

- Závady nezjištěny.
- Svahy za křídly jsou porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Křídlo je porostlé mechem.

Křídlo vpravo:

- Křídlo je porostlé mechem.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosné konstrukce**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Trhliny
- Prostupující výluhy a krusta
- Trhliny na čelních zdech a římsách

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 1** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a stáří je navržena sanace nosné konstrukce, a sanace spodní stavby 50% celkové plochy, nová hydroizolace, nové zábradlí.

Most v km 23,028



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v pravém oblouku. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 7,80 m (MES)

Šířka mostu: 5,35 m (MES)

Výška mostu: 4,40 m (MES)

Délka přemostění: 3,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr vodního toku: zleva

- **Nosná konstrukce**

- **Konstrukce K 01**

- Ocelová mostní konstrukce. Konstrukce nýťovaná, dvojčité nosníky, bez mostovky.
 - Konstrukce kolmá.
 - Stoličky ocelové, svarové, přinýťované k hl. nosníkům.
 - Délka konstrukce 4,00 m (MES), rozpětí 3,60 m (MES), šířka 2,05 m (MES).
 - Rok výroby 1896 (MES), rok rekonstrukce 1959 (MES), poslední PKO 1982 (MES)
 - Ložiska: ocelová desková, na začátku pevná.

- **Spodní stavba**

- **Opěra O 01**

- Kamenná. Šířka opěry 5,35 m (MES). Rok výstavby 1896 (MES)
 - Závěrná zeď betonová, částečně přístupná.
 - Křídlo: - vlevo – šikmé, svahové, kamenné, betonová římsa
- vpravo – šikmé, svahové, kamenné, betonová římsa

Opěra O 02

- Betonová. Šířka opěry 5,35 m (MES). Rok výstavby 1896 (MES)
- Závěrná zeď betonová, částečně přístupná.
- Křídlo - vlevo – šikmé, svahové, kamenné, betonová římsa
- vpravo – šikmé, svahové, kamenné, betonová římsa

Popis závad a poruch

• Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Nátěr je sešlý, konstrukce koroduje, stupeň korozního napadení dle SŽDC S5/4: cca 40 % plochy (Ri 5).
- Konstrukce se na konci opírá o závěrnou zeď.
- Ložiska: všechna jsou uvolněná v hnízdech a korodují.

• Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Na opěře jsou místy stopy po průsacích vody.
- V dolní části opěry je jeden kámen vydrolený do hloubky až 100 mm.
- Spárování zdiva je hlavně v dolní části opěry popraskané a místy vypadané.
- Celkem 20 kamenů zdiva je samostatně prasklých.
- Beton úložného prahu je popraskaný, prostupují výluhy pojiva.
- Obetonování ložisek je popraskané a vydrolené.
- Opěra místy porůstá mechem.

Křídlo vlevo:

- Křídlo porůstá mechem.

Křídlo vpravo:

- Křídlo porůstá mechem.

Opěra O 02

- Beton je nepravidelně popraskaný, trhliny šířky do 1 mm, hlavně v dolní části.
- V závěrné zdi vede vodorovná trhlina šířky až 15 mm, po celém viditelném obvodu závěrné zdi (i na bočních stranách). Utržená horní část je posunutá po směru staničení až o 10 mm.
- Beton závěrné zdi se vydroluje na ploše cca 0,5 m² do hloubky až 150 mm.
- Pod posledním sloupkem levého zábradlí vede šikmá trhlina šířky do 1 mm, v délce 200 mm.
- Z trhlín místy prostupují výluhy pojiva.
- Parapety jsou ve střední části utržené, mezera až 10 mm.
- Obetonování ložisek je popraskané a vydrolené.
- Na pravé boční straně úložného prahu je omítka vydutá.
- Opěra místy porůstá mechem.

Křídlo vlevo:

- Křídlo porůstá mechem.

Křídlo vpravo:

- Ve střední části křídla vede svislá trhlina šířky až 3 mm, v délce 1000 mm.
- Křídlo porůstá mechem.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- prohnílé pozednice
- stav ložisek
- koroze

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody
- vypadané spárování

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- trhlina v závěrné zdi
- stopy po průsacích vody

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky

mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a vzhledem k tomu že se jedná o ocelovou prvkovou konstrukci se navrhuje vybourání stávající nosné konstrukce a provedení nové nosné konstrukce ŽB deska, spodní stavba zachována, provedení sanace a posílení spodní stavby.

Most v km 23,659



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v pravém oblouku. Niveleta klesá ve směru staničení. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 6,00 m (MES)

Šířka mostu: 6,40 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 5,80 m (MES)

Délka přemostění: 3,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°; objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr vodoteče: zleva

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Půlkruhová, valená, klenbová konstrukce. Materiál: kámen, řádkování hrubé. Čelní zeď kamenná, řádkování hrubé. Římsa betonová.
 - Konstrukce kolmá. Uložení přímé.
 - Délka konstrukce 4,60 m (MES), rozpětí 3,60 m (MES), šířka 6,40 m (MES).
 - Rok výstavby 1896 (MES).

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01, O 02**

- Materiál: kámen, řádkování hrubé.
 - Šířka opěry 6,15 m (MES). Rok výstavby 1896 (MES).
 - Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé; svahové; materiál: kámen, hrubé řádkování; bez římsy.

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na líci klenby jsou stopy po průsacích vody, značně prostupují výluhy pojiva, tvoří se křusta a krápníky. Jednotlivé kameny jsou samostatně prasklé a povrchově zvětralé.
- Kameny na čelních klenbových pásech jsou z čelních stran u paty klenby popraskané, části jsou odmrzlé a odpadlé.
- Spárování čelních zdí je popraskané a ojediněle vydrolené do hloubky až 50 mm.
- Beton levé i pravé římsy je slabě popraskaný, povrchově degradovaný a porůstá mechem.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

stav podpěry:

- V patě klenby a střední části opěrou značně prosakuje voda. Kameny jsou samostatně prasklé a povrchově degradované. Spárování je místy vydrolené do hloubky až 50 mm.

Křídlo vlevo:

- Na křídle jsou stopy po průsacích vody. Spárování křídla je popraskané. Kameny jsou povrchově zvětralé, některé prasklé, značně porůstají mechem a přes horní hranu křídla přerůstá vegetace.

Křídlo vpravo:

- Na křídle jsou stopy po průsacích vody. Spárování křídla je popraskané. Kameny jsou povrchově zvětralé, některé prasklé, značně porůstají mechem a přes horní hranu křídla přerůstá vegetace.

Opěra O 02

stav podpěry:

Křídlo vlevo:

- Na křídle jsou stopy po průsacích vody. Spárování křídla je popraskané. Kameny jsou povrchově zvětralé, některé prasklé, značně porůstají mechem a přes horní hranu křídla přerůstá vegetace.

Křídlo vpravo:

- Na křídle jsou stopy po průsacích vody. Spárování křídla je popraskané. Kameny jsou povrchově zvětralé, některé prasklé, značně porůstají mechem a přes horní hranu křídla přerůstá vegetace.
- U konce křídla jsou v dolní části 2 kameny vydrolené do hloubky až 120 mm.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- průsaky vody, prostupující výluhy pojiva a tvořící se křusta
- popraskané a degradované kameny

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- značné průsaky vody
- popraskané spárování
- popraskané a degradované kameny

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- značné průsaky vody
- popraskané spárování
- popraskané a degradované kameny

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 01 a O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a stáří je navržena nová železobetonová vana, sanace spodní stavby a ponechané nosné konstrukce, přespárování a výměna poškozených a uvolněných kamenů. Rozsah oprav 50% celkové plochy, nová hydroizolace, nové zábradlí.

Most v km 24,153



Stávající stav:

Most o 1 otvoru, celkem pro 1 kolej. Trať v přímé. Niveleta stoupá. Tvar kolejnic: S49.

Délka mostu: 6,00 m (MES)

Šířka mostu: 7,60 m (MES)

Výška mostu: 6,70 m (MES)

Délka přemostění: 3,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr vodního toku: zleva

- **Nosná konstrukce**

- Konstrukce K 01**

- Kamenná klenba.
 - Konstrukce kolmá s přesypávkou výšky cca 1000 mm.
 - Čelní zdi a věnce klenby kamenné.
 - Uložení přímé a kompaktní.
 - Délka konstrukce 4,50 m (MES), rozpětí 3,50 m (MES), šířka 7,60 m (MES).
 - Rok výstavby 1896 (MES)
 - Římsy betonové.

- **Spodní stavba**

- Opěra O 01 a O 02**

- Kamenná. Šířka opěry 8,60 m (MES). Rok výstavby 1896 (MES)
 - Křídlo: - vlevo – šikmé, svahové, kamenné
 - vpravo – šikmé, svahové, kamenné

Popis závad a poruch

- **Stav nosné konstrukce**

Konstrukce K 01

- Na konstrukci jsou místy stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.
- Od vrcholu klenby voda stéká na O 01.
- Spárování je popraskané a místy vypadané.
- V pravé části klenby vedou 3 podélné trhliny, 1. trhlina v patě klenby nad O 01, šířky 2 mm, v délce 2000 mm. 2. trhlina ve vrcholu klenby ve spárování šířky 3 mm, v délce 1500 mm. 3. trhlina v patě klenby nad O 02 šířky 3 mm, v délce 1500 mm.
- Kameny pravé čelní zdi jsou na začátku vytlačené až o 20 mm, na ploše cca 1,0 m² → sanováno.
- V levé římse vede svislá trhlina na celou výšku.
- Římasy místy porůstají mechem.

- **Stav spodní stavby**

Opěra O 01

- Spárování se v dolní části místy vyplavuje.
- Opěra místy slabě porůstá mechem.

Křídlo vlevo:

- Křídlo je zarostlé mechem a vegetací.

Křídlo vpravo:

- Spárování je popraskané a místy vypadané.
- Křídlo porůstá mechem.

Opěra O 02

- Spárování je popraskané, místy vypadané, vpravo dole na ploše cca 1,0 m². V tomto místě je zdivo vytlačené až o 20 mm.

Křídlo vlevo:

- Křídlo porůstá mechem.

Křídlo vpravo:

- Spárování je popraskané.
- Křídlo porůstá mechem.

Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

- **Hodnocení nosných konstrukcí**

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- trhliny
- stopy po průsacích vody s výluhy pojiva

- **Hodnocení spodní stavby**

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- vypadané spárování a vytlačené zdivo vpravo dole

Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu

navrhují následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 2** na základě hodnocení K 01
- **spodní stavba: S 2** na základě hodnocení O 02

Návrh řešení: vzhledem ke stavu objektu a stáří je navržena nová železobetonová vana, sanace spodní stavby a ponechané nosné konstrukce, přespárování a výměna poškozených a uvolněných kamenů. Rozsah oprav 50% celkové plochy, nová hydroizolace, nové zábradlí.

Propustky:

Z celkového počtu propustku bylo navrženo:

1 . na zrušení - 1

2. sanace 29

3. nové objekty 20

5. ponechání bez úprav 1

Přehledové tabulky

Přehled vybraných údajů stávajících mostů.																		
TU	Název začátku	Název konce	Poř.	DU	ekm	Název mostu	St. stav	DI. mostu	DI. přem.	Výška	Šířka	Poloha	Spodní stavba materiál	Založení	Výst.	Materiál NK	Popis NK	navržená opatření
2131	Valašské Meziříčí (mimo)	Frydek-Místek (mimo)	a1		62,840		1 / 1	10,43	3,00	4,68	6,20	širá trať	kamenné zdivo		1987	kamenné zdivo	klenbová	nová železobetonová vana se zábradlím, nová hydroizolace, sanace ponechávané konstrukce a spodní stavby
			a2		64,133		1 / 1	8,56	3,00	7,59	11,95	širá trať	kamenné zdivo		1887	kamenné zdivo	klenbová	nová hydroizolace a sanace nosné konstrukce a spodní stavby 50% celkové plochy
			a3		66,314		1 / 1	8,00	3,00	7,85	12,60	širá trať	kamenné zdivo		1939	kamenné zdivo	klenbová	nová hydroizolace a sanace nosné konstrukce a spodní stavby 50% celkové plochy, nové zábradlí
			a4		67,691		1 / 1	6,25	3,00	4,79	4,93	širá trať	beton		1948	železobeton	desková	nová nosná konstrukce vč. spodní stavby
			a5		67,859		1 / 1	11,30	3,00	6,30	9,18	širá trať	kamenné zdivo		1984	kamenné zdivo	klenbová	nová ŽB vana se zábradlím, nová hydroizolace a sanace nosné konstrukce a spodní stavby 50% celkové plochy
			1	B1	69,037		1 / 1	8,30	4,00	4,36	16,13	stanice	různý např. kamenné zdivo	plošné	1939	železobeton	desková	nová hydroizolace a sanace nosné konstrukce a spodní stavby 50% celkové plochy, nové zábradlí.
			2		69,645		1 / 1	8,90	4,00	5,25	10,06	stanice	kamenné zdivo	plošné	1887	kamenné zdivo	klenbová	nová hydroizolace a sanace nosné konstrukce a spodní stavby 50% celkové plochy, nové zábradlí.
			3	04	70,566		2 / 1	7,30	3,90	4,10	6,20	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1888	železobeton	desková	nová žb deska, nová hydroizolace a sanace spodní stavby, nové zábradlí.
			4		71,353		1 / 2	8,72	3,85	4,80	5,29	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1952	železobeton	desková	nová hydroizolace a sanace nosné konstrukce a spodní stavby 50% celkové plochy, nové zábradlí
			5		72,381		2 / 2	5,31	2,95	3,52	5,37	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1888	ocel	trámová plnostěnná	vybourání stávajícího mostu a provedení nového ŽB rámu.
			6		72,742		2 / 2	8,39	3,95	4,56	5,38	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1888	železobeton	desková	nová hydroizolace a sanace spodní stavby, nové zábradlí.
			7	06	75,612		2 / 2	8,00	4,00	5,79	6,90	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1887	kamenné zdivo	klenbová	nová žb deska, nová hydroizolace a sanace spodní stavby, nové zábradlí.
			8		76,041		2 / 2	7,50	4,00	6,15	6,90	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1887	kamenné zdivo	klenbová	nová žb .deska, nová hydroizolace a sanace spodní stavby, nové zábradlí.
			9		77,371		2 / 2	6,50	5,00	4,35	4,95	širá trať	beton	plošné	1960	železobeton	desková	nová žb deska, nová hydroizolace a sanace spodní stavby, nové zábradlí.
			10		78,007	OK před Veřovicemi	2 / 2	26,07	18,00	11,20	5,00	širá trať	beton	plošné	1949	ocel	trámová plnostěnná	nová ocelová nosná konstrukce, sanace spodní stavby.
			11	D1	78,173	deska Veřovice	2 / 2	7,75	3,75	3,90	19,30	stanice	různý např. kamenné zdivo		1939	zabetonované nosníky	desková	vybourání stávajícího mostu, provedení nového mostu šířky 14m, včetně spodní stavby.
			12	08	79,479	klenba Bordovice	1 / 1	7,98	4,00	6,70	8,30	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1887	kamenné zdivo	klenbová	nová hydroizolace a přespárování a výměna poškozených a uvolněných kamenů. Rozsah oprav 40% celkové plochy nosné konstrukce a spodní stavby, nové zábradlí.
			13		80,317		1 / 1	7,34	3,00	7,40	12,20	širá trať	kamenné zdivo		1887	kamenné zdivo	klenbová	nová hydroizolace a přespárování a výměna poškozených a uvolněných kamenů. Rozsah oprav 40% celkové plochy nosné konstrukce a spodní stavby, nové zábradlí.
			14		80,661		1 / 1	7,60	3,00	7,50	13,45	širá trať	kamenné zdivo		1887	kamenné zdivo	klenbová	nová hydroizolace a přespárování a výměna poškozených a uvolněných kamenů. Rozsah Sanace celková plochy nosné konstrukce a spodní stavby, nové zábradlí.
			15		80,990		2 / 2	5,70	2,50	6,00	14,70	širá trať	kamenné zdivo		1887	kamenné zdivo	klenbová	nová ŽB vana se zábradlím, nová hydroizolace a sanace nosné konstrukce a spodní stavby 50% celkové plochy, nové zábradlí.
			16		82,891		2 / 2	7,38	3,00	5,10	6,20	širá trať	kamenné zdivo		1887	kamenné zdivo	klenbová	nová ŽB vana se zábradlím, nová hydroizolace a sanace nosné konstrukce a spodní stavby 50% celkové plochy, nové zábradlí.
			17		83,451		2 / 2	7,50	3,00	7,20	6,50	širá trať	kamenné zdivo		1887	kamenné zdivo	klenbová	nová ŽB vana se zábradlím, nová hydroizolace a sanace nosné konstrukce a spodní stavby 50% celkové plochy, nové zábradlí.
			18		84,422		1 / 2	42,30	19,30	11,40	4,40	širá trať	kamenné zdivo		1957	ocel	trámová plnostěnná	výměna poškozených částí nosné konstrukce, obnova antikorozního nátěru, odvodnění rubu opěr, sanace spodní stavby, přespárování a výměna poškozených a uvolněných kamenů, nové zábradlí.
			19		84,802	klenba u garáží	1 / 2	9,08	4,00	6,50	12,00	širá trať	kamenné zdivo		1887	kamenné zdivo	klenbová	nová hydroizolace a Sanace nosné konstrukce a spodní stavby, přespárování a výměna poškozených a uvolněných kamenům, 40% celkové plochy, nové zábradlí.
			20		85,663	provizorka u Siemensu	2 / 2	17,30	13,20	3,95	6,05	širá trať	beton		1973	ocel	trámová plnostěnná	snesení stávajícího mostu, vybourání spodní stavby, nová spodní stavba, nová ocelová nosná konstrukce.
			21	10	86,717		2 / 2	10,70	4,00	4,30	5,70	širá trať	kamenné zdivo		1887	ocel	trámová plnostěnná	Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.
			22		86,889		2 / 2	32,24	22,80	6,10	5,95	širá trať	beton		1951	ocel	trámová plnostěnná	Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.
			23		87,531		1 / 2	7,50	4,00	5,00	5,10	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1888	železobeton	trámová plnostěnná	Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.
			24		88,075		1 / 2	7,74	3,00	6,00	8,90	širá trať	kamenné zdivo		1887	kamenné zdivo	klenbová	Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.
			25		88,559		2 / 2	9,24	4,00	10,00	29,70	širá trať	kamenné zdivo		1887	kamenné zdivo	klenbová	Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.
			26		89,840		2 / 2	9,02	4,00	10,00	22,10	širá trať	kamenné zdivo		1887	kamenné zdivo	klenbová	Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.
			27	F1	92,678	žst. Kunčice pod Ondřejníkem	2 / 2	8,00	4,00	6,00	27,70	stanice	kamenné zdivo		1888	kamenné zdivo	klenbová	Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.
			28	12	95,971	klenba před Čeladnou	2 / 1	10,85	3,50	4,30	6,80	širá trať	kamenné zdivo		1888	kamenné zdivo	klenbová	Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.
			29		96,436	zast. Čeladná	2 / 2	10,38	3,00	2,60	11,10	širá trať	beton		1958	železobeton	desková	Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.
			30		97,575		2 / 2	6,52	2,75	3,30	4,60	širá trať	beton		1960	ocel	trámová plnostěnná	Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.
			31		98,424		2 / 2	8,32	4,00	4,50	6,00	širá trať	kamenné zdivo		1888	kamenné zdivo	klenbová	Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.
			32		99,586		1 / 1	9,20	3,00	2,40	4,70	širá trať	beton		1960	železobeton	desková	Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.
			33		100,228		1 / 1	10,83	3,50	3,60	6,00	širá trať	kamenné zdivo		1888	zabetonované nosníky	desková	Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.
			34	G1	100,853		1 / 1	7,50	2,80	1,87	60,80	stanice	různý např. kamenné zdivo	plošné	1917	železobeton	desková	Objekt byl řešen v rámci stavby revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v roce 2014, nebyl v rámci studie posuzován.
			35		101,101	Podchod žst Frýdlant	1 / 1	18,93	4,00	3,86	38,86	stanice	železobeton	plošné	2013	železobeton	desková	Objekt je nový, byl přestavěn v rámci stavby Rekonstrukce žst Frýdlant nad Ostravicí v roce 2013, nebyl v rámci studie posuzován.
			36		101,356		1 / 1	13,00	4,00	3,03	25,10	stanice	železobeton	plošné	2013	železobeton	desková	Objekt je nový, byl přestavěn v rámci stavby Rekonstrukce žst Frýdlant nad Ostravicí v roce 2013, nebyl v rámci studie posuzován.
			37		101,400	podchod ve Frýdlantě n/O	1 / 1	6,80	3,80	3,50	37,00	stanice	beton		1970	železobeton	desková	Objekt v cizí správě, v rámci řešených úprav je navržena nová hydroizolace pod dopravními kolejemi.
			38		101,431		1 / 1	12,50	4,60	3,08	22,00	stanice	železobeton	plošné	2013	železobeton	desková	Objekt je nový, byl přestavěn v rámci stavby Rekonstrukce žst Frýdlant nad Ostravicí v roce 2013, nebyl v rámci studie posuzován.
			39	20	103,425		1 / 2	13,50	5,84	3,15	4,67	širá trať	beton		1934	železobeton	desková	vybourání stávajícího mostu a jeho nahrazení novým mostem žb. deskovým mostem s novou spodní stavbou.
			40		103,854	příhradák před Pržnem	2 / 2	62,00	53,15	4,70	5,50	širá trať	kamenné zdivo		1888	ocel	trámová příhradová	vybourání stávajícího mostu a jeho nahrazení novým ocelovým mostem s novou spodní stavbou o rozpětí cca 80m.
			41		104,089		2 / 2	9,30	3,70	4,00	4,80	širá trať	kamenné zdivo		1921	prostý beton	klenbová	nová žb. vana, nová hydroizolace a sanace spodní stavby 50% celkové plochy, nové zábradlí.
			42	16	105,633		2 / 1	6,00	2,80	1,70	4,80	širá trať	beton		1955	železobeton	desková	vybourání stávajícího mostu a jeho nahrazení novým mostem žb. deskovým mostem s novou spodní stavbou.
			43		107,081		2 / 2	8,00	4,00	2,05	4,20	širá trať	beton		1913	zabetonované nosníky	desková	vybourání stávajícího mostu a provedení nového ŽB rámu.
			44		107,986	ocelák před Baškou	2 / 2	16,00	9,45	4,30	4,65	širá trať	beton		1888	ocel	trámová plnostěnná	vybourání stávajícího mostu a provedení nové ŽB most se zabetonovanými nosníky.
			45	I1	108,594		2 / 2	11,52	5,64	3,90	9,10	stanice	beton		1932	zabetonované nosníky	desková	provedení nové ŽB desky ae zachováním spodní stavby a sanace spodní stavby, nová hydroizolace.
			46	18	109,622	99	99 / 99	7,25	2,85	1,65	4,80	širá trať	beton		1933	zabetonované nosníky	desková	objektu bude zrušen
			47		109,831		2 / 2	20,35	11,25	3,27	4,80	širá trať	beton		1888	ocel	trámová plnostěnná	vybourání stávajícího mostu a provedení nové ŽB mostu se zabetonovanými nosníky včetně spodní stavby.
			48		110,840	přes řeku Morávku	2 / 1	61,40	53,06	5,00	6,90	širá trať	kamenné zdivo + železobeton		1888	ocel	trámová příhradová	vybourání stávajícího mostu a provedení nové mostu včetně spodní stavby s ocelovou nosou konstrukcí.
			49		110,998	myší díra	1 / 2	10,10	4,80	2,95	11,45	širá trať	kamenné zdivo + železobeton		1888	ocel	trámová dvojčitá	vybourání stávajícího mostu a provedení nové ŽB mostu - rám bez spodní příčle.
			50															

2132	Ostrava hl.n.(m.)(od uhelného n.	Frýdek-Místek (včetně)	51	12	11,184	průmyslový náhon	2 / 1	9,60	3,80	2,40	5,40	širá trať	beton		1896	zabetonované nosníky	desková	vybourání stávajícího mostu, provedení nový železobetonový most (rám), Úprava koryta před a za mostem.
			52	18	16,526	přes Podšajárku u hradla	1 / 1	10,70	4,00	2,51	5,56	širá trať	beton		1982	železobeton	desková	vybourání stávajícího mostu, provedení nový železobetonový most (rám), Úprava koryta před a za mostem
			53	16	19,517	podchod do Válcoven plechu	1 / 2	5,00	4,15	4,63	77,80	širá trať	železobeton	plošné	1965	železobeton	desková	nová hydroizolace pod dopravními kolejemi.
			54	H1	22,036	podchod pro pěší v žst. Frýdek-Místek	1 / 1	29,40	6,00	4,20	97,20	stanice	železobeton	plošné	2003	železobeton	jiná	bez úprav.
			55	02	0,944		1 / 1	9,80	3,50	1,75	5,80	širá trať	beton	plošné	1970	železobeton	desková	sanace nosné konstrukce a spodní stavby, rozsah oprav 60% celkové plochy, nová hydroizolace, nové zábradlí.
			56		1,123		2 / 2	25,85	14,42	2,30	5,90	širá trať	beton	plošné	1956	ocel	trámová plnostěnná	nová ocelova nosná konstrukce včetně nové žb. spodní stavby.
			57		1,972		2 / 2	39,00	35,00	4,60	6,35	širá trať	kamenné zdivo	hlubinné	1907	ocel	trámová příhradová	nová ocelová nosná konstrukce včetně nové žb. spodní stavby.
			58		2,573		2 / 2	19,73	12,58	2,00	6,30	širá trať	beton	hlubinné	1970	ocel	trámová plnostěnná	nová ocelová nosná konstrukce včetně nové žb. spodní stavby.
			59		5,702		2 / 2	9,50	3,50	2,00	5,00	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1907	ocel	trámová plnostěnná	nová ŽB nosná konstrukce včetně nové žb. spodní stavby.
			60	06	12,491	inundační otvor	1 / 1	10,00	3,00	3,00	6,00	širá trať	různý např. kamenné zdivo		1888	železobeton	desková	nová hydroizolace, nadbetonování říms a nové zábradlí.
2161	Frýdlant nad Ostravicí (mimo)	Ostravice (včetně)	61	08	14,167	přes potok Kopřivničku	2 / 1	20,14	14,80	3,68	7,20	širá trať	beton		1901	ocel	trámová plnostěnná	výměna poškozených částí nosné konstrukce, obnova antikoroziho nátěru, výměna ložisek, sanace spodní stavby, sanace závěrných zdí a úložných prahů, nové zábradlí, odvodnění rubu opěr.
			62		14,760	nový za Přiborem	1 / 1	40,74	28,60	5,10	6,72	širá trať	železobeton	kombinace	2010	ocel	trámová plnostěnná	bez uprav
			63		14,957	přes polní cestu	1 / 1	12,25	6,00	6,80	5,65	širá trať	beton		1978	zabetonované nosníky	desková	sanace nosné konstrukce a spodní stavby, rozsah 60% celkové plochy, nová hydroizolace, nové zábradlí.
			64	10	17,381	starý podchod pro pěší Tatry Kopřivnice	1 / 2	5,98	3,00	3,20	21,40	širá trať	beton		1950	železobeton	desková	nová hydroizolace, a sanace nosné konstrukce a spodní stavby pod provozovanými kolejemi.
			65	F1	17,500	nový podchod Tatry	1 / 1	7,69	6,00	3,95	50,13	stanice	beton	plošné	1985	železobeton	desková	nová hydroizolace, a sanace nosné konstrukce a spodní stavby pod provozovanými kolejemi cca v ploše 50%.
			66		17,679	podchod v žst. Kopřivnice	1 / 2	22,77	4,00	3,80	12,98	stanice	beton	plošné	1981	železobeton	desková	nová hydroizolace, obnova antikorozní ochrana ocelových prvků, sanace nosné konstrukce, sanace spodní stavby, 50% celkové plochy. Provedení nových výtahů.
			67	12	18,530	ocelovka u hřbitova	2 / 1	14,00	7,50	1,43	5,25	širá trať	beton	plošné	1971	ocel	trámová dvojčitá	vybourání stávající nosné konstrukce a provedení nové nosné konstrukce se zabetonovanými nosníky, spodní stavba zachována, provedení sanace a posílení.
			68	14	21,399		2 / 1	9,00	5,00	7,80	11,70	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1896	kamenné zdivo	klenbová	sanace nosné konstrukce, a sanace spodní stavby 50% celkové plochy, nová hydroizolace, nové zábradlí.
			69		23,028	oceláček za Ženklovou - podélné dřevěné	2 / 2	7,80	3,00	4,40	5,35	širá trať	různý např. kamenné zdivo	plošné	1896	ocel	trámová dvojčitá	vybourání stávající nosné konstrukce a provedení nové nosné konstrukce ŽB deska, spodní stavba zachována, provedení sanace a posílení spodní stavby.
			70		23,659		2 / 2	6,00	3,00	5,80	6,40	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1896	kamenné zdivo	klenbová	nová železobetonová vana, sanace spodní stavby a ponechané nosné konstrukce, přespárování a výměna poškozených a uvolněných kamenů. Rozsah oprav 50% celkové plochy, nová hydroizolace, nové zábradlí.
			71		24,153		2 / 2	6,00	3,00	6,70	7,60	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1896	kamenné zdivo	klenbová	nová železobetonová vana, sanace spodní stavby a ponechané nosné konstrukce, přespárování a výměna poškozených a uvolněných kamenů. Rozsah oprav 50% celkové plochy, nová hydroizolace, nové zábradlí.
2531	Frýdek-Místek (mimo)	Český Těšín (mimo)	72	02	111,843		99 / 99	17,00	6,93	3,30	5,30	širá trať	beton	kombinace	1887	zabetonované nosníky	trámová plnostěnná	zrušení mostního objektu a provedení přeložek ing. sítí v profilu mostu.
			73		111,990		1 / 2	14,75	5,00	5,30	5,80	širá trať	železobeton	plošné	1959	železobeton	desková	přestavba stávajícího mostu na nový ŽB deskový most se zachování původních rozměrů otvoru. Výška mostu upřesněna dle hydrotechnického výpočtu.
			74	10	114,335		1 / 1	5,52	2,55	1,97	5,84	širá trať	železobeton	plošné	2004	železobeton	desková	provedení nových římsových nosníků se zábradlím, nová hydroizolace, úprava dna.
			75		114,338		1 / 1	6,50	3,00	1,75	4,94	širá trať	různý např. beton	plošné	1957	železobeton	desková	rozšíření mostního objektu, sanace stávajících částí, nová hydroizolace (případně nová rámová konstrukce).
			76	12	117,863		2 / 2	7,58	3,00	2,15	4,50	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1888	ocel	trámová plnostěnná	vybourání mostní konstrukce a provedení nového mostu - ŽB rámová konstrukce.
			77	04	118,646	klenba v Nošovicích	3 / 2	6,80	2,50	4,50	5,80	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1888	kamenné zdivo	klenbová	vybourání stávajícího mostu a provedení nové ŽB rámové konstrukce.
			78		120,230		2 / 2	18,40	10,00	8,10	4,71	širá trať	beton	kombinace	1956	železobeton	desková	vybourání stávající konstrukce a provedení nové ocelobetonové konstrukce mostu (nové rozpětí cca rozpětí 32m a šířka 6,6m).
			79		120,767		3 / 2	11,00	6,00	10,70	19,50	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1888	kamenné zdivo	klenbová	Sanace nosné konstrukce a spodní stavby, nová hydroizolace.
			80		121,749	nový za Dobřaticemi	1 / 1	28,34	15,46	6,21	6,83	širá trať	železobeton	hlubinné	2004	zabetonované nosníky	desková	bez úprav
			81		121,865		2 / 1	11,00	6,00	14,70	31,35	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1888	kamenné zdivo	klenbová	sanace nosné konstrukce a spodní stavby, 50% celkové plochy, nové zábradlí.
			82		123,341		2 / 2	10,00	5,00	9,78	16,90	širá trať	různý např. kamenné zdivo	plošné	1887	železobeton	klenbová	sanace nosné konstrukce a spodní stavby, nová hydroizolace, nové zábradlí.
			83		124,685		2 / 2	8,00	3,00	7,70	9,80	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1888	kamenné zdivo	klenbová	vybourání mostní konstrukce a provedení nového mostu - ŽB rámová konstrukce.
			84		125,604		2 / 2	6,00	2,50	3,50	5,40	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1888	zabetonované kolejnice	desková	vybourání mostní konstrukce a provedení nového mostu - ŽB rámová konstrukce.
			85		126,206	ocelák před Hnojníkem	2 / 2	20,40	14,90	5,41	5,15	širá trať	kamenné zdivo + železobeton	plošné	1888	ocel	trámová plnostěnná	vybourání mostní konstrukce a provedení nového deskového mostu s průběžným kolejovým ložem.
			86	06	127,887		2 / 1	10,80	6,85	3,70	5,10	širá trať	kamenné zdivo + železobeton	plošné	1888	zabetonované kolejnice	desková	vybourání mostní konstrukce a provedení nového deskového mostu s průběžným kolejovým ložem.
			87		131,840		2 / 2	32,73	23,40	4,46	7,47	širá trať	kamenné zdivo + železobeton	plošné	1888	ocel	trámová plnostěnná	výměna poškozených částí nosné konstrukce, obnova antikoroziho nátěru, odvodnění rubu opěr, sanace spodní stavby, sanace závěrných zdí a úložných prahů
			88		131,967		2 / 2	6,50	2,50	3,85	4,80	širá trať	beton	plošné	1961	železobeton	desková	nová železobetonová deska, hydroizolace, sanace spodní stavby, odvodnění rubu opěr.
			89		133,692		2 / 2	21,45	9,90	4,17	4,53	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1888	ocel	trámová plnostěnná	nová železobetonová deska, hydroizolace, sanace spodní stavby, odvodnění rubu opěr.
			90		133,927		1 / 2	36,75	27,37	6,10	5,93	širá trať	kamenné zdivo + železobeton	plošné	1888	ocel	trámová komorová otevřená	vybourání stávajícího mostu, provedení nového ocelového mostu s novou spodní stavbou.
			91		133,955		2 / 2	14,64	7,07	4,29	6,21	širá trať	železobeton	plošné	1888	železobeton	desková	vybourání stávajícího mostu, provedení nového ŽB deskového mostu včetně spodní stavby.
			92		134,568	za žst.Ropice	2 / 2	7,50	2,50	3,15	24,20	stanice	různý např. kamenné zdivo	plošné	1888	železobeton	klenbová	vybourání části stávajícího mostu (železobetonové desky), provedení nového čela a křídel, nová hydroizolace, nové zábradlí, sanace ponechané klenby vč. spodní stavby
			93		135,823		2 / 2	7,70	3,00	3,41	5,80	širá trať	beton	plošné	1971	železobeton	desková	vybourání stávajícího mostu a provedení nového ŽB rámu bez spodní příče.
			94		136,053		2 / 2	5,50	3,00	5,70	11,20	širá trať	kamenné zdivo	plošné	1888	kamenné zdivo	klenbová	provedení nových čel, křídel, hydroizolace a zábradlí, sanace stávající klenbové konstrukce vč. spodní stavby.
			95		136,125		2 / 2	25,20	11,08	5,65	5,48	širá trať	kamenné zdivo + železobeton	plošné	1888	ocel	trámová plnostěnná	vybourání stávajícího mostu a provedení nového mostu se zab. nosníky s průběžným kol. ložem, ponechání a sanace spodní stavby, nová hydroizolace s odvodněním rubu opěr.
			96		136,184	ocelák přes hl.trať	3 / 2	34,15	14,33	6,61	5,45	širá trať	beton	plošné	1949	ocel	trámová plnostěnná	viz most v km 136,209
			97		136,209		2 / 2	10,80	8,60	6,64	5,42	širá trať	beton	plošné	1969	železobeton	desková	rozšíření vybourání stávajících mostů v km 136,184 a 136,209 a provedení nového ocelového mostu včetně spodní stavby .

SEZNAM NOVÝCH VZNIKLÝCH PODCHODŮ						
TU	Název začátku	Název konce	Poř.	DU	km	Název mostu
2531	Frýdek-Místek (mimo)	Český Těšín (mimo)		10	116,86	podchod v žst Dobrá u Frýdku
				4	126,66	podchod v žst Hnojník
2132	Ostrava hl.n.(m.)(od uhelného n.	Frýdek-Místek (včetně)		12	14,42	podchod v žst Paskov
						podchod v žst Lískovec u Frýdku
2131	Valašské Meziříčí (mimo)	Frýdek-Místek (mimo)				podchod v žst Hostašovice
				04	73,35	podchod v žst Mořkov
				D1	78,36	podchod v žst Veřovicích
				10	86,44	podchod v žst Frenštát pod Radhoštěm
				20	104,458	podchod v žst Pržno
2171	Studénka (mimo)	Veřovice (mimo)		6	13,15	podchod v žst Příbor

SEZNAM STÁVAJÍCÍCH NADCHODŮ							(mimo správu SŽDC)									
TU	Název začátku	Název konce	Poř.		km	Název objektu	výška nadjezdů a objektů)	ÚPRAVY OBJEKTŮ								
2531	Frýdek-Místek (mimo)	Český Těšín (mimo)			112,226	Silniční nadjezd	5,0m	Nadjezd zachován - oprava nivelety koleje								
					112,365	Lávka pro pěší - nadchod	>6,5m	bez úprav								
					113,163	Silniční nadjezd	>6,0m	bez úprav								
					113,865	Silniční nadjezd	>6,3m	bez úprav								
					114,283	Silniční nadjezd	>6,2m	bez úprav								
					117,566	Silniční nadjezd	>7,3m	bez úprav								
					119,597	Silniční nadjezd	>6,4m	bez úprav								
					124,202	Silniční nadjezd	>6,4m	bez úprav								
					135,679	Silniční nadjezd	>6,2m	bez úprav								
2132	Ostrava hl.n.(m.)(od uhelného n.	Frýdek-Místek (včetně)			13,323	Lávka pro pásový dopravník	>7,0m	bez úprav								
					14,655	Silniční nadjezd	6,0m	bez úprav								
					18,898	Lávka pro pěší v žst. Lískovec	>7,0m	bez úprav								
					20,35	Potrubní lávka	>9,0m	bez úprav								
					20,718	Silniční nadjezd	>8,0m	bez úprav								
					21,534	Silniční nadjezd	>6,4m	bez úprav								
2131	Valašské Meziříčí (mimo)	Frýdek-Místek (mimo)			62,049	Silniční nadjezd	>6,8m	bez úprav								
					62,364	Potrubní lávka	>7,0m	bez úprav								
					99,166	Silniční nadjezd	>6,0m	bez úprav								
					102,214	Silniční nadjezd	>6,8m	bez úprav								
2171	Studénka (mimo)	Veřovice (mimo)			11,277	Silniční nadjezd	>7,0m	bez úprav								
					11,826	Silniční nadjezd	>9,0m	bez úprav								
					16,429	Silniční nadjezd	>8,0m	bez úprav								
					16,578	Lávka pro pěší - nadchod	>7,5m	bez úprav								
					16,809	Potrubní lávka	>7,5m	bez úprav								
					16,827	Potrubní lávka	>8,0m	bez úprav								
					17,426	Potrubní lávka (se zastřešením)	>5,5m	provedení přeložky potrubní lávky - přizvednutí								
					17,445	Potrubní lávka	>5,5m	provedení přeložky potrubní lávky - přizvednutí								
					17,546	Potrubní lávka	>6,5m	bez úprav								
					19,651	Lávka pro pěší - nadchod	>5,3m	provedení přizvednutí lávky pro pěší								